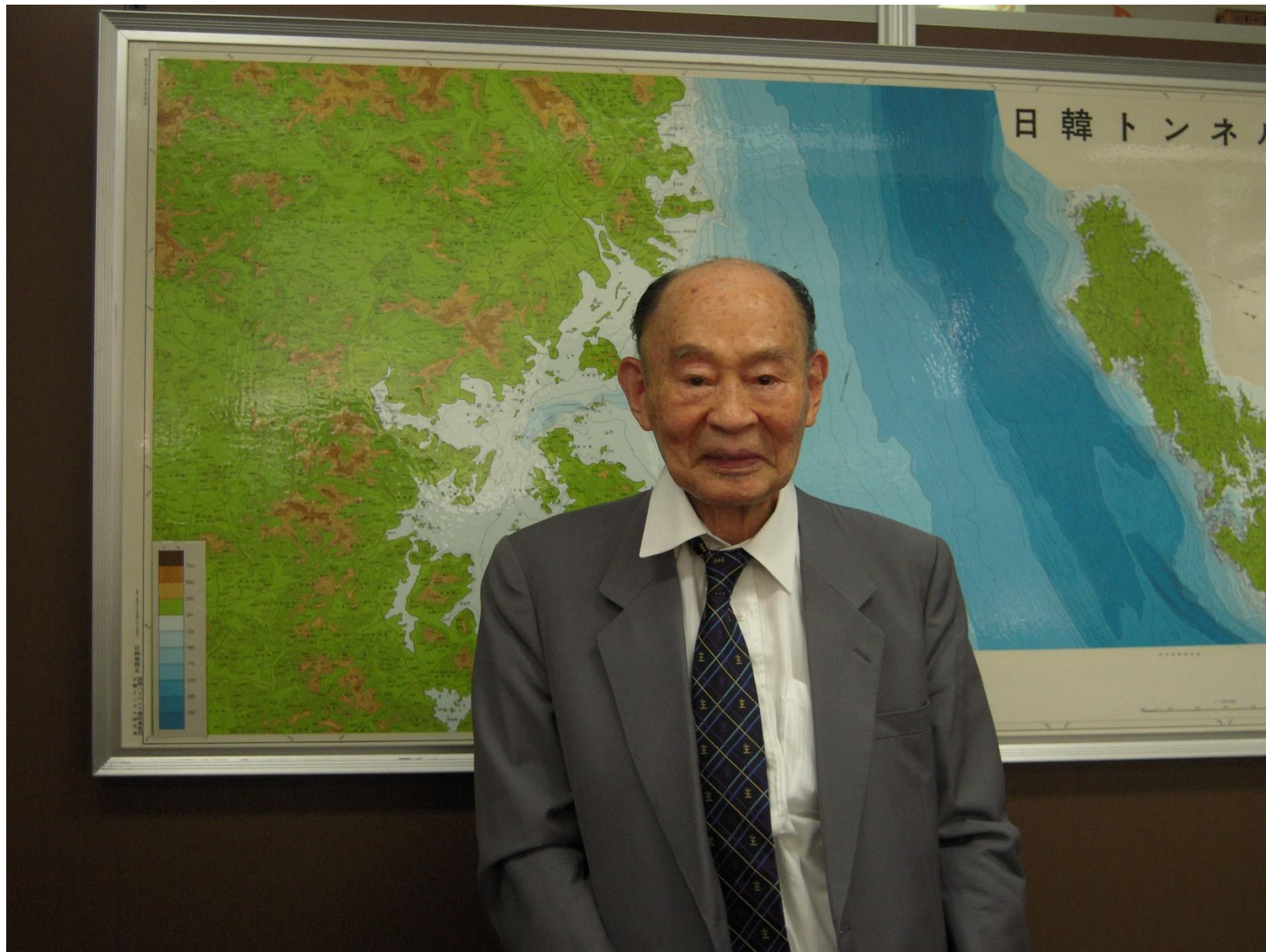


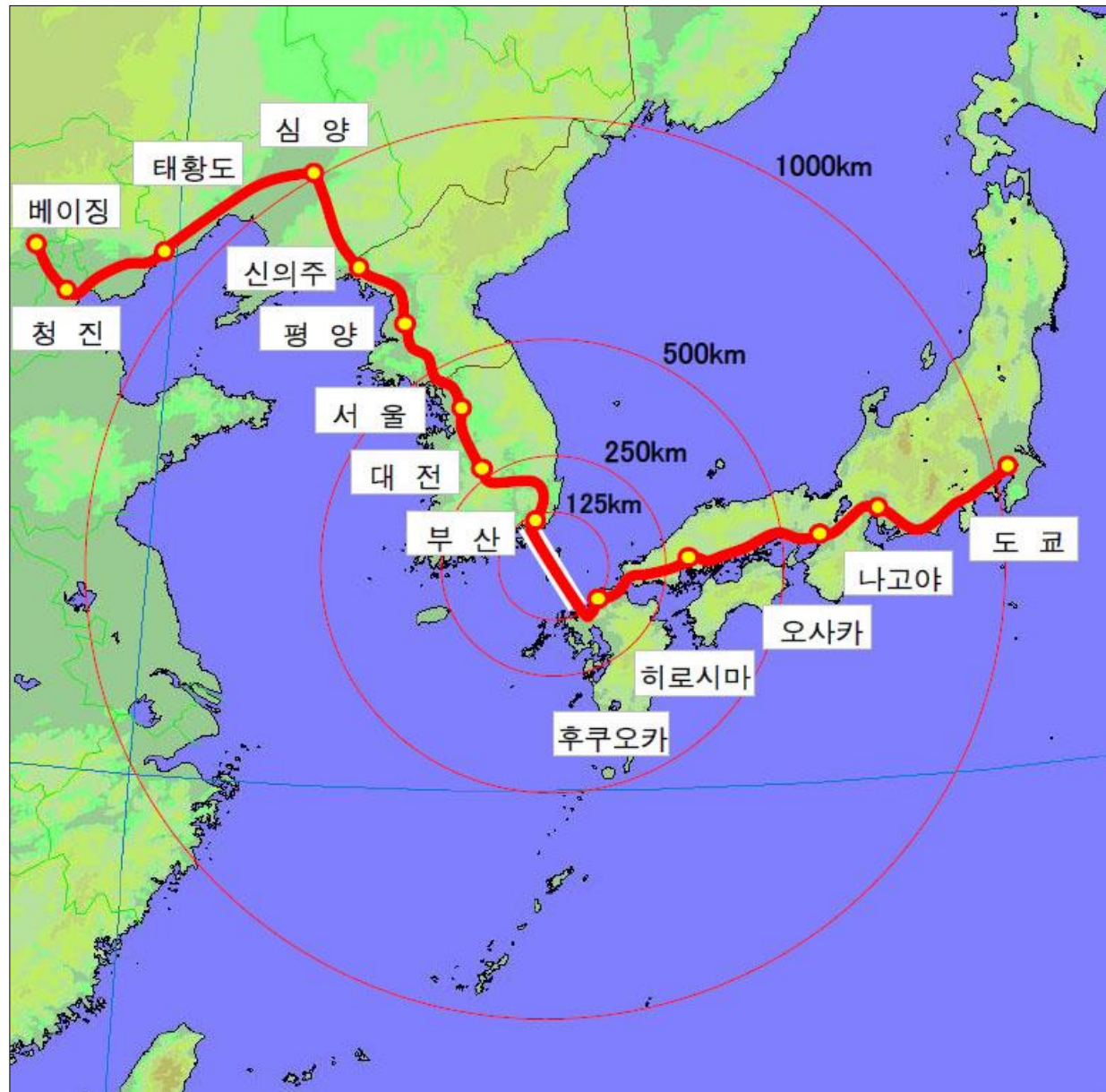
일한터널구상

특정비영리활동법인 일한터널연구회

회장 노자와다이조



회장 노자와다이조



도쿄·서울·베이징간의 직통노선

루트 평면도



일한터널 제원

총연장거리	2 7 0 km (가라쓰⇔부산)
해저부거리	1 5 0 km (가라쓰⇔부산)
최소곡선반경	6 0 0 0 m
최대구배	1 2 ~ 1 5 %
공사기간	착공후 약10년
공 비	약10조엔

루트 종단도



일한터널

일일활동권 확대

(단위: km)

	역 간	도 교	나고야	오사카	히로시마	후쿠오카	부 산	대 전	서 울	평 양	신의주	심 양	태항도	청 진	베이징
도 교	-	0	342	515	821	1,069	1,441	1,698	1,858	2,119	2,344	2,628	3,045	3,346	3,483
나고야	342	342	0	173	479	727	1,099	1,356	1,516	1,777	2,002	2,286	2,703	3,004	3,141
오사카	173	515	173	0	306	554	926	1,183	1,343	1,604	1,829	2,113	2,530	2,831	2,968
히로시마	306	821	479	306	0	248	620	877	1,037	1,298	1,523	1,807	2,224	2,525	2,662
후쿠오카	248	1,069	727	554	248	0	372	629	789	1,050	1,275	1,559	1,976	2,277	2,414
부 산	372	1,441	1,099	926	620	372	0	257	417	678	903	1,187	1,604	1,905	2,042
대 전	257	1,698	1,356	1,183	877	629	257	0	160	421	646	930	1,347	1,648	1,785
서 울	160	1,858	1,516	1,343	1,037	789	417	160	0	261	486	770	1,187	1,488	1,625
평 양	261	2,119	1,777	1,604	1,298	1,050	678	421	261	0	225	509	926	1,227	1,364
신의주	225	2,344	2,002	1,829	1,523	1,275	903	646	486	225	0	284	701	1,002	1,139
심 양	284	2,628	2,286	2,113	1,807	1,559	1,187	930	770	509	284	0	417	718	855
태항도	417	3,045	2,703	2,530	2,224	1,976	1,604	1,347	1,187	926	701	417	0	301	438
청 진	301	3,346	3,004	2,831	2,525	2,277	1,905	1,648	1,488	1,227	1,002	718	301	0	137
베이징	137	3,483	3,141	2,968	2,662	2,414	2,042	1,785	1,625	1,364	1,139	855	438	137	0

↑ 일 한 터 널

□ 표정속도 300 km/h로 4시간 이내에서 도달

도교·서울·베이징간의 주요역간거리 (km)

도 교 ⇄ 서 울 06:11

서 울 ⇄ 평 양 00:52

평 양 ⇄ 베이징 04:32

베이징 ⇄ 서 울 05:25

서 울 ⇄ 오사카 04:28

부 산 ⇄ 심 양 03:57

베이징 ⇄ 도 교 11:36

도달소요시간 (시간 : 분)
(표정속도 300 km/h의 경우)

이용방법

여객	고속열차 (신강센、K T X)
화물	화물 컨테이너, 택배편
차	셔틀열차 (하이웨이•트레인)

운용방식(상하분리방식의 활용)

인프라건설과 보유	공적주체	하
운영	민간	상



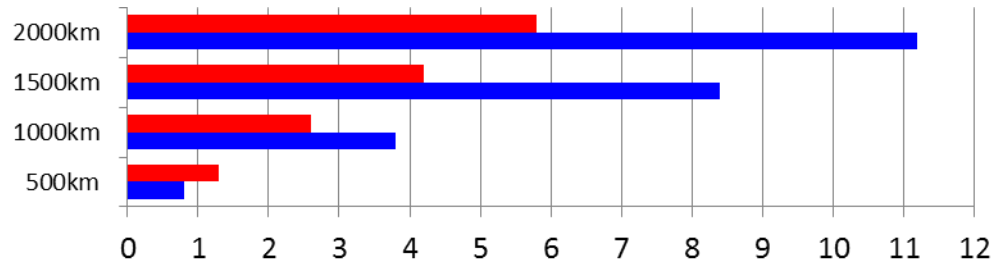
신강센



셔틀열차(영불해협터널)

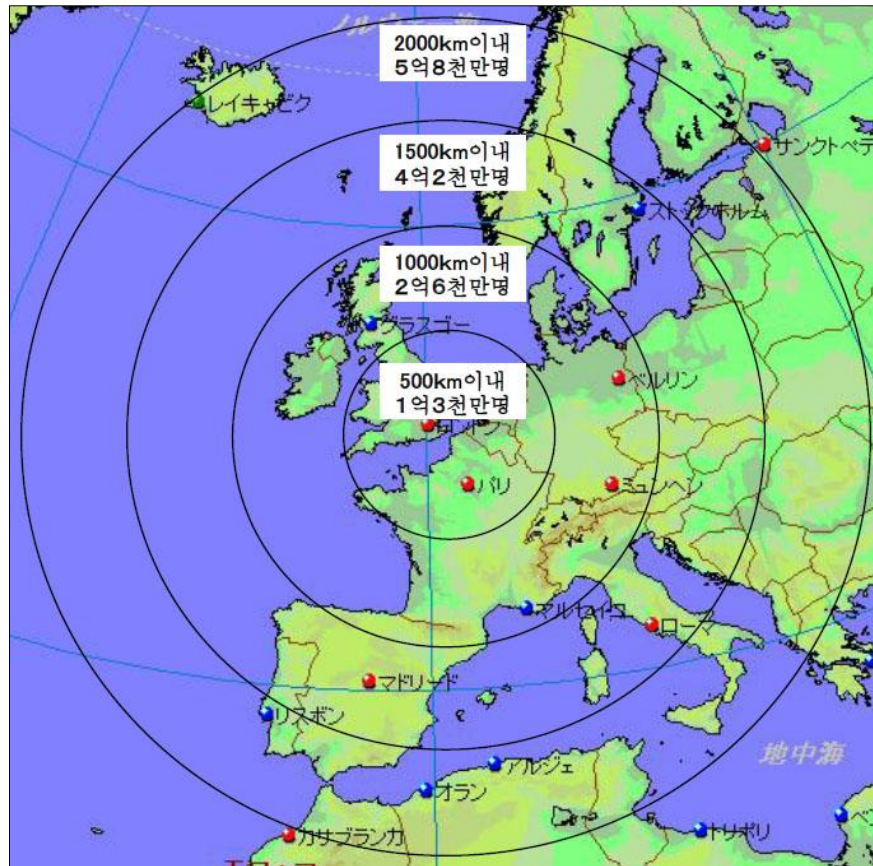


화물 컨테이너

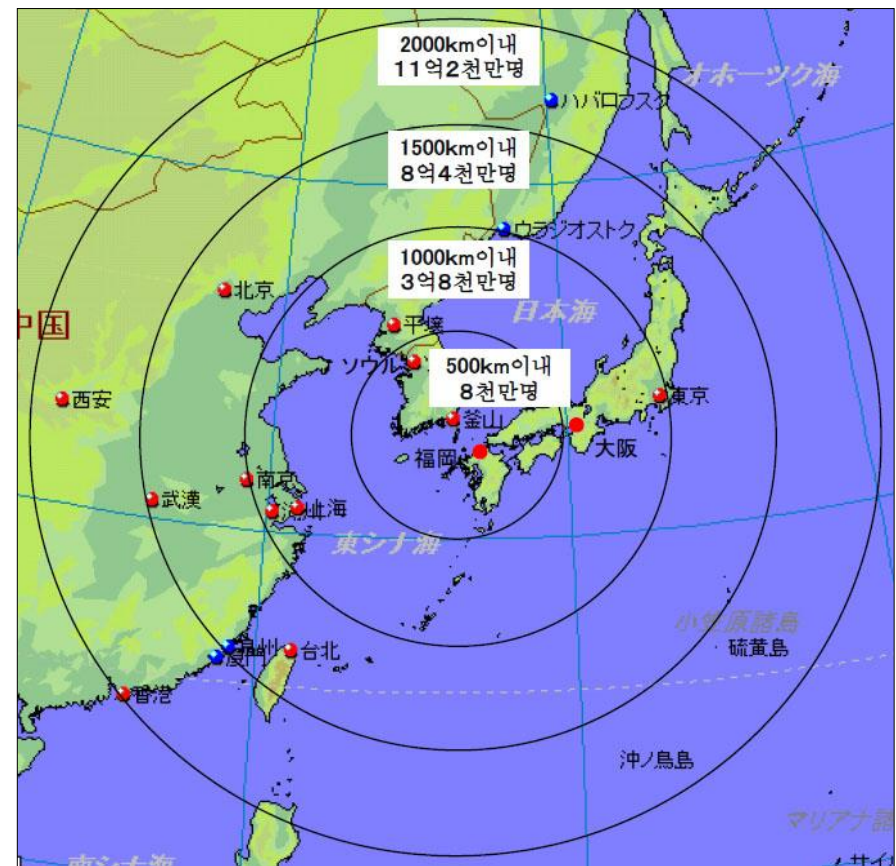


■ 영불해협터널권의 인구

■ 일한터널권의 인구



영불해협터널권의 인구



일한터널권의 인구

I. 일한터널 제형

총연장거리	270km [가라쓰~부산]
배차부거리	150km [가라쓰~부산]
최소곡선반경	6000m
최대구배	1.2~1.5%
공사기간	착공후 약10년
공비	약10조원

II. 이용방법

여객	고속열차 (신장선, KTX)
화물	화물 컨테이너, 덤프트럭
차	서울열차 [하이웨이·트레인]

III. 운영방식(상하부선방식의 활용)

인프라건설과 보유	공적주제	하
운영	민간	상

일한터널구상과 실현에의 전망
日韓トンネル構想と実現への展望
A Plan for The Japan-Korea Tunnel and the Prospect of its Actualization





신장선



KTX (한부고속열차)



서울열차 (하이웨이·트레인)



화물 컨테이너



100%화물화물열차

루트 평면도



터널 개념도

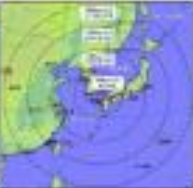


루트 종단도





일한터널구상의 인구



일한터널구상의 인구



도쿄·서울·베이징간의 직통노선



도쿄·서울·베이징간의 주요연결거리 (km)



도쿄~서울 08:11
서울~베이징 00:52
베이징~서울 04:30
서울~도쿄 04:28
부산~서울 03:57
베이징~도쿄 11:26

(통계자료: 2010년 7월 기준)

상기 팜플렛 : ↓ 수시 하기 WEB사이트에서 Download가능

www.jk-tunnel.or.jp/korea/korea-doc.html

끝