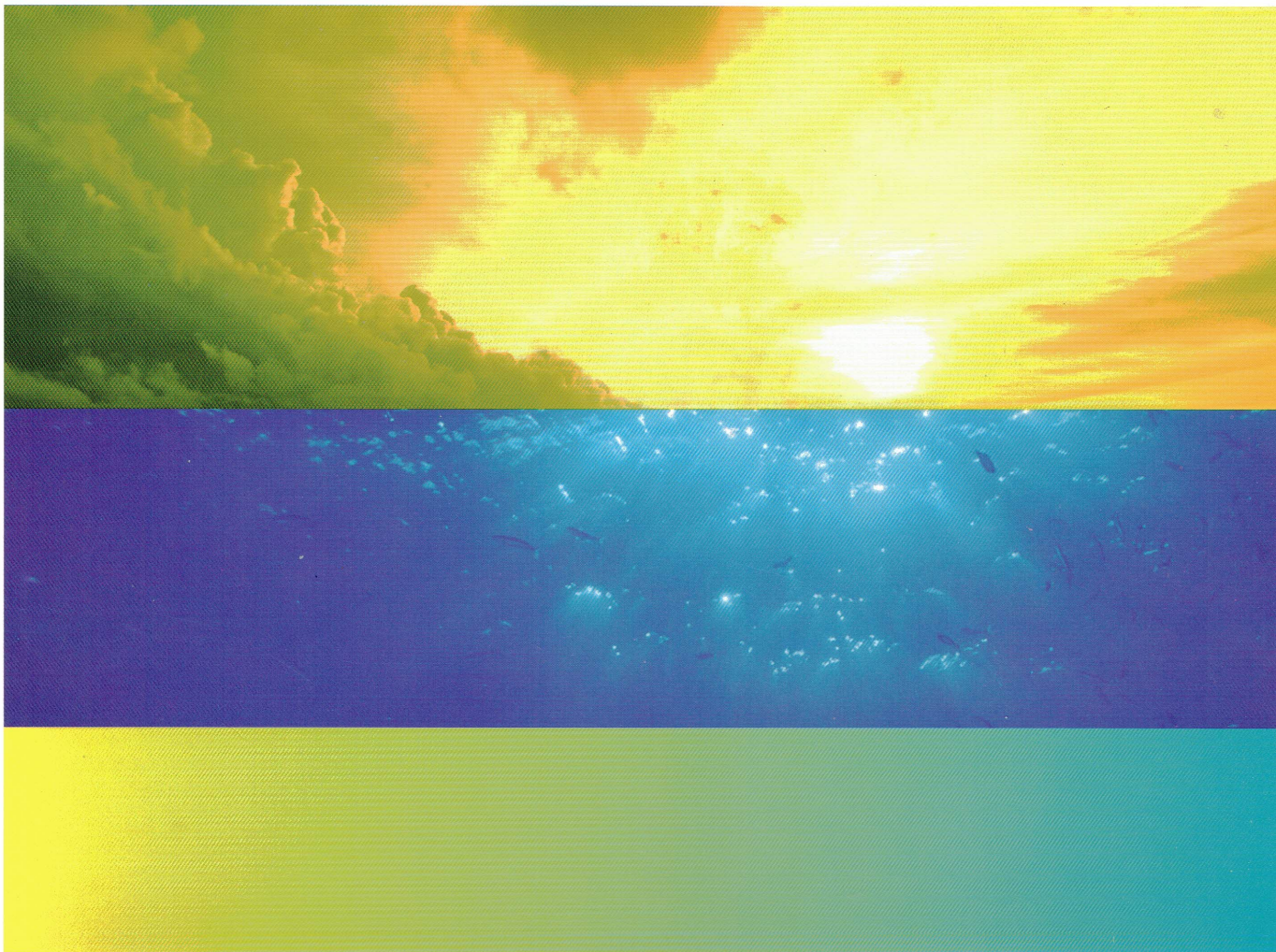


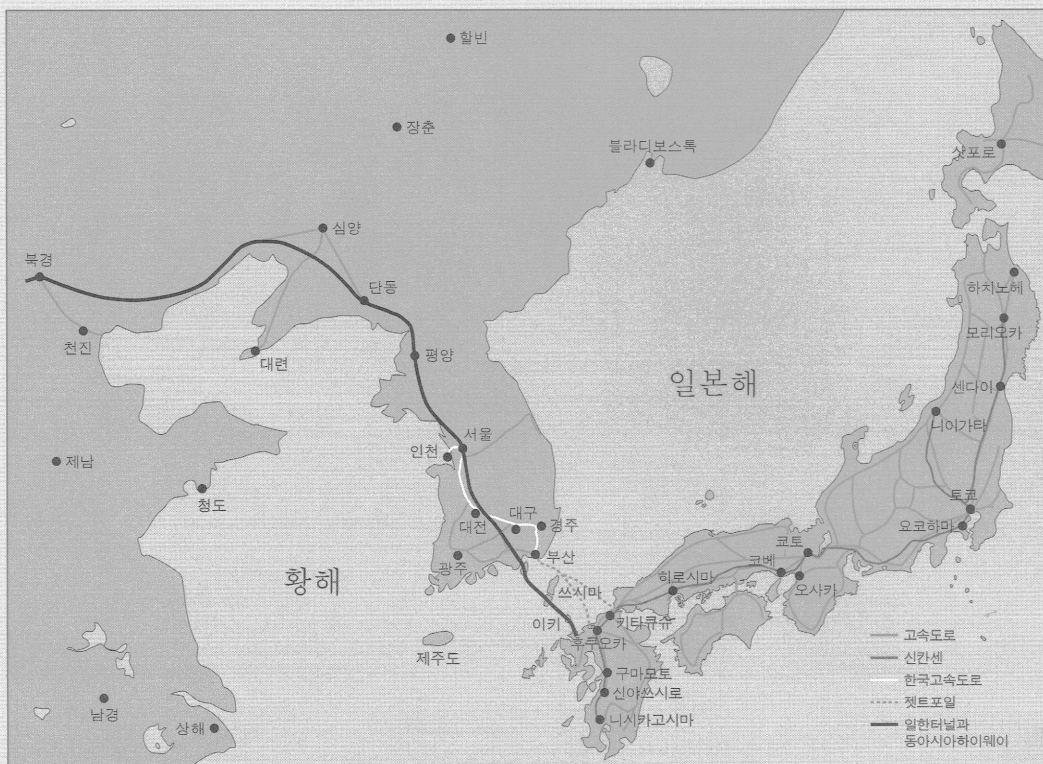
NON-PROFIT FOUNDATION
THE JAPAN-KOREA TUNNEL
RESEARCH INSTITUTE

특정비영리활동법인 일한터널연구회



JAPAN-KOREA

Tunnel Project



현재 고속도로 · 신칸센과 일한터널 · 동아시아하이웨이의 예상루트

열린 동아시아 공동체への 길

Road to opened
the east Asian community

동아시아 하이웨이 개발효과

Effect of the east Asian highway development

보더레스화의 촉진

국경을 넘은 교통망은
사람들의 자유로운 왕래나 문화적 경제적
교류를 촉진하고 있습니다.

기술의 평준화

일본의 우수한 토목기술이
아시아제국을 비롯한 전세계에 보급되어
기술 평준화에 도움이 됩니다.

국제마찰의 해결

일본이 국제하이웨이의 건설을 통해서
국제적으로 공헌함으로써
일본을 둘러싼 국제 마찰의 해결에도 연결됩니다.

고용의 증대

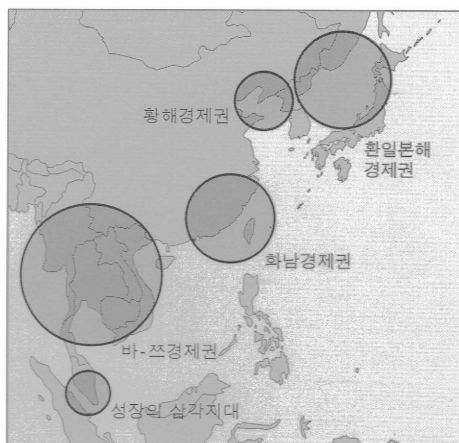
국제하이웨이 건설은
장기적인 고용이나 자재의 수요를 가져오고
실업자나 불황의 대책이 됩니다.

남북문제의 해결

국제하이웨이에 의한 활발한 경제교류는
선진국과 도상국의 균형있는 발전을 촉진합니다.

2003년12월, 일본과 아세안의 수뇌가 동경에
함께 모여 특별회의를 개최, 「동아시아공동체구축」
을 구가한 도쿄선언을 채택하였습니다. 오랫동안
입으로는 말했어도 현실적인 움직임은 없었던
공동체 구상이 이 선언에 의하여 실현을 향해서
커다란 발걸음을 내딛었습니다. 2004년4월에는
「유엔 아시아 태평양 경제사회 위원회」제60
회총회가 상하이에서 개최되었습니다만, 중심테마의
하나인 아시아·하이웨이(동아시아고속도로)
계획이었습니다. 주요 루트의 최종확정등이
논해지고 본격적인 건설을 향해서 움직여 나갈것이
결정되었습니다.

하나의 공동체를 쌓기에는 도로가 불가결합니다.
실크로드에 상징되어 있듯이, 도로는 이문화(異
文化)교류에 의해 공동체를 세계에 넓혔습니다.
근년,환일본해경제권이나 황해경제권등이 화제가
되어 있습니다. 국경을 넘어서 공동체를 목표로
한다. —이것이 21세기의 조류다라고 말해도
좋겠지요. E U나 북미에 필적하는 동아시아공동체
실현도 꿈이 아닙니다.



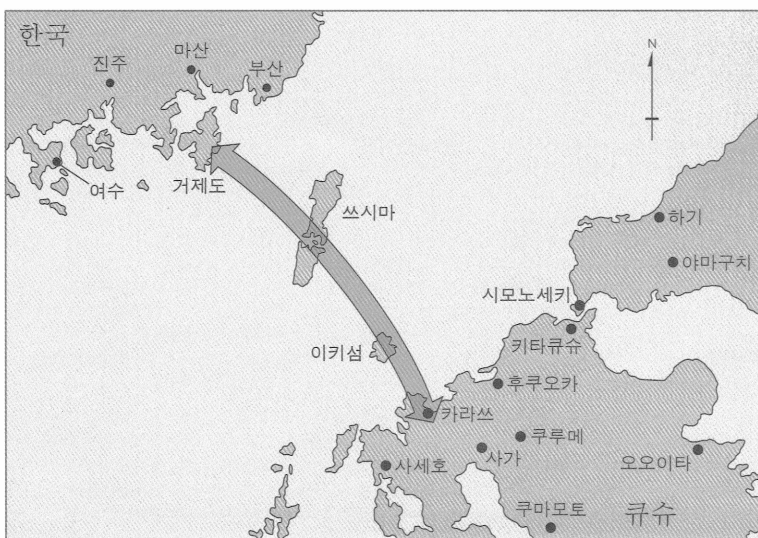
아시아 새로운 지역경제권 구상

한일터널은 동아시아권의 대동맥

The Japan-South Korea tunnel is an aorta
in the sphere of Asia of the east

동아시아공동체가 실현하면 3억인규모의 경제권이 탄생합니다. 중국·동북3성에는 1억인의 노동력과 대경유전등의 풍부한 에너지자원이 있고, 북한은 나진이나 청진과 같은 좋은 항구를 갖고 있어 풍부한 광물자원을 매장하고 있습니다. 러시아 연해주에는 약700만이 살고 있고, 일본과 한국은 풍부한 자본과 기술력을 갖고 있습니다. 일본은 공동체의 주도국이 되어 기간도로가 되는 아시아·하이웨이 건설을 직시하면서, 특히 대동맥으로서 기대되는 한일터널 건설을 건인할 필요성에 다가온 것은 틀림이 없습니다.

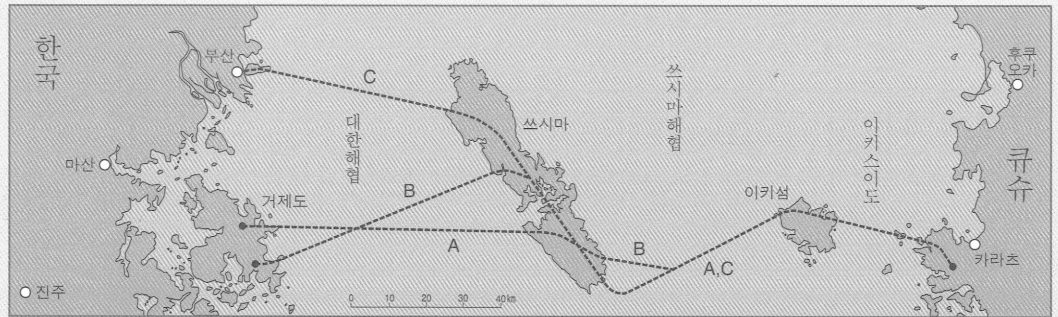
한일터널계획은 큐슈 북부에서 이키, 쓰시마를 거쳐 한국 부산에 걸친 235km의 루트를 해저터널이나 교량으로 잇는것입니다. 이미 세이칸터널 건설 등에 관계된 많은 우수한 기술자가 한일터널계획에 참가하여 조사활동을 순조롭게 진행하고 있습니다. 인류의 끊임없는 차렌지(도전) 정신은 더욱 장대한 사업에 도전하려고 하고 있습니다.



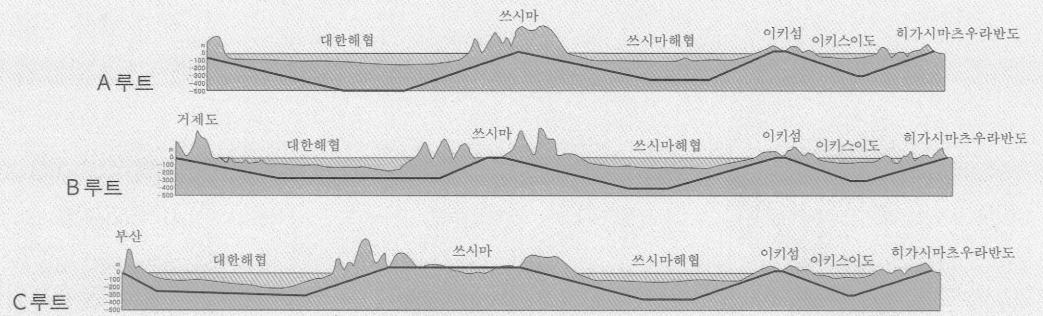
한일터널지형도



개략루트안



터널중단면도



개략설계 시공안(施工案)

	A 루트	B 루트	C 루트
노선경로	카라쓰~이키섬~쓰시마(시모지마)~거제도	카라쓰~이키섬~쓰시마(시모지마~가미지마)~거제도	카라쓰~이키섬~쓰시마(시모지마~가미지마)~부산
총연장거리	209km	217km	231km
〈해저하거리〉 이키스이도 쓰시마해협 대한해협	28km 51km 66km	28km 49km 64km	28km 51km 49km
〈최대수심〉 이키스이도 쓰시마해협 대한해협	55m 110m 155m	55m 110m 160m	55m 110m 220m
육상부거리	64km	76km	103km
이용법	신간선, 리니어모터카, 도로·철도(신간선, 리니어) 병용방식의 3방식이 생각되어 짐		
공기	15년~20년		
공비			
역	이키, 쓰시마역에 관해서는 금후 검토		
인공섬	도로터널의 경우 환기등을 고려해서 약20km씩에 1기필요		



공동정책을 형성, 공동시장 확대에

Formation and joint market expansion
of common policy

한일터널에 의한 시간단축효과 후쿠오카 - 부산

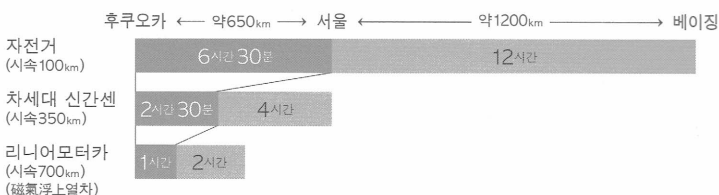
● 현재



● 한일터널개업시

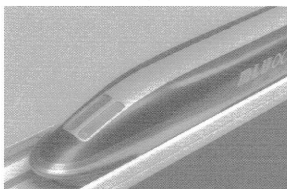


한일터널과 동아시아 하이웨이에 의한 후쿠오카 - 서울 - 베이징간의 소요시간

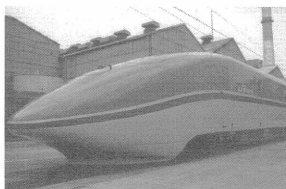


6개국협의(한국, 북한, 일본, 미국, 중국, 러시아) 등을 거쳐, 한반도의 남북평화 통일 사업이 스타트를 끊게 되면, 동아시아공동체형성은 한꺼번에 움직일 것입니다. 더우기 중국의 자유화에도 길이 열리게 되면 그 움직임은 더욱 활발히 움직이게 될 것입니다. 이에 따라 동아시아 각국이 공동정책을 형성하면 공동시장이 퍼져, 사람, 물건, 자본, 서비스의 자유이동을 통한 공동체 의식이 보다 한층 양성될 것입니다.

그 중에도 한일터널이 완성되면 후쿠오카·부산간은 자동차로 약 3시간 반, 차세대 신칸센이라면 약 1시간20분, 리니어 모터카(磁氣浮上 열차) 라면 약 40분에 연결됩니다. 터널이므로 기후에 좌우되지 않은 안전하고 확실한 교통 망이 확립됩니다. 근년 일본 한국간의 관광객수는 대폭 증가하고 있어 화물수송도 증가하는 경향에 있습니다. 대량으로 게다가 안전한 교통수단이 요구되고 있기 때문에 한일터널 실현에의 기대는 점점 높아지고 있습니다.



리니어모터카



차세대 초고속신칸센 (JR니시니혼)



젯포일 (JR큐슈)



각 프로젝트 비교표

이 표는 당 연구기술위원회 매크로 프로젝트(macro project) 사례연구 소위원회가 집계한 것입니다. 매크로 프로젝트 사례연구에 대해 검토한 사례는 수에즈 운하, 파나마 운하, 세이칸 터널, 영불해협터널, 한일터널입니다.

이 사례항목은 많은 분야에 걸쳐 방대한 자료로 되어 있습니다. 이 표는 특히 크고 긴 터널을 대표적인 항목으로 좁혀서 나타낸 것입니다.

	세이칸터널	영불해협터널	한일터널
건설의 모티브	도야마-안전성 일본열도 일체화효율UP	EC·EEU의형성	동북아시아경제의 일체감·안정
터널의 연장	전장 53k850 해저부 23k300 국내	전장 51k000 해저부 31k098 양국간	A루트(209km) B루트(217km) C루트(231km) 양국간
사용기술	산악공법	실드공법	금후연구
안전	서비스 터널 설치·사갱의 활용	시설·신호·제어·차량 테러대책	시설·신호·제어·차량 테러대책
자금	재정투자, 융자(국)	민간투자·차입금	공적자금·민간자금
자금반환	국철청산사업단손금(국비)	운수수입에서의한반환 또는 배당	좌동
사업주체	국=일본철도건설공단	민간회사=유러터널, 영불양국내에 형식상의본사있음	공적주체
영업주체	국철=JR혹 카이도	유러터널사 일부국철에 대여	민간주체
〈지형〉 해저거리	23km	38km	A 루트 145km B 루트 141km C 루트 128km
최대수심	140m	60m (도중베르네암초=5m있음)	A 루트 155km ㄴ B 루트 160km ㄴ C 루트 220km ㄴ
〈지질〉 연 대	신제3기(함화산암)	백자기(초크마루)	홍적세-고제3기-화성암
〈선형〉 평면곡선 구배	6,500m 12%	4000m 11%	미정(6,000m이상) 미정
수송방식	신칸센+재래선병용(객화)	신칸센·카트레인(car train)	신칸센·카트레인· 콘테나·열차
터널 본터널	복선1개	단선2개	미정

NON-PROFIT FOUNDATION
THE JAPAN-KOREA TUNNEL RESEARCH INSTITUTE

특정비영리활동법인 일한터널연구회

本部事務局

〒106-0041 東京都港区麻布台 1-1-20 麻布台ユニハウス 513号

Tel:03-3589-4188 Fax:03-5570-1634

Free Dial ☎ 0120-09-2188

Email:office@jk-tunnel.or.jp

韓国事務所／大韓民国ソウル特別市 江南区駅三洞702-10番地 阿南タワー917号

TEL:02-2009-2382 FAX:02-2009-2383

