

해저터널 국제 심포지엄

International Symposium on Subsea Tunnelling

- 한·중·일 해저터널을 중심으로

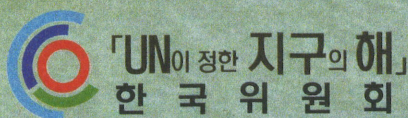
- Focus on Korea·China·Japan Subsea Tunnel

일시 : 2008년 11월 14일(금)
09:00 ~ 17:40

장소 : 동부금융센터 지하2층 다목적홀

주최 : 「UN이 정한 지구의 해」 한국위원회
해저시설물 차폐기술연구단

후원 : 국토해양부
한국건설교통기술평가원
한국지질자원연구원
한국철도기술연구원
한국건설기술연구원
SK건설(주)



해저터널 국제 심포지엄

International Symposium on Subsea Tunnelling

— 한·중·일 해저터널을 중심으로

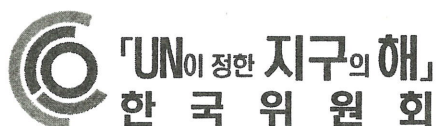
- Focus on Korea·China·Japan Subsea Tunnel

일시 : 2008년 11월 14일(금)
09:00 ~ 17:40

장소 : 동부금융센터 지하2층 다목적홀

주최 : 「UN이 정한 지구의 해」 한국위원회
해저시설물 차폐기술연구단

후원 : 국토해양부
한국건설교통기술평가원
한국지질자원연구원
한국철도기술연구원
한국건설기술연구원
SK건설(주)



모시는 글

인구밀도 세계 3위인 우리나라는 삼면이 바다로 둘러 싸여 있고 전체 국토의 2/3 이상이 산악지형으로 형성되어 있어 주거 및 교통공간의 확보에 많은 어려움을 겪고 있습니다. 이에 따라 새로운 공간 창출을 위한 대규모 지하공간의 건설, 지형적으로 불리한 조건을 극복하기 위한 사회간접시설의 지하화 등이 집중적으로 연구, 건설되고 있습니다. 이러한 지하공간과 지하구조물의 건설은 지금까지 내륙지역 또는 산간지역을 중심으로 수행되어 왔으나, 현재 건설중인 거가대교 침매형 해저터널공사와 계획중인 보령-안면도간 해저터널의 예에서 보듯이 연안지역에서의 사회 간접시설 확충 문제 등과 같은 해저시설물 건설에 대한 새로운 요구가 제기되고 있습니다. 또한 우리나라는 동쪽으로는 경제대국 일본과 서쪽으로는 세계 거대 경제시장인 중국이 있는 지리적인 장점을 살려 이들 국가 및 주변 국가를 연결해 주는 허브 역할의 중요성을 인식하고 세계물류 및 경제의 중심이 되기 위해 도약해야 하는 시기에 와있습니다. 이에 따라 최근들어 한·일해저터널 및 한·중해저터널에 대하여 더욱 많은 관심이 집중되고 있습은 바람직하다고 할 수 있습니다.

앞으로 전개될 21세기의 국토 확장과 미래형 첨단도시를 건설하기 위해서는 해저터널건설을 위한 기반기술 개발이 시급한 상황입니다.

UN총회에서는 2008년을 '세계 지구의 해'로 선언하였으며 우리나라에서도「UN이 정한 지구의 해」한국위원회를 구성하여 “하나뿐인 지구, 인류의 건강한 미래”라는 주제를 정하여 다양한 행사를 하고 있습니다. 국토해양부 첨단도시개발사업 “해저시설물 차폐기술 개발”을 수행중인 해저시설물차폐기술 연구단은「UN이 정한 지구의 해」한국위원회와 공동으로 해저터널 국제 심포지엄을 마련하였습니다.

해저터널 건설에 필요한 해저지반 조사 및 계측, 방배수, 방재 등의 설계 그리고 시공과 관련한 선진 외국의 기술동향을 파악하고 국내외 정보를 공유하고자 국내외 전문가들을 모신 본 행사에 부디 많은 분들이 참석하시어 자리를 빛내 주시기 바랍니다. 감사합니다.

2008년 11월
해저시설물 차폐기술 연구단장
한국위원회 지하공간학술위원장
신 희 순

프로그래

09:00~09:30 등 록

09:30~09:50 개회식

사회 : 김상환 교수 / 호서대학교

개회사 : 신희순 (해저시설물차폐기술 연구단장)

축 사 : 노춘희 (경인발전연구원 원장)

Session I

좌장 : 김상환 교수 / 호서대학교

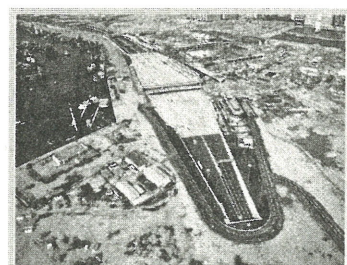
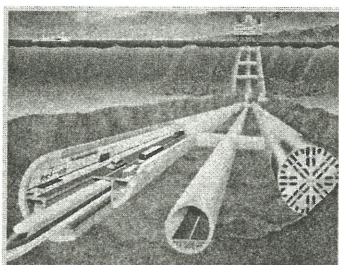
09:50~10:50	Subsea rock tunnels in Norway—a review of main principles for investigation, design and construction (Prof. Nilsen, Bjørn/ 노르웨이 NTNU대학)	1
10:50~11:00	Coffee Break	
11:00~12:00	Design techniques of Xiamen-Xiangan subsea tunnel (Mr. Guo, Xiaohong/ 중국 China Communications Construction Company Ltd.)	19
12:00~13:00	Design and construction technologies of the TRANS-TOKYO BAYHIGHWAY (Mr. Miki, Keizo/ 일본 오바야시건설)	57

13:00~14:00 중 식

Session II

좌장 : 박의섭 박사 / 한국지질자원연구원

14:00~15:00	일본의 세이칸터널 설계/시공사례 (Mr. Hama, Kensuke/ 일한해저터널연구회)	67
15:00~15:50	미국의 해저터널 설계/시공기술 (최성훈 박사/ 미국 Parsons Brinckerhoff社)	93
15:50~16:00	Coffee Break	
16:00~16:50	한·일 해저터널 프로젝트 현황 및 추진과제 (Mr. Fujihashi, Kenzi/ 일한해저터널연구회)	113
16:50~17:20	한·중 해저터널 프로젝트 현황 및 추진과제 (조용래 부원장/ 경기개발연구원)	133
17:20~17:40	해저시설물 차폐기술 개발 (신희순 연구단장/ 해저시설물차폐기술 연구단)	153
17:40	폐 회 사	





해저시설물 차폐기술 연구단

Water Control Technology in Undersea Structures

[연락처] 305-350 대전광역시 유성구 과학로 92

Tel : 042-868-3243

Fax : 042-868-3416

E-mail : subsea@kis.kigam.re.kr

<http://subsea.wisegiga.net>

海底トンネル国際シンポジウム

International Symposium on Subsea Tunnelling

— 韓・中・日海底トンネルを中心として

・Focus on Korea・China・Japan Subsea Tunnel

日時：2008年11月14日(金)

09:00~17:40

場所：東部金融センター地下2階多目的ホール

主催：「UNが定めた地球の日」韓国委員会

海底施設物遮蔽技術研究団

後援：国土海洋部

韓国建設交通技術評価院

韓国地質資源研究院

韓国鉄道技術研究院

韓国建設技術研究院

SK建設(株)

「UNが定めた地球の日」

海底施設物遮蔽技術研究団

序 論

人口密度が世界 3 位である我が国は、三面が海で囲まれ、国土の 2/3 以上が山岳地形で形成されていて、住居及び交通空間の確保に非常な困難を招いています。そのため新しい空間創出のための大規模地下空間の建設、地形的に不利な条件を克服するための社会間接施設の地下化などが、集中的に研究、建設されています。このような地下空間と地下構造物の建設は、今まで内陸地域又は、山間地域を中心として遂行されてきたが、現在建設中である巨加大橋の沈埋型海底トンネル工事や計画中の保寧－安眠島間海底トンネルの例のように、沿岸地域での社会間接施設拡充の問題などのような海底施設物の建設に対する新しい要求が提起されています。又、我が国は、東側では経済大国の日本と、西側では世界巨大経済市場である中国があるという地理的な長点を生かし、これら国家及び周辺国家を連結するハブの役割の重要性を認識し、世界の物流及び経済の中心になるために跳躍すべき時が来ています。そのため最近、韓日海底トンネル及び、韓中海底トンネルについて、より一層関心が集中されている事は、望ましいと思います。

これから展開される 21 世紀の国土拡張と未来型の先端都市を建設するためには、海底トンネルのための基盤技術の開発が急がれる状況です。

UN 総会では、2008 年を「世界地球の年」として宣言し、我が国においても「UN が定めた地球の年」韓国委員会を構成して「一つしかない地球、人類の健康な未来」という主題を定め、多様な行事を行っています。国土海洋部の先端都市開発事業「海底施設物の遮蔽技術の開発」を遂行中の海底施設物の遮蔽技術研究団は「UN が定めた地球の年」韓国委員会と共同で海底トンネル国際シンポジウムを準備しました。

海底トンネル建設に必要な海底地盤の調査及び、計測、防排水、防災などの設計、そして、施工と関連する先進外国の技術動向を把握し、国内外の情報を共有するため、国内外の専門家たちにお集まり頂いた本行事にどうか多くの方々が参席し、この場を輝かしてくださるようお願い申し上げます。ありがとうございました。

2008 年 11 月

海底施設の遮蔽技術研究団長
韓国委員会地下空間学術委員長
シン ヒスン

プログラム

Session II

- 14:00~15:00 日本の青函トンネル設計/施工事例
(濱建介副会長/日韓トンネル研究会)
- 16:00~16:50 韓・日海底トンネルプロジェクト現況及び推進課題
(藤橋健次常任理事/日韓トンネル研究会)