

事務局

연결과 소통, 평화의 길을 열어가는 해저터널 종합정보지

PEACE TUNNEL

magazine

창간호 01
JANUARY 2011

내 생각에는
한반도가 동아시아의 장터가 되는 날을 고대하며

지금 러시아에서는
대륙간 교통로- 세계교통시스템의 단절고리

인물탐방
정태익 베링해협평화포럼 한국 대표

COVER STORY

철도르네상스 시대,
한일터널을 말한다



발행일 2011년 1월 1일

발행인 이유희
편집장 권오문
기자 남승표
디자인 강미정
인터넷 김주홍
독자관리 김이슬

발행처 평화통일재단
150-036 서울시 영등포구 영등포동 6가 7번지

등록 2010년 9월 3일
등록번호 영등포 마 00016

전화 02)3471-7698
팩스 02)3471-7690



본지는 잡지윤리위원회의 도서·잡지 윤리실천요강과 한국잡지협회의 잡지 판매공정경쟁 규약을 준수합니다.

CONTENTS

- 04 발행인의 편지 | 이유희
- 06 창간을 축하하며 | 김기춘·오거돈·곽결호·이영탁

커버스토리 철도르네상스 시대, 한일터널을 말한다

- 09 아시아의 르네상스를 위한 메가프로젝트 한일터널 | 허재완
- 14 지금은 공동위원회 설치 등 구체적 행동에 나설 때 | 나가노 신이치로
- 18 해저터널의 기술력과 우리나라 철도 기술 | 최연혜
- 22 재정적자도 막지 못한 초고속 철도시대 | 남승표
- 26 언론의 집중 조명받는 한일터널 프로젝트 | 권오문

내 생각에는

- 30 한반도가 동아시아의 장터가 되는 날을 고대하며 | 박병환

인물탐방 정태익 베링해협평화포럼 한국 대표

- 34 “베링해협 프로젝트는 한반도 평화정착의 실질적 방안” | 남승표

해외소식

- 38 지금 러시아에서는
대륙간 교통로-세계교통시스템의 단절고리 | 라즈베긴 빅토르 니콜라예비치
- 41 지금 일본에서는
양국의 미래까지 내다보고 구상해야 할 한일터널 | 후지하시 겐지
- 44 지금 미국에서는
“베링해협 프로젝트는 한낱 건설공사가 아닙니다” | 조지 쿠말
- 48 NEWS&ISSUE
유라시아-미주 대륙 연결 메가프로젝트를 위한 국제컨퍼런스
중국 고속철, 시속 574.8km 도전한다
가덕 해저터널이 화제가 되는 이유는?

정기구독 안내

● 정기 구독료

- 1년 정기구독료 36,000원
- 정가 3,000원

● 구독 안내 전화

02)3471-7698

- 인터넷구독신청
fpu@beringproject.com

連結と疎通、平和の道を開く海底トンネルの総合情報誌

PEACE TUNNEL

Magazine

創刊号

MARCH 2011 01

私の考えは

韓半島が東アジアの市場になる日を期待して

いまロシアでは

大陸間交通路-世界交通システムの断絶

人物探訪

チョン・テイク ベーリング海峡平和フォーラム韓国代表

カバーストーリー

鉄道ルネッサンス時代、韓日トンネルを語る

発行日 2011年1月1日

発行人 イ・ヨンム

編集長 グォン・オム

記事 ナム・スンピョ

デザイン カン・ミジョン

インターネット キム・ジユン

読者管理 キム・ミスル

発行所 平和統一財団

150-036 ソウル市永登浦区永登浦洞
6街7番地

登録 2010年9月3日

登録番号 永登浦 마 00016

電話 02-3471-7698

FAX 02-3471-7694

04 発行人の手紙

06 創刊を祝して/キム・キチュン、オ・ゴドン、カク・キヨル、イ・ヨンタ

カバーストーリ 鉄道歴サンス時代、韓日トンネルを語る

09 アジアの歴サンスのためのカプロジェクト韓日トンネル/ホ・ジユン

14 今は共同委員会設置など具体的行動に出る時
/永野慎一郎

18 海底トンネルの技術力と我が国の鉄道技術 /チェ・ヨネ

22 財政的赤字も防げない超高速鉄道時代 /ナム・スンピョ

26 言論の集中照明を受ける韓日トンネルプロジェクト/コン・オム

私の考えは

30 韓半島が東アジアの市場になる日を期待して
/パク・ビョンファン

人物探訪 チョン・テイク ベーリング海峡平和フォーラム韓国代表

34 ベーリング海峡プロジェクトは韓半島平和政策の実質的方案
/ナム・スンピョ

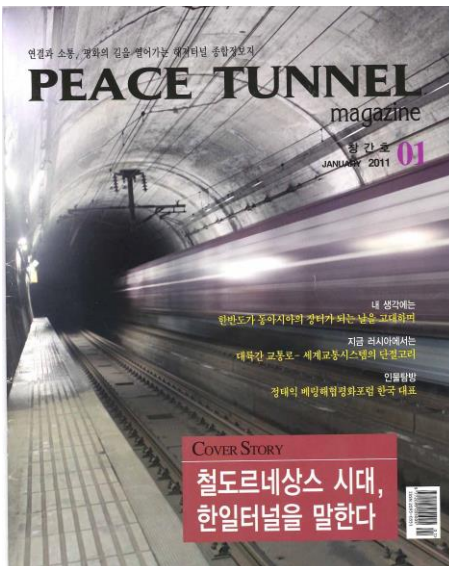
海外通信

38 いまロシアでは
大陸間交通路-世界交通システムの断絶
/ラス・ベギンピクトル ナコラビッチ

41 いま日本では
両国の未来まで見通して構想すべき韓日トンネル
/藤橋健次

44 いま米国では
ベーリング海峡プロジェクトは単なる建設工事ではない
/チョク・クマル

48 NEWS & ISSUE
ユーラシア-米州大陸連結巨大プロジェクトのため国際カンファレンス
中国高速鉄道、時速 574.8Km 挑戦する
加徳海底トンネルが話題になる理由は？



表紙の写真は世界平和トンネル財団が 2009年6月に公募したベーリング海峡プロジェクトのための国際アイデア設計競技の専門家部門で1等となったフルアンストレル(コンビア)の作品の一部分で、ベーリング海峡トンネル完工以後の姿を描いたもの。

定期購読案内

- 定期購読料
 - ・ 1年定期購読料 18000ウォン ・ 定価 3000ウォン
- 購読案内 02-3471-7698
- インターネット申請 fpu@beringproject.com