

I. 日韩隧道绪元

全 長	270km (唐津—釜山)
海底距离	150km (唐津—釜山)
最小曲线半径	6,000m
最大坡度	12-15%
建设期	开工后 大约10年
工程造价	大约10兆日元



新干线



KTX (韩国高速铁路)



穿梭列车 (英法海峡隧道)



货物集装箱



TBM (英法海峡隧道)

II. 利用方法

旅客	高速列车 (新干线、KTX)
货物	货物集装箱、宅急送
汽车	穿梭列车 (公路·列车)

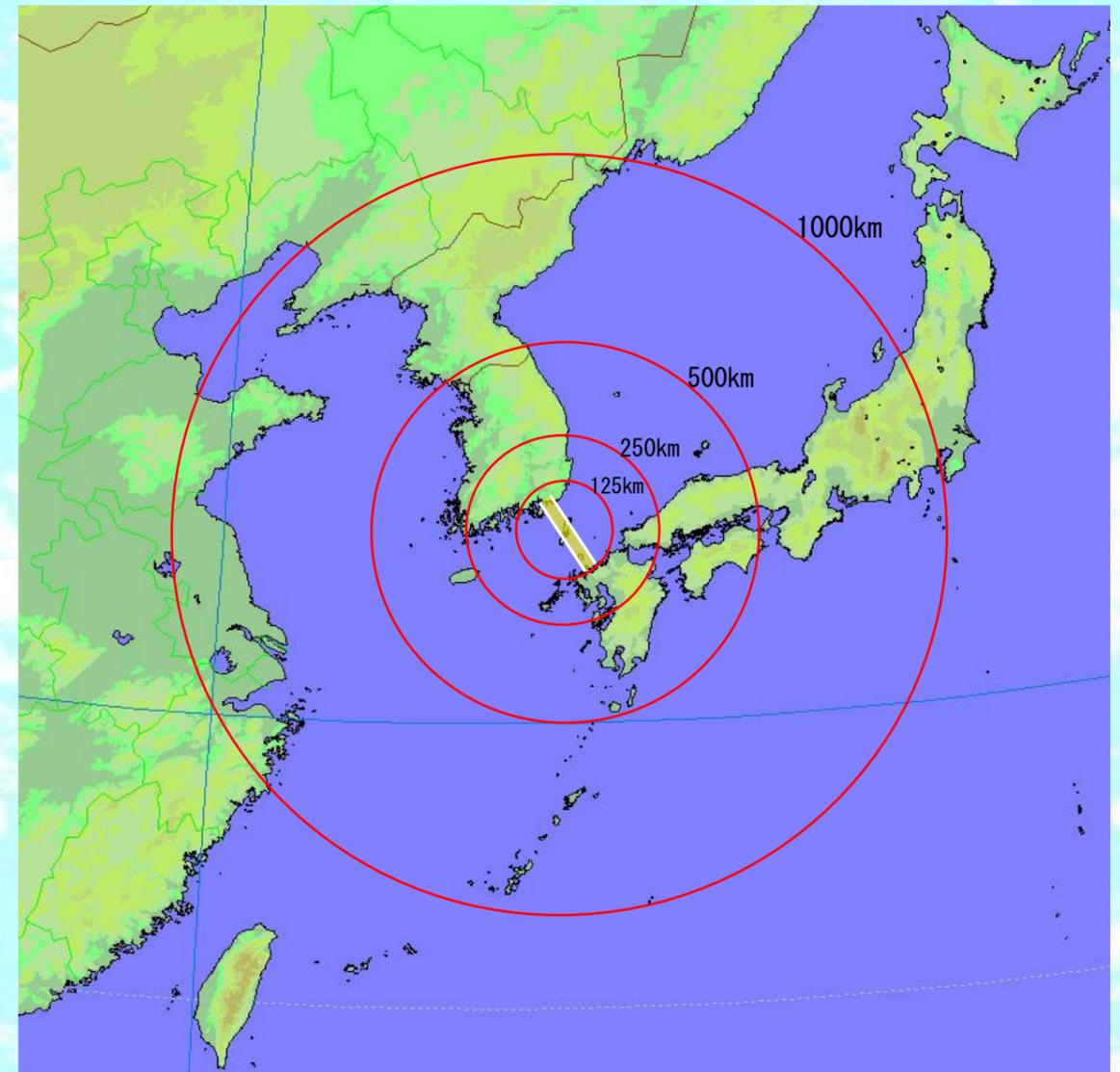
III. 运用方式(上下分离方式的活用)

基础设施建设与保有	公共主体	下
运营	民间	上

日韩隧道构想与实现展望

日韩トンネル構想と実現への展望

A Plan for The Japan-Korea Tunnel and the Prospect of its Actualization

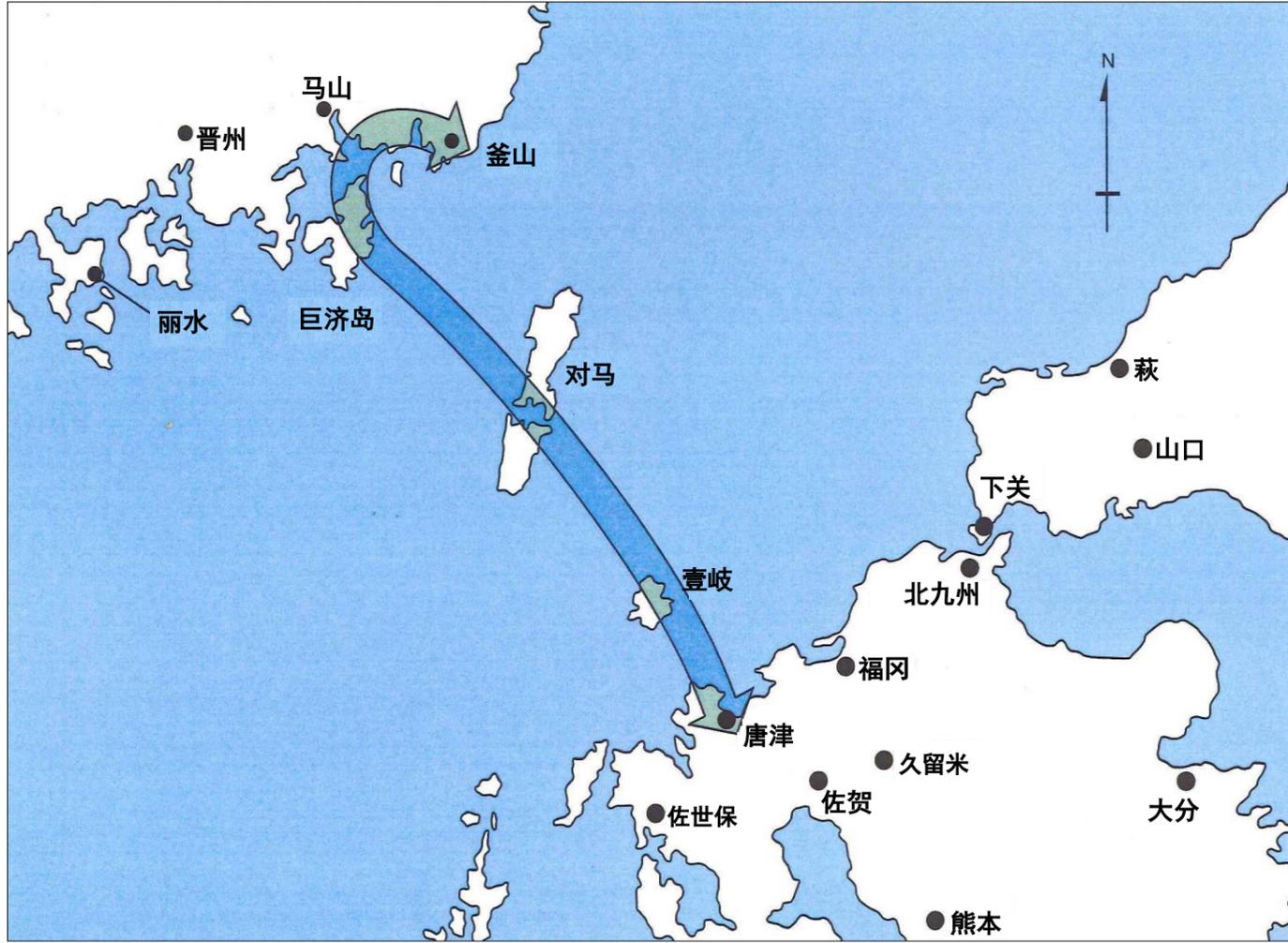


特定非営利活動法人
日韩トンネル研究会

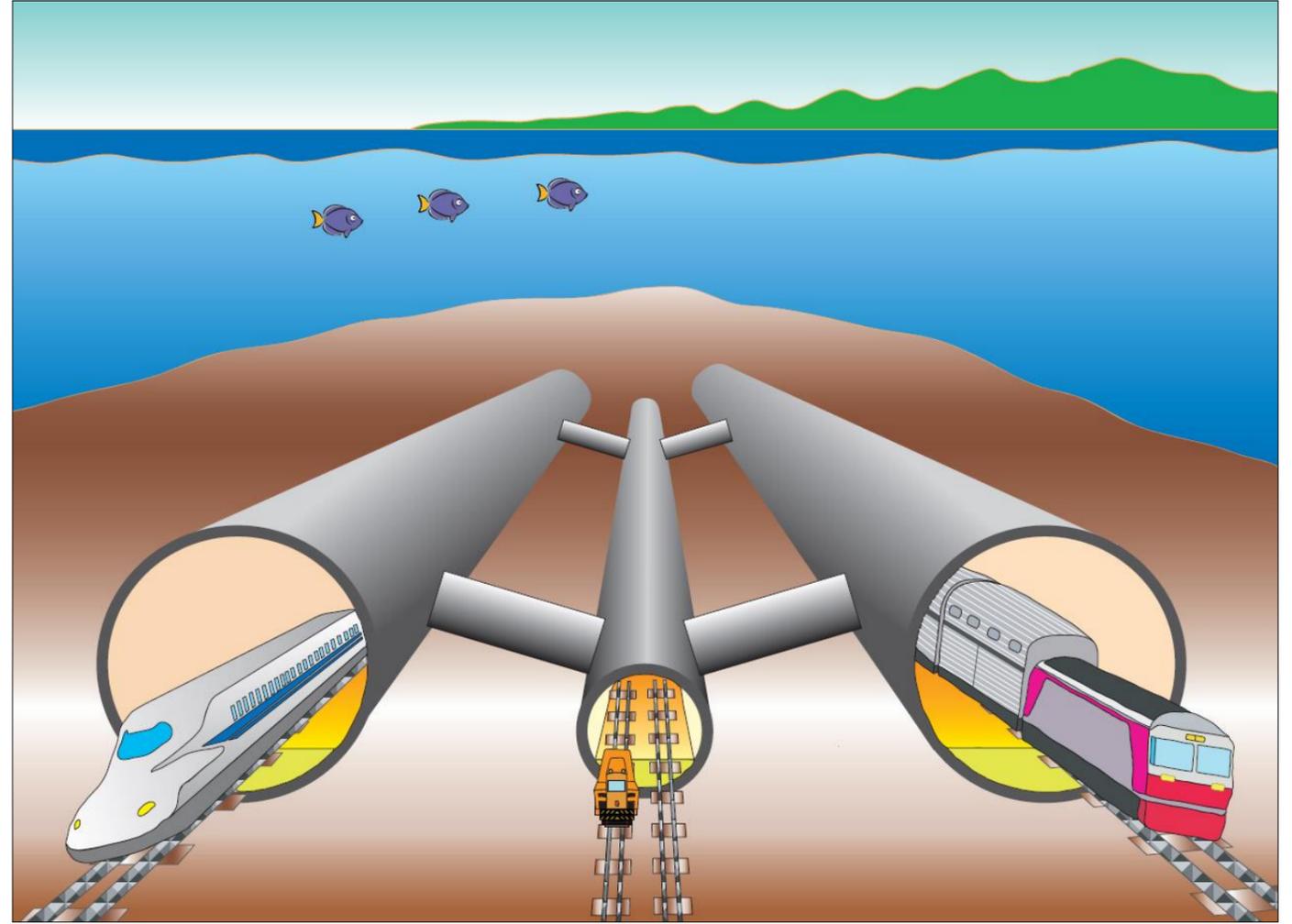
NON-PROFIT FOUNDATION (NPO)
THE JAPAN-KOREA TUNNEL RESEARCH INSTITUTE

事務局：〒115-0045 東京都北区赤羽2-51-3 NS3ビル9階
TEL.03-6681-8702 FAX.03-5939-6841 E-mail: office@jk-tunnel.or.jp

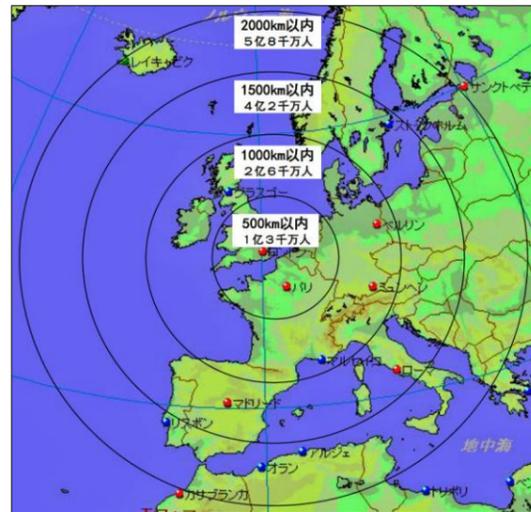
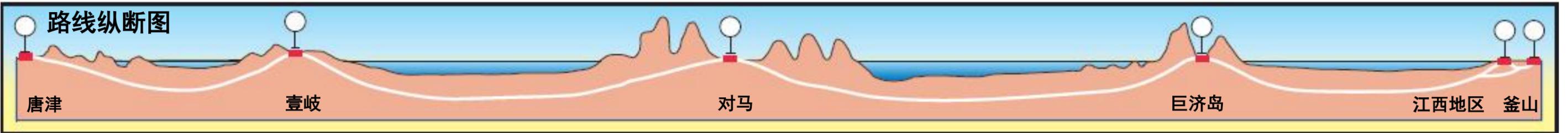
路线平面图



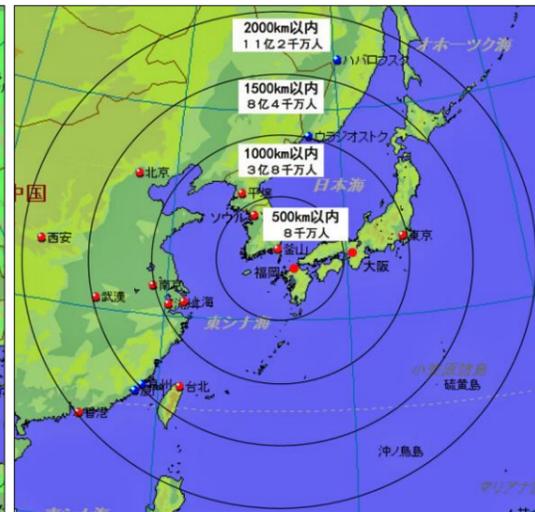
隧道概念图



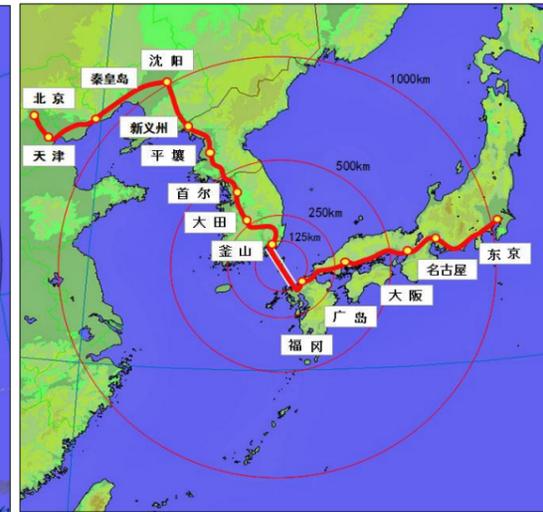
路线纵断面图



英法海峡隧道圈人口



日韩隧道圈人口



东京·首尔·北京之间的直达路线

站间	东京	名古屋	大阪	广岛	福冈	釜山	大田	首尔	平壤	新义州	沈阳	秦皇岛	天津	北京
东京	-	342	515	821	1,069	1,441	1,698	1,858	2,119	2,344	2,628	3,045	3,346	3,483
名古屋	342	-	0	173	479	727	1,099	1,356	1,516	1,777	2,002	2,286	2,703	3,141
大阪	173	515	173	-	306	554	926	1,183	1,343	1,604	1,829	2,113	2,530	2,968
广岛	306	821	479	306	-	248	620	877	1,037	1,298	1,523	1,807	2,224	2,525
福冈	248	1,069	727	554	248	-	372	629	789	1,050	1,275	1,559	1,976	2,277
釜山	372	1,441	1,099	926	620	372	-	257	417	678	903	1,187	1,604	1,905
大田	257	1,698	1,356	1,183	877	629	257	-	160	421	646	930	1,347	1,648
首尔	160	1,858	1,516	1,343	1,037	789	417	160	-	261	486	770	1,187	1,488
平壤	261	2,119	1,777	1,604	1,298	1,050	678	421	261	-	225	509	926	1,227
新义州	225	2,344	2,002	1,829	1,523	1,275	903	646	486	225	-	284	701	1,002
沈阳	284	2,628	2,286	2,113	1,807	1,559	1,187	930	770	509	284	-	417	718
秦皇岛	417	3,045	2,703	2,530	2,224	1,976	1,604	1,347	1,187	926	701	417	-	301
天津	301	3,346	3,004	2,831	2,525	2,277	1,905	1,648	1,488	1,227	1,002	718	301	-
北京	137	3,483	3,141	2,968	2,662	2,414	2,042	1,785	1,625	1,364	1,139	855	438	137

东京·首尔·北京之间的主要站间距离 (km)

东京 ⇌ 首尔	06:11
首尔 ⇌ 平壤	00:52
平壤 ⇌ 北京	04:32
北京 ⇌ 首尔	05:25
首尔 ⇌ 大阪	04:28
釜山 ⇌ 沈阳	03:57
北京 ⇌ 东京	11:36

到达所需时间 (时间: 分钟)
(表定速度300km/h在4小时以内到达)