

役員

(1985年7月現在)

[名譽会長]	松下 正寿	元立教大学総長
[会長]	佐々 保雄	北海道大学名誉教授
[副会長]	梶栗玄太郎	国際ハイウェイ建設事業団理事長
金山 政英	元駐大韓民国日本大使	海外鉄道技術協力協会理事長
[顧問]	扇谷 正造	評論家
岡田 實	元大阪大学学長	神戸学院大学学長
尾上 正男	日本大蔵省	近畿大学学長
景山 哲夫	久保木修己	国際文化財団理事長
郷社 浩平	日本生産性本部会長	日本生産性本部会長
高田 源清	九州大学名誉教授	外交評論家
那須 聖	日本生産性本部理事	西堀栄三郎
山田伴次郎	前宇都宮大学学長	日本生産性本部理事
[参与]	池田 鑑	横河工事㈱取締役社長
岡本 男雄	山岸建設㈱代表取締役社長	日本工営㈱最高顧問
谷口 敏雄	富士通㈱常任顧問	永野 茂門
西川 政一	日商岩井㈱相談役	西川政一
藤岡 清俊	日本発条㈱取締役会長	前原 達一
前原 達一	岩崎電気㈱相談役	八木 信雄
[監事]	大塚 茂	特定産業信用基金理事
本島 信	弁護士	

九州支部役員

[支部長]	高田 源清	九州大学名誉教授
[副支部長]	賀来 宗光	長崎県賀来病院院長
兼重 修	熊本大学名誉教授	
中富 正義	久光製薬㈱会長	
山崎 達雄	九州大学名誉教授	
[顧問]	太田 誠一	衆議院議員
三原 朝雄	衆議院議員	
[参与]	黒木 一夫	(株)寿工務店顧問
田口 昭二	平戸商工会議所会頭	
真崎寅二郎	貝島炭礫管財人	
宮崎 善吾	佐賀県経済調査協会専務理事	
山崎 利秋	富士ビーエスコンクリート㈱社長	
田代 信雄	西日本技術開発㈱社長	
溝口 寅彦	西日本短期大学理事	
[監事]	谷本 二郎	弁護士
大橋 三郎	福岡県民教育協議会常任理事	

会則

(抜粋)

[常任理事]	小山田秀生	国際文化財団副理事長
北原 正一	機械熊谷組専務取締役	
木村 敏雄	東京大学名誉教授	
清水馨八郎	千葉大学名誉教授	
高橋 彰治	八千代エンジニアリング㈱取締役	
辻田 時美	北海道大学名誉教授	
鳥羽欽一郎	早稲田大学教授	
中川 学	一橋大学教授	
樋口 芳郎	東京理科大学教授	
李 健	政治経済評論家	
[理事]	太田 洋量	国際ハイウェイ建設事業団常任理事
大脇準一郎	世界平和教授アカデミー事務局長	
岡部 達郎	元国鉄常務理事	
加藤 渉	日本大学理工学部長	
河野 博忠	筑波大学教授	
紅林 茂夫	国際経済研究センター理事長	
小関 幸治	機械熊谷組顧問	
佐久田昌昭	日本大学教授	
桜井 設雄	国際ハイウェイ建設事業団常任理事	
瀬古 新助	中央開発㈱代表取締役社長	
高橋 正吾	新日本気象海洋㈱代表取締役	
中村 信夫	システムデザイン研究所所長	
濱 建介	前田建設工業㈱常務取締役	
平野 敏行	東海大学教授	
福田 泰三	サンコーコンサルタント㈱常務顧問	
古田 元男	㈱ハッピーワールド代表取締役社長	
松本 嘉司	東京大学教授	
松山 貢三	国際ハイウェイ建設事業団副理事長	
宮崎 政三	日本物理探査㈱常務取締役	
宮脇 昭	横浜国立大学教授	
持田 豊	元日本鉄道建設公社海峽線部長	
山岡 建雄	国際ハイウェイ建設事業団副理事長	
吉村 恒	佐藤工業㈱顧問	
[会員]	会員は次のとおりとする。	
1. 正会員	本会の趣旨に賛同するもので理事会の承認を得たもの	
2. 賛助会員	本会の事業を援助する個人又は法人で理事会が適当と認めめたもの	
[入会]	会員になろうとするものは入会申込書を提出するものとする。	
[会費]	会員の会費は、次のとおりとする。	
1. 正会員	年額 5000円	
2. 賛助会員	年額 個人 一口 10,000円 一口以上 法人 一口 50,000円 一口以上	
[資格]	会員は、本会が刊行する会誌の配布や、本会が主催する会合の案内を受けることができる。	
[資格の喪失]	会員は、次の事由によって資格を喪失する。	
1. 退会	2. 死亡	3. 除名
[退会]	会員が退会しようとするときは退会届を提出しなければならない。	
[除名]	会員が次の各号のいずれかに該当するときは、理事会の議決を経て会長がこれを除名することができる。	
1. 会費を一年以上滞納したとき		
2. 本会の名譽を傷つけ、又は本会の目的に反したとき		
[会費等の不返還]	既納の会費、寄付金等はいかなる理由があってもこれを返還しない。	

会員募集

本会は国際ハイウェイ構想の一環である日韓トンネル計画の研究を内外分野の専門家の協力を得て、情報・資料の収集、講演会、シンポジウムの開催、更には国際交流や刊行書「日韓トンネル時報(年4回)」、「日韓トンネル研究(年2回)」の出版を通して行って居ります。

本会を具体的に推進するために幅広く会員の募集を致しておりますので何卒宜しく御加入下さいようお願い申し上げます。

国際ハイウェイプロジェクト 日韓トンネル研究会

[東京事務局]
〒150 東京都渋谷区道玄坂2-10-12 新大宮ビル3号館930号室 ☎03(496)9211
[九州支部]
〒812 福岡市博多区博多駅東2丁目8番9号馬場ビル203 ☎092(473)6009

№ 41

国際ハイウェイプロジェクト 日韓トンネル研究会

INTERNATIONAL HIGHWAY PROJECT
THE JAPAN-KOREA TUNNEL RESEARCH INSTITUTE

保存用

日韓トンネル研究会会長
北海道大学名誉教授
佐々 保雄



今、大勢の青年が、対馬、壱岐、唐津などの陸に海に、身を挺して、地形、地質の調査を行っています。また東京や福岡では、研究者や技術者が集まり、討論を重ねています。これは日本と韓国との間にトンネルや橋が通せるか否かを研究し、またその建造がどんな意義を持つかを検討するためです。

しかし、この計画は単に日韓間に止まらず、遠くアジア大陸を横断して欧洲に至る長大なハイウェイプロジェクトのほんの一歩に過ぎません。

世界に大動脈としてのハイウェイを廻らせて、各国間の交流を容易にし、物心両面で各国民が堅く結ばれ、いずれの日にか平和を世界にもたらすという、壮大な夢とロマンを追求しつづけ、今湧き上がりつつあります。このアジアハイウェイは、そのネットの大きな空白を埋め、ユーラシア大陸の太い骨幹となることでしょう。日韓トンネルはその試金石です。

自国だけの利益、幸福を追う時代は既に過ぎました。これからは、各國が協力し合って、共存共栄を図り、自由で平和な世界を築く時です。そのためのハイウェイネットの建設ですが、今の日本の技術力や経済力をもってすれば、それは決して不可能ではないと考えております。

これによって、日本は韓国と眞の友邦となるのみならず、各國から信頼と友情をかち得ることでしょう。これは物質的な面もさることながら、むしろ精神上のメリットの大きい、そのことに使命感を抱き、精進している皆々です。

21世紀の最大の遺産となることを信じつつ。

会の事業内容

- 1. 日韓トンネル計画の調査・研究
 - (1)日韓トンネル計画の背景となる理念、文化、経済、法律、政策等の諸問題の調査・研究
 - (2)計画推進にかかる行政、財政、法制、税制等の調査研究
 - (3)資源、エネルギー、環境等の諸問題の調査・研究
 - (4)建設予定地域の、地形、地質の調査・研究
 - (5)トンネルの計画、設計、施工、管理等に関する調査・研究
 - (6)日韓トンネル計画に関する調査・研究の受・委託
- 2. 資料並びに情報の収集、整備
 - (1)日韓トンネル計画に関する内外情報資料の収集整備
 - (2)会員に対する情報資料の提供
- 3. 調査・研究に基づく日韓トンネル建設への提言
 - (1)日本および大韓民国との意見交換
 - (2)建設団体および関連団体との意見交換
 - (3)調査・研究開発に基づく関係諸機関への要望、提言
- 4. 日韓トンネル計画推進に関する広報活動
 - (1)一般、オピニオンリーダーあるいは関係者向けの日韓トンネル計画推進に関する広報資料の作成
 - (2)機関紙誌の発行
 - (3)広告、講演会、研究会等の広報活動
- 5. その他
 - (1)会員相互の意志疎通、研鑽のための研究会、講演会、見学会あるいは親睦行事の開催
 - (2)内外の関係事業の視察及び研修
 - (3)本研究会の趣旨に賛同する個人、法人の入会勧誘
 - (4)その他本研究会の目的を達成するために必要な事業

国際ハイウェイの提唱

——絶対的価値の探究と新世界の創造——



国際ハイウェイは人類の理想を達成する一つの手段であります。今日、すべての人類は飢餓、疾病、戦争からの解放を切望し、平和と幸福に満ちあふれた理想世界を願っております。人類が抱いているこのような願望を、実現不可能な夢で終わらせることは到底出来ぬべく

私たち一人一人が国籍を超えた統一世界に生きたいという強い願望を抱いています。このような心からの願望は神の抱いている願望でもあり、眞の理想であります。試練と苦痛に満ちた20世紀も終わりに近づき21世紀を迎えようとしています。21世紀に新しい文明社会を創造するためには、各國が国益を追求することをやめ、グローバルな価値観を確立しなければなりません。

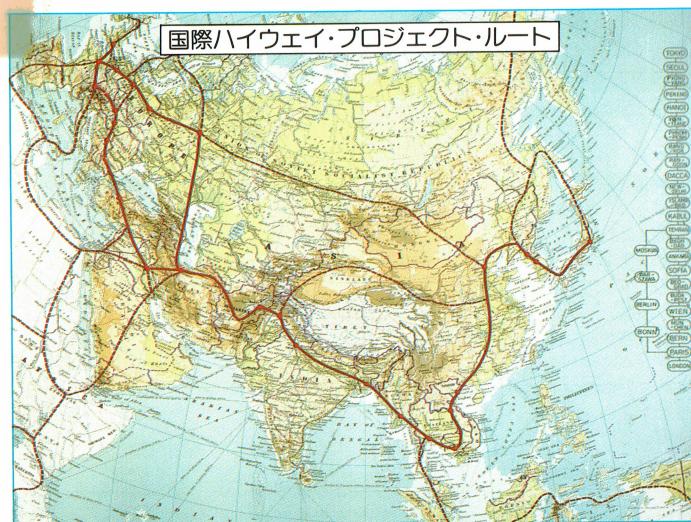
勝手な国益の追求は、敵意と闘争をもたらすだけなのです。隣国の幸福と平和なくして自國の幸福と平和は維持できません。世界平和は国籍の違いを超越した全人類に対する愛という観点からのみ考えることが出来るものです。

今や社会、経済、組織に関する新しい学術理論を提案してゆくことが必要な時だと思います。そして、それに基づいた新しい国際的経済秩序を確立する必要があります。その結果、私たちは莫大な経済的浪費と資源の損失を避けることが出来るでしょう。そして、すべての人類が平和と幸福を享受する権利を得るため、世界と人類という視点から新しい土地利用計画を推進することが出来ます。こうした土台の上に理想世界が確立され、恒久的な平和が実現するとともに、人々は幸福で豊かな生活を享受するでしょう。

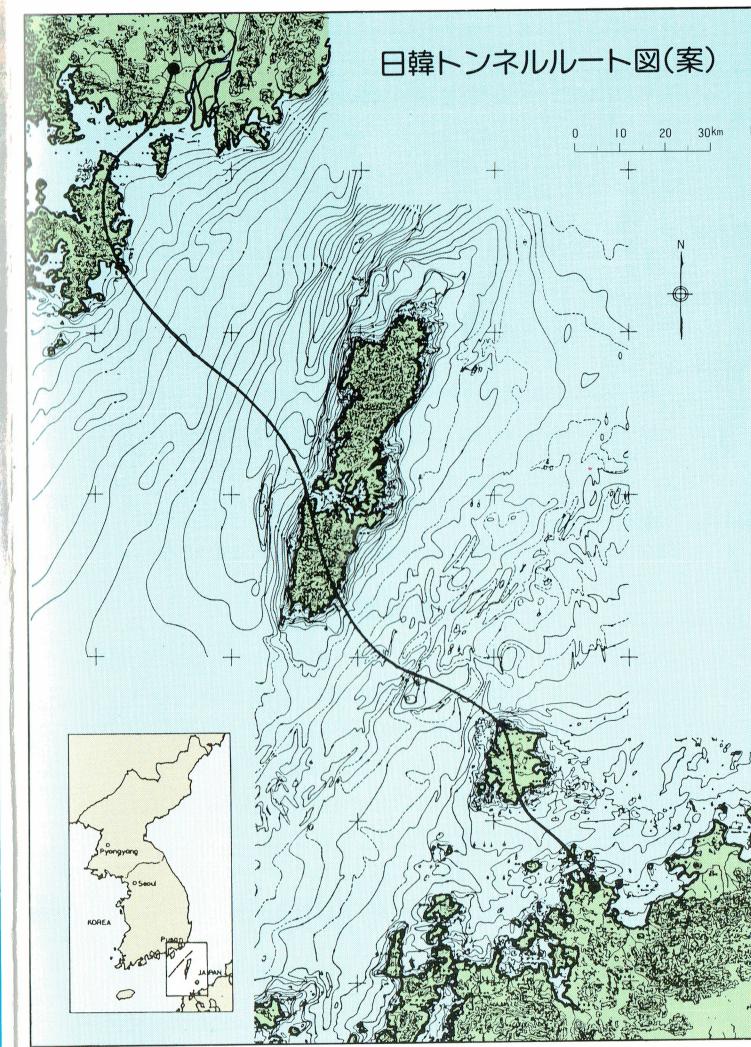
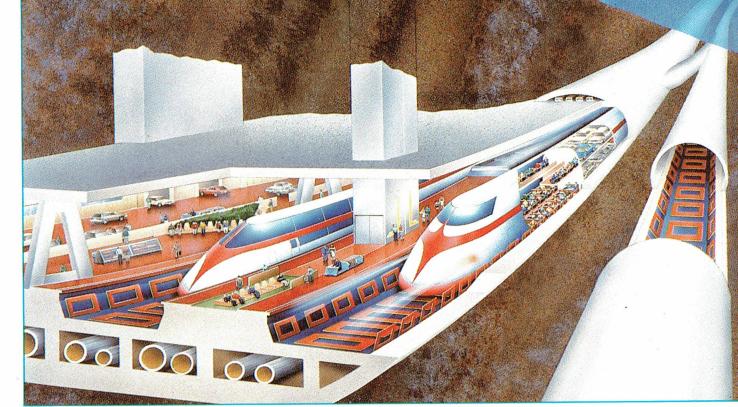
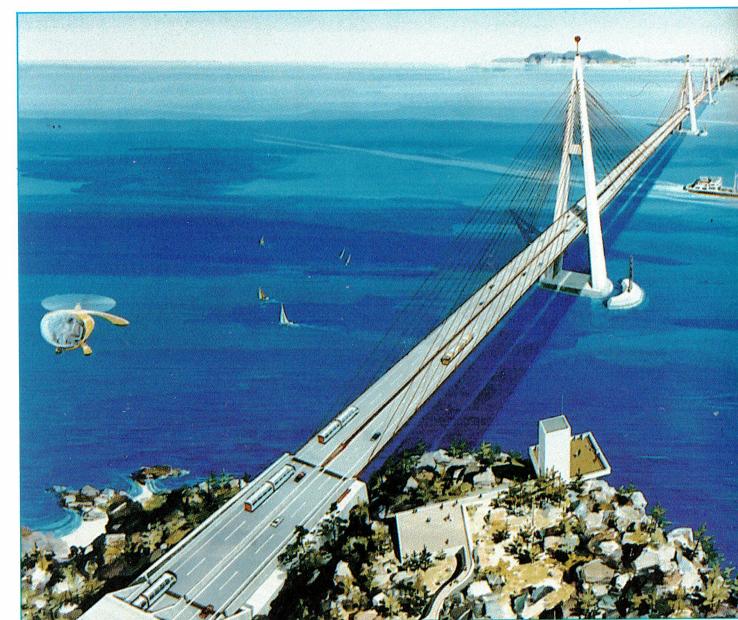
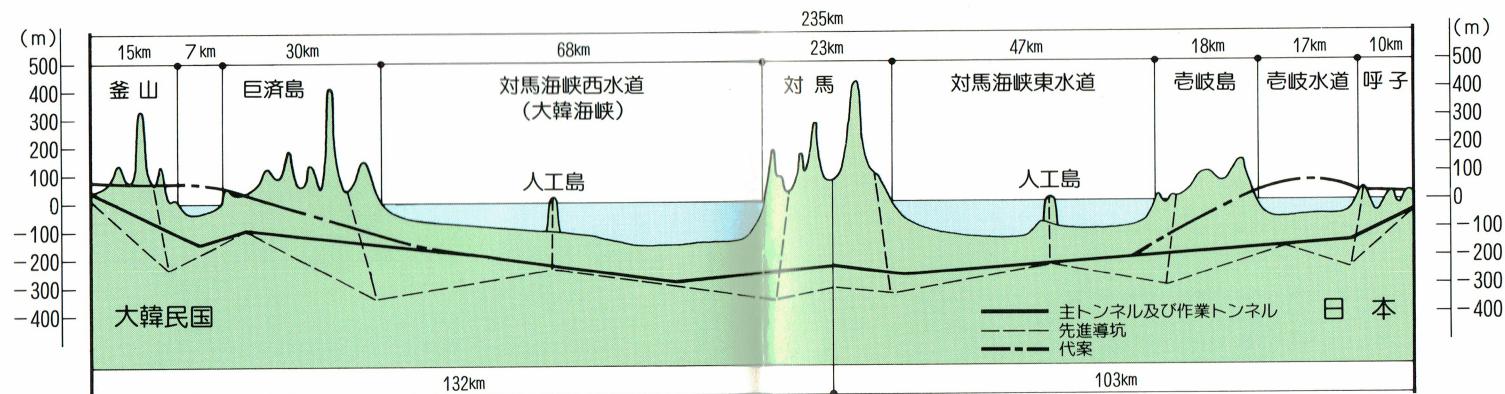
人類一家族という理想を実現する方向で、東洋と西洋の諸国を連結するのが国際ハイウェイの構想です。一つの計画は、第一段階で日本・韓国・中国を連結し、中国本土・南アジア・中近東を通してソ連及び欧洲に至るというものです。このハイウェイは、世界のすべての国々を直接結合させようとするものです。その間の大都市の近郊にはハイウェイに隣接して空港を建設し、出入国の検問所をつくり、ビザを必要としない簡単で迅速な出入国システムの採用も可能です。ハイウェイの両側少なくとも1キロの地帯は、中立の緩衝地帯を設け、国境を超越した地域とします。そして、高速乗用車や観光バスを利用す

るための、宿泊や娯楽施設を建設します。

この提案は、未来の理想世界を実現するための具体的な計画の一部であります。世界の人々を一つに結ぶ高速輸送のネットワークをつくり、世界の至る所に短時日で往復できるようになれば、それだけ地上天国の実現は早いといえるでしょう。世界の経済が統合されるにつれ、広範な経済の発展が可能となり、人々はみな豊かな生活を営み、大部分の時間をレジャーに費やすようになるでしょう。世界を旅行しながら、自然を愛し、自然から学び、自然の美について神に感謝し、他国の人々のために生き、お互いに愛し合うときが過ぎるようになるでしょう。私は、すべての人々が真の生活を楽しむ理想世界が、必ず来るということを確信しています。



日韓トンネル縦断面図(案)



会の組織と運営

〔会員〕 本会の趣旨に賛同し（＝正会員）事業を援助する（＝賛助会員）個人・法人で、理事会で承認された会員によって構成されている。

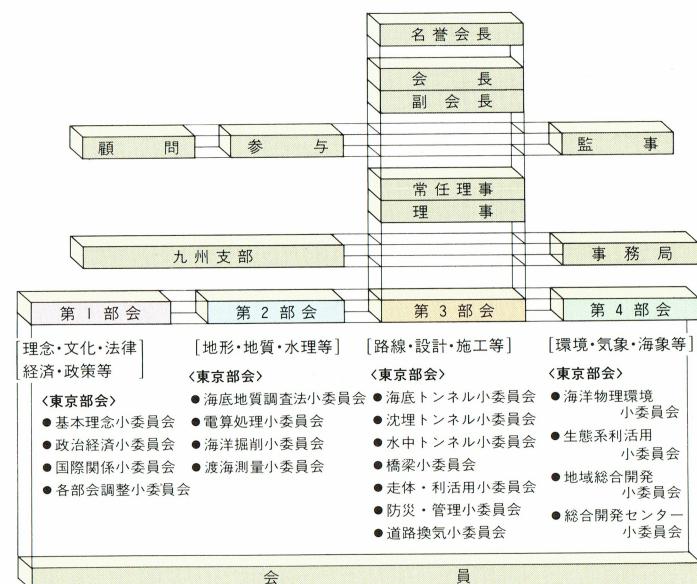
〔経費〕 本会は会員の会費と寄付金で運営される。

〔総会〕 最高議決機関は会員で構成されている総会である。

[運営]

- 【註】

 1. 本会の運営は名誉会長・会長・副会長・常任理事・理事で構成される理事会で行う。理事会は総会の議決した事項の執行及び総会に付議すべき事項を決定する機能を果す。
 2. 本会は理事会の議決を得て、専門事項を調査・研究・審査するため、部会を置くことができる。第1部会は理念・文化・法律・経済・政策の分野、第2部会は地形・地質・水理等の分野、第3部会は路線・設計・施工等の分野、第4部会は環境・気象・海象等の分野を担当する。



日韓トンネル計画

年度 計画名	年次別実施計画									
	1982 1年	1983 2年	1984 3年	1985 4年	1986 5年	1987 6年	1988 7年	1989 8年	1990 9年	1991～ 10年～
理念設定										
経済性研究										
政策決定										
陸上地形・地質調査	概査	精査								
海底地形・地質調査	概査	精査								
坑内地質										
水文					陸上	坑内				
路線・計画										
設計・工法										
工事・施工										
環境調査							工事に伴う調査			