

參謀本

中 國 國 防 資 源

祕

本書ハ當部部員歩兵少佐小磯國昭ノ編述セル私案ナ
ルモ研究資料トシテ其價値鮮カラス即チ茲ニ上梓配
付スルコトトセリ

大正六年八月

參謀本部

例　　言

一本書中帝國戰時總動員數ヲ人九百萬馬二百萬ト概定セリ然レ
トモ之レ單ニ國防資源數額較量ノ爲歐洲戰爭ノ教訓ニ基ケル一
假定數ニ過キサルナリ

一人馬動員可能數ノ正確ナル決定ハ固ヨリ精密ナル國勢調査ノ
結果ニ待タサルヘカラス蓋シ動員ニ依リ生スヘキ生産勞力ノ減
耗ハ國民ノ生活ニ影響スル所寔ニ大ナルモノアルヲ以テナリ然
レトモ農業勞力豊富ニシテ殊ニ集約農法ヲ採用シツツアル帝國
ノ戰時生產減耗ノ程度ハ歐洲各國ニ比シ有利ナル形勢ニ在ルモ
ノト謂ハサルヘカラス是レ本書ノ前假定數ヲ採用セル所以ナリ
一本書述フル所寧口臆面モナク前記ノ假定ヲ試ミシニ拘ラス一
面ニ於テ敢テ必要ナル數字算出基礎數ノ記載ヲ省略セル所以ノ

モノ一二事情ノ止ムヲ得サルニ出ツ讀者幸ニ諒察ヲ乞フ

大正六年八月

編 者 識

帝國國防資源

目 次

緒 言

第一章 總 論

第一節 國際分業經濟ノ危險 五

第二節 戰後ニ於ケル東洋經濟界 一〇

第三節 平時經濟ト戰時經濟トノ調節 一三

第二章 平戰兩時ニ於ケル帝國國產原料ノ動態

第一節 食 料 二三

第二節 豫 說 二三

目 次

第一款 概 況 二五

第二款 人糧農產物 二六

甲 平時動態 二六

乙 戰時狀態 三二

第三款 馬糧農產物 三八

第四款 畜產及水產物 三九

第三節 衣 料 兵器用 ヲ含ム 四八

- | | |
|----------|----|
| 第一款 概況 | 四八 |
| 第二款 毛製品 | 四九 |
| 第三款 綿製品 | 五〇 |
| 第四款 麻製品 | 五一 |
| 第五款 絹製品 | 五四 |
| 第六款 皮革製品 | 五五 |

第四節 金 屬 五七

第一款 概況 五七

- | | |
|-----------|----|
| 第二款 鐵 | 五七 |
| 第三款 銅 | 六三 |
| 第四款 亞鉛 | 六五 |
| 第五款 錫 | 六八 |
| 第六款 鋅 | 六九 |
| 第七款 鉛 | 七一 |
| 第八款 其他ノ金屬 | 七二 |

第五節 藥 物 七三

- | | |
|----------|----|
| 第一款 概況 | 七三 |
| 第二款 醫療藥品 | 七四 |
| 第三款 工業藥品 | 八〇 |

第六節 燃 料 八二

- | | |
|--------|----|
| 第一款 概況 | 八二 |
| 第二款 石炭 | 八三 |

第三款 磯油	八七
第七節 其他ノ資源	九二
第八節 結言	九三
第三章 支那國產原料	
第一節 豫說	九五
第二節 食料	九六
第一款 概況	九五
第二款 穀類	九六
第三款 畜產物	九八
第三節 衣料	一〇四
第一款 概況	一〇七
第二款 羊毛	一〇七
第三款 棉花	一〇八
第四款 麻	一〇九
第四節 金屬	一一〇
第一款 概況	一一一
第二款 鐵	一一三
第三款 亞鉛	一一七
第四款 錫	一二〇
第五款 鋅	一二九
第六款 鉛	一二一
第七款 其他ノ金屬	一二四
第五節 藥物	一二五
第六節 燃料	一二六
第一款 概況	一二九
第二款 石炭	一二四
第三款 石油	一二五

第七節 其他ノ原料

第一款 滿 倘	一四〇
第二款 煙 鑛	一四〇
第三款 硫 黃	一四一
第四款 硝 石	一四一
第五款 石 綿	一四二

第八節 結 言

一四五

第四章 帝國平時經濟策

第一節 豫 說	一四五
第二節 對外經濟策	一四六
第一款 日支關稅同盟	一四六
第二款 合辦事業ノ經營	一四九
甲 食 料	一五二
乙 衣 料	一五六

第三節 對內經濟策

丙 金 屬	一六〇
丁 燃 料(石油)	一六〇
第三款 國利政策ノ統一	一六四
第四款 對外金融狀態ノ改善	一六五
第五款 貿易品ノ選擇及改良	一六八
第六款 航路ノ擴張	一七一
第一款 農產ノ保護獎勵	一七九
第二款 工業ノ保護獎勵	一八二
第三款 企業組織ノ改善	一九四
第四款 金融制度ノ改良	一九七
第五款 交通機關ノ改善	二〇二
第六款 教育制度ノ改正	二〇六
第七款 富源ノ保存	二〇九

第四節 結 言 ······

二二三

第五章 平時經濟ト戰時經濟ノ轉換 ······

二二五

第一節豫 說 ······

二二五

第二節 工業轉換 ······

二二六

第一款 平時計畫 ······

二二六

第二款 勞動力ノ安排 ······

二二九

第三節 戰時生產增加 ······

二三四

第一款 食 料 ······

二三四

第二款 金屬其他ノ資源 ······

二三八

第四節 戰時消費節減 ······

二三〇

第一款 食 料 ······

二三〇

第二款 衣 料 ······

二四〇

第三款 金屬及藥物 ······

二四三

第四款 燃 料 ······

二四四

第五節 平時貯藏法 ······

二四九

第六節 戰時代用補給法 ······

二五四

第七節 支那原料ノ搬來 ······

二六四

第八節 結 言 ······

二六七

第六章 總結論 ······

二六九

附表第一 日本重要輸出入品一覽表

附表第二 重要原料不足數量調查表

ルへカラサルノ奇觀ヲ呈スヘク若シ支那ヲシテ經濟會議ニ加盟セシメ得タリト假定スルモ官憲ノ權威微弱ニシテ而カモ利己的國民性ヲ痼疾トセル支那ニ對シ永ク同盟ヲ維持セシムルコト殆ト絶對不可能ナリト謂フモ過言ニアラス

是ヲ以テ平時流通經濟ヲ人爲的ニ抑壓スルコトハ到底不可能ニシテ殊ニ帝國力敵テ此自然ニ逆行セントスルハ戰時獨立經濟經營ノ資源タル支那ノ原料ヲ既ニ平時ニ亡失スル所以ニ外ナラス故ニ帝國ハ須ク戰後ニ於ケル列強經濟政策ノ推移ヲ其未然ニ達觀シ縱令政略上表面列強ト提携スルノ已ムヲ得サルニ至ル場合ニ於テモ巧ニ其渦中ヨリ脱却シテ少クモ支那ノ原料ヲ歐米人ニ壟斷セラレサルノ處置アルコト緊要ナリ

第三節 平時經濟ト戰時經濟トノ調節

上來絮說スル如ク平時ニ於ケル經濟策ハ流通經濟ニ依ルヲ以テ最利アリトス然レトモ平時極端ナル流通經濟ヲ營ムモノハ戰時輸出入ノ杜絕ニ基キ忽ニシテ諸原料ノ缺乏ニ陥リ遂ニ國家ハ自活ノ途ヲ失ヒ戰場ノ勇猛ナル將士モ亦活動ノ術ナキニ至ルヘシ故ニ國家ハ常ニ巍然自足經濟ニ轉位シ得ルノ準備ヲ留保シツツ而カモ極力流通經濟ニ利益ノ獲得ヲ企圖スルコト最緊要ナリ然ラハ其調節ノ方案果シテ如何曰ク左ノ六項ヲ以テ帝國國防經濟策ノ大綱トナス
一 輸入貿易ノ防止

我力國輸入品ノ大宗ハ實綿織綿ナリト雖其多クハ輸出用綿糸布ノ原料トナリ事實ニ於テ輸入金額ヲ大ナラシムルハ我力國化學及機械ノ兩工業幼稚ナルニ起因スルモノトス故ニ是等工

業ノ發達ヲ促進セんカ爲特別保護關稅制度ヲ定ムルヲ以テ最策ノ得タルモノナリトス但シ支那ニ對シテハ須ク此障壁ヲ撤廢スルコト必要ナリ蓋シ保護關稅ノ弊害トスル所ハ物價ノ騰貴ニ依リ勞働者及商工業家ヲ苦マシムルニ在リト雖帝國所要ノ工業原料ハ概々支那ニ存在シ殊ニ支那ノ工業尙頗ル幼稚ナルヲ以テ支那ニ對シ障壁ヲ撤廢スル時ハ支那原料ノ招來ヲ便ニシ著シク物價ヲ騰貴スルノ顧慮ナクシテ而カモ我カ工業ヲ發達セシメ得ヘキヲ以テナリ但シ此ノ如クスルモ尙通過貿易ヲ防止シ能ハサルヘキヲ以テ日支關稅同盟ヲ締結シ支那稅關ニ於ケル邦人配置數ノ増加ヲ策シ且支那内地ニ於ケル邦人企業ヲ促進セシムルコト最必要ナリ

二 輸出貿易ノ促進

保護關稅實施ノ結果ハ海運業者ニ惡影響ヲ及ホシ歐洲開戰後

幸ニ擴張ノ機運ニ向ヒ得タル我カ海運業ノ盛況ヲ戰後ニ萎縮セシムルニ至ルナキヲ保シ難シ是ヲ以テ國內工業ノ獎勵ニ依リ輸入防止ノ目的ヲ達成スルノ外特產ノ増加即チ現在ニ於ケル輸出品ノ大宗タル生糸及絹綿工業特ニ新工業ニ依ル生產輸出ノ增加ヲ圖ルト共ニ各海運會社ヲシテ唯多額ノ配當ニ沒頭スルカ如キコトナク一層積極の方針ニ出テ以テ貿易販路ノ擴張ニ努力セシメ尙獨露南米等ニ爲替銀行支店ヲ開設スルヲ要ス

三 國內資源ノ保存及增收

經濟ノ根據ハ農業ニ在リ帝國穀物消費ノ現狀ハ幸ニシテ僅少ナル輸入ニ依リ國內ノ需要ヲ充タシツツアリ然レトモ年々百餘萬ノ人口増殖ハ早晚食料ノ不足ヲ告クヘク殊ニ戰時ニ於ケル生産減耗寔ニ少シトセス而カモ其他ノ物件亦多クハ國內ノ

需要ヲ充タスニ足ラス今後農工業ノ改良ニ依リテ生産ノ増加ヲ圖ルノ必要ナルハ勿論戰時ニ在リテハ消費ヲ節減シ特ニ諸他ノ原料ニ關シテハ獨逸カ諸般ノ發明ニ依リ其獲得ニ功ヲ奏シツツアル事績ニ鑑ミ専門家ノ學術的研究ニ依リテ代用補給法ヲ平時ニ準備シ尙國內有限資源ニ對シテハ涸渴豫防ノ爲適當ナル保存ノ方法ヲ講セサルヘカラス

四 原料ノ貯藏

戰時必需品ニシテ國內產出量稀少ナルモノハ平時ヨリ官憲或ハ民間諸會社ニ之ヲ貯藏シ置クヲ可トス然レトモ大ナル資金ヲ平時固定セシムルハ經濟界ヲ逼迫セシムルノ弊害ヲ伴フヲ以テ貯藏原料ハ已ムヲ得サルモノニ限り且成ルヘク支那以外ノ地ヨリ輸入スヘキ品種ナルヲ要ス而シテ恰モ好シ戰時必需品中其量ノ大ナルモノハ概シテ之ヲ支那ニ求ムルコトヲ得ヘ

ク歐米其他遠隔ノ地ヨリ輸入スヘキ必需品ハ概シテ少量ヲ以テ足レリトスルノ状況ニ在リ

五 工業轉換ニ關スル準備計畫

戰時輸出入ノ杜絶ニ伴ヒ輸出品工業ノ大部ハ其作業ヲ停止セサルヘカラサルニ反シ軍需品工業ハ急激ナル擴張ヲ要望スヘシ是ニ於テカ平時ヨリ綿密ナル工業轉換ニ關スル計畫ヲ立案シ機械及勞力ノ轉換法勞力並原料ノ配當ニ關スル統一的計畫工業轉換ヲ圓滑ナラシムヘキ平時施設又ハ指導、勞力及原料ノ節減並代用法等ヲ豫定シ置クコト必要ナリ

六 大陸トノ交通連絡ノ確保

帝國ノ原料ハ到底戰時ノ需要ヲ充タスニ足ラスシテ必然之力補足ヲ支那ノ資源ニ仰ガサルヘカラサルコト前述ノ如シ然ルニ大連青島上海等ニ至ル航路ハ距離長大ニシテ潛航艇威力增

大ノ今日其安全ヲ期シ難ク大陸トノ交通ハ海上距離ノ最短ナル對馬海峽ニ撰フノ勝レルニ如カス然レトモ英國カ彼ノ優勢ナル海軍力ヲ擁シツツ尙且一小「トヴァー」海峽ノ連絡ヲ確實ニ保持シ能ハサル現狀ニ鑒ミル時ハ對馬海峽ハ最早大艦隊ノ整備或ハ海堡ノ編成又ハ防禦網ノ設備等ニ依リ其確保ヲ期シ能ハサルヲ知ル是ニ於テカ本海峽ニ一大隧道ヲ開鑿シ之ニ鐵道ヲ敷設スルヲ以テ最安全ナリトス人或ハ本企畫ヲ以テ誇大妄想トナスマノアラン然レトモ之力爲ニ要スル經費ト其完成ニ至ル迄ノ歲月ノ著シク大ナラサルヲ見ル時ハ決シテ單純ナル空想ニアラサルヲ知ルヘシ左ニ聊カ之力實行ニ要スル經費ト時日トヲ計算セン。

線路決定ハ専門家ノ踏査ヲ待ツニアラサレハ固ヨリ之ヲ斷言シ能ハスト雖之ヲ一般的常識ヨリ判斷スル時ハ左ノ諸線ノ一

ヲ撰定スルヲ可トスルカ如シ

参照

1 釜山—鰐浦—沖ノ島—下關線

2 釜山—鰐浦—嚴原—沖ノ島—下關線

3 釜山—鰐浦—嚴原—勝本—印通寺浦—福岡線

4 釜山—鰐浦—嚴原—勝本—印通寺浦—呼子—唐津線

以上四線中第四線ヲ以テ最適當ナルモノト爲スヘシ蓋シ距離最短ニシテ其長キ嚴原勝本間僅ニ二十九浬ニ過キサレハナリ而シテ加奈陀太平洋鐵道ノ「セルカート」山脈中有名ナル「ロージャース、パックス」ヲ横斷スル五哩ノ隧道工事ハ最新ノ掘鑿法タル先導隧道ノ方法ニ依リ三年三箇月間ニ完成ノ契約ニシテ其實際ニ於ケル工事進捗ノ景況ヨリ判斷スル時ハ更ニ短時日ニ完成スルモノノ如ク一箇月ノ工事進捗速度約七百呎ト見ルコトヲ得今前記嚴原勝本間二十九浬ノ隧道完成期ヲ以テ全線ノ完

成期タラシメンカ爲各陸上ヨリ同時ニ開鑿ニ著手スルモノト
セハ二十一年ヲ以テ完成スルコトヲ得ヘシ而シテ隧道開鑿ニ
要スル經費ハ從來ノ經驗ニ依レハ山岳隧道ニ於テ毎呎四百五
十圓内外ヲ水底隧道ニ於テ三四千圓ヲ要セシモ最近技術ノ進
歩ニ伴ヒ勞力ト時間トヲ節減シ得ルコト著シク經費亦隨テ輕
減セラルルニ至リ現ニ前記「ロージャース、パックス」ノ工費ハ毎呎
三百五十圓ヲ出テス「ドヴァー」海峽隧道ノ開鑿經費亦一千圓内
外ヲ以テ足ルモノノ如シ今若シ對馬海峽水底隧道開鑿ノ爲後
者ト同一ノ經費ヲ要スルモノト假定スルモ全長約七十九萬呎
間ノ工事所要經費ハ多クモ八億萬圓ヲ以テ足レリトス由是觀
之年々約四千萬圓ヲ支出セハ二十一年ニシテ我ガ日本本土ヲ
亞細亞大陸ニ接續セシメ得ヘク若夫レ之ヲ平時ニ於ケル艦隊
及要塞ノ整備竝ニ戰時急設スヘキ防禦網ト併用スル時ハ其利
益果シテ如何對馬隧道開鑿案又何ソ必シモ誇大妄想トノミ謂
ハンヤ殊ニ英國官吏「ザーリオネル、アール」ノ言フ所ニ依レハ「ド
ヴァー」海峽二十七浬ノ隧道開鑿ニ要スル費用ハ約一億六千萬
圓ニシテ工事期間僅ニ三乃至四年ニシテ足ルト果シテ然リト
セハ對馬海峽ノ隧道開鑿モ亦多クモ五年以内ニ完成スルコト
ヲ得ヘシ

對馬海峡要圖

