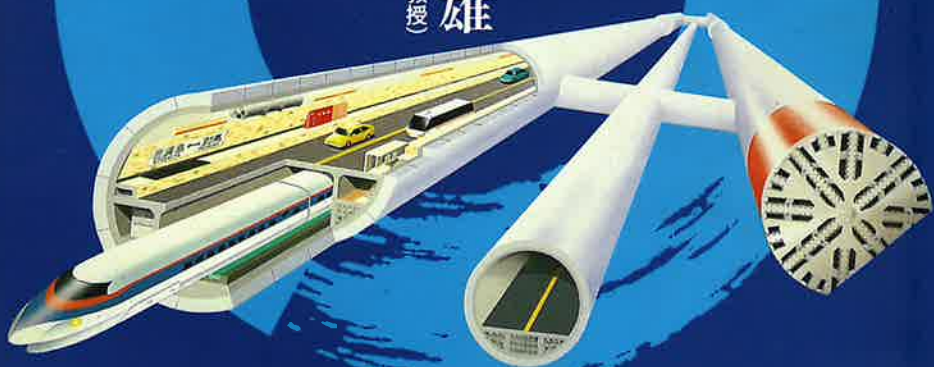


日韓トンネル

ネオ・シルクロードの起点から

プロジェクト

監修
佐々保雄
(北海道大学名誉教授)



世界日報社

日韓トンネル プロジェクト

ネオ・シルクロードの起点から

監修
佐々保雄
(北海道大学名誉教授)

世界日報社

日韓トンネル プロジェクト

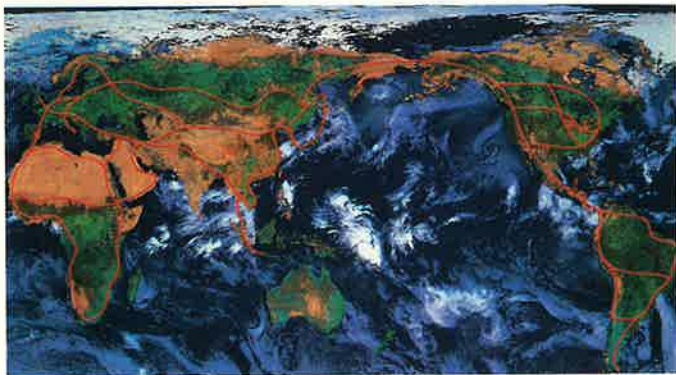
ネオ・シルクロードの起点から

定価:2000円(本体1942円) ISBN4-88201-051-8 C0036 P2000E

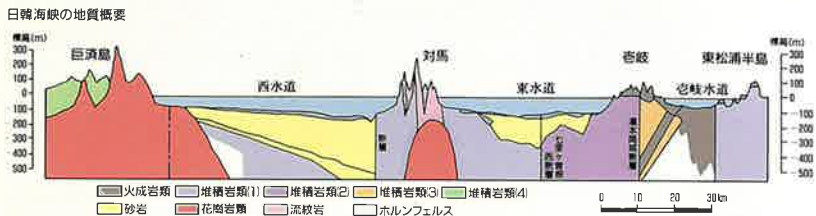
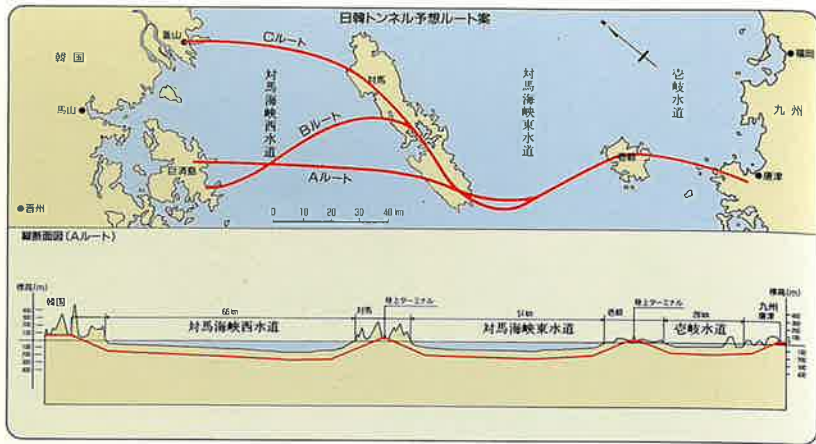
日韓トンネル

ネオ・シルクロードの起点から

プロジェクト



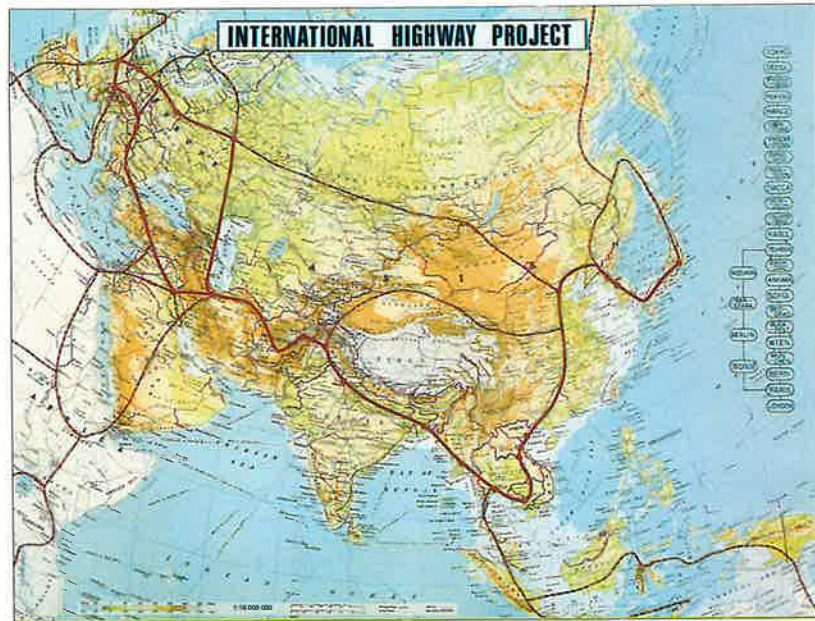
監修
佐々保雄
〔北海道大学名誉教授〕



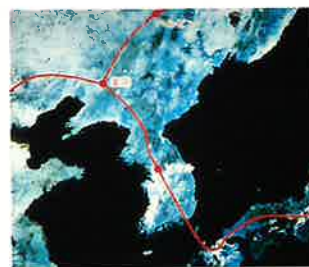
日韓トンネル建設予定地域と縦断面図及び地質図



国際ハイウェイ完成予想図



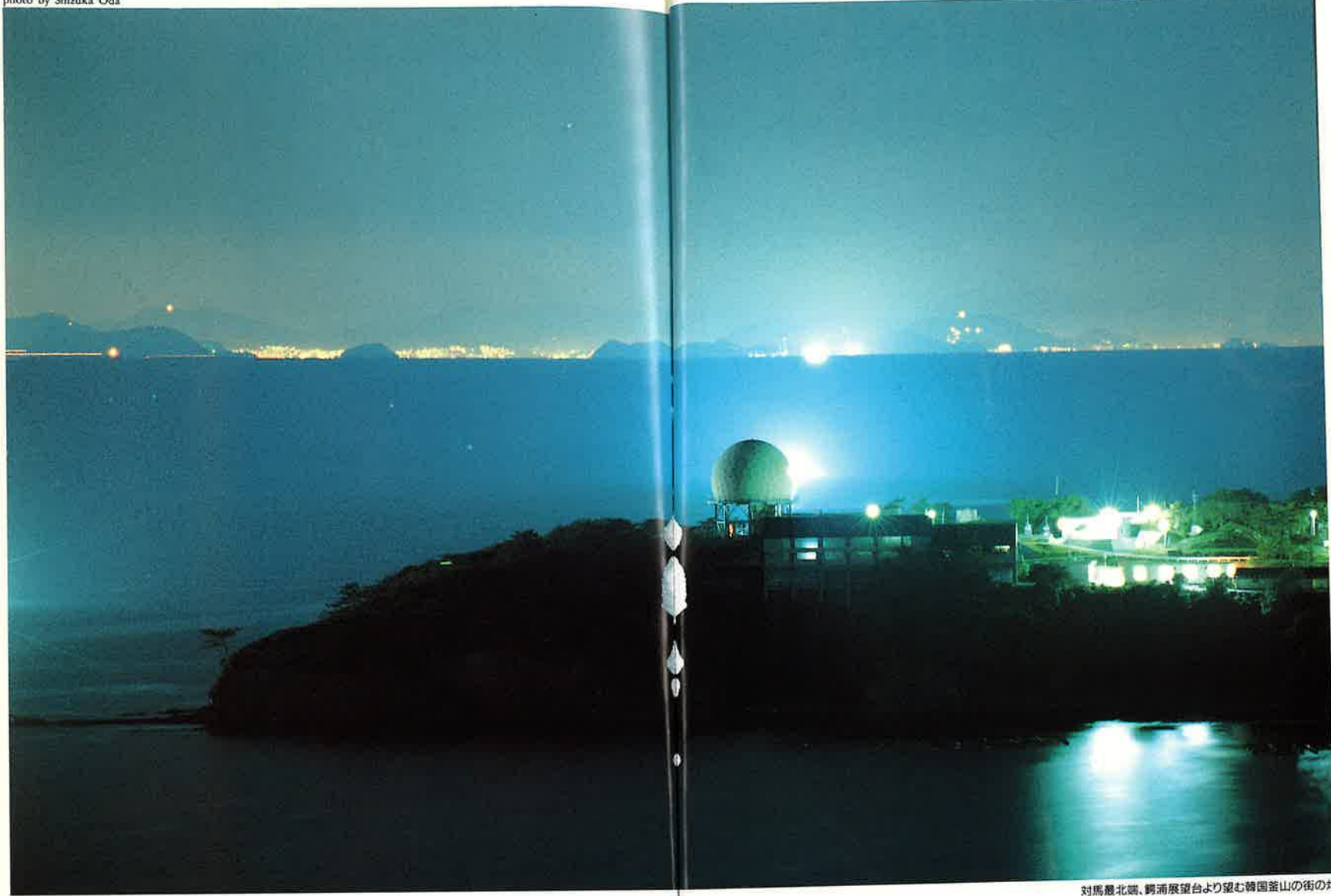
国際ハイウェイ予想ルート図



日韓トンネルのルート予定図



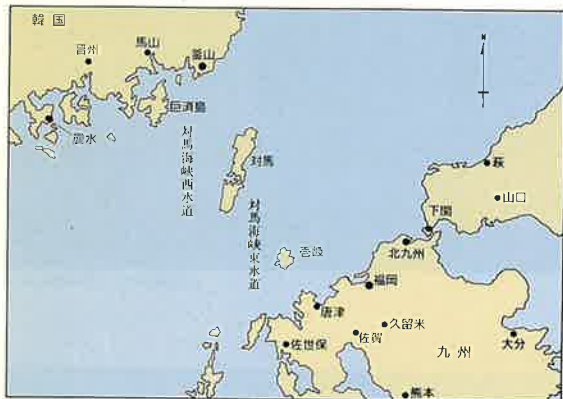
国際ハイウェイ構想が打ち出された第十回 ICUS



対馬最北端、鶴浦展望台より望む韓国釜山の街の灯



日韓トンネルと対馬の開発予想図



トンネル完成予想図



対馬厳原町



岩岐勝本町



志岐郷ノ浦町

日韓トンネルプロジェクト*目次



名護屋浦から対馬海峡を望む

VOCフォトサービス



日韓トンネルの韓国側入口となる巨濟島

第一章 国際ハイウェイ建設の発端

.....

9

西堀栄三郎の受けた感動

「石橋を叩けば渡れない」

必要な「異質の協力」

国際ハイウェイ建設提唱の核心

文鮮明師と「統一運動」

「科学の統一」に関する国際会議」の歴史

第二章 日韓トンネル建設の現実的な意義

.....

37

佐々保雄の受けた感慨

「日韓トンネルはいつごろ完成するのか」

総括委員長の報告

国際ハイウェイはポスト冷戦時代の人類の共通目標

東アジアハイウェイと日韓トンネルの経済効果

英仏海峡トンネルの開通

第三章 本格調査と研究の充実

.....

65

日韓関係から見た「日韓トンネル」の意義

「日韓トンネル研究会」の発足

佐々保雄の会長就任挨拶

動き出した研究会

金山政英元駐韓大使の持論

日韓トンネル研究会九州支部の発足

韓国での日韓トンネル研究

「技術協力ほど親善に役立つものはない」

第四章 地質調査結果と諸問題

.....

93

トンネル建設のための地質調査

トンネル工法

現地からの報告

第二部会△地形・地質▽の報告
第三部会△設計・施工▽の報告

- ①道路トンネル計画
- ②第三部会提示案
- ③鉄道トンネル案
- ④第二部会提示案
- ⑤沈埋トンネル案
- ⑥沈設（水中）トンネル案
- ⑦呼子―壱岐間橋梁計画

第五章 トンネル屋の気概

トンネル技術者の夢

「関門」から「青函」、そして「日韓」へ

用途は多目的に

海上基地で工期短縮

第六章 周辺地域の開発と展望

自然との調和を図る

美しい島々、「壱岐」と「対馬」の未来像

壱岐の現実と問題点

壱岐の可能性と方向づけ

四町のこれからのテーマ

対馬の現実と問題点

ニューTUSHIMAへの提案

「ニューアイランズ構想」の要件

東松浦・唐津・多久の将来イメージ

玄海コースタルリゾート構想

多久・鳥栖シリコンバレー構想

第七章 経済効果と資金調達

.....

161

- 東北アジア諸国の資源・産業と交流
- 東北アジア四カ国間の貿易
- 東北アジアの経済開発プロジェクト
- 日韓トンネルの交通量想定
- 東アジア高速道路網・日韓トンネルの開発効果
- 東アジア高速道路網への資金調達
- ジャパン・マネーの活用策
- 資金調達法の提案

第八章 東アジア経済圏へ続く道

.....

191

- 東アジア共同体の成立
- 好転した世界情勢
- 経済共同体成立の三つの条件

- 日本のリーダーシップのとり方
- 日韓中の国際プロジェクト
- 動き出した中国
- 「富を得るには道を造れ」

資料篇

.....

217

- ・ 国際ハイウェイ・日韓トンネル・プロジェクト関連年表
- ・ 国際ハイウェイプロジェクト・日韓トンネル研究会組織図
- ・ 日韓トンネル研究会役員
- ・ 日韓トンネル研究会九州支部役員
- ・ 日韓トンネルルート案 ・ ルート別縦断面図
- ・ ルート別路線比較 ・ 他の海底トンネルとの比較

あとがき

.....

229