

紙面から



★こころ★

細川 護照さん

政界奉職三十年の歳月をなげうって、湯河原の草庵、不東庵に隠棲七年。晴耕雨読の日を送りながら、土に徹しての作陶生活が古雅なやきものを生んだ。

閑居暮らしに徹する

ネットナビ+α

チョコ選び、サイト充実

政界

追及か対案か、悩む民主

社会

「駐禁」緩和、全国1万2000ヶ所

TVウオッチ

二ツに分かれていたラジオ・テレビ面を一ツにまとめました。見巧者がTVを語る「TVウオッチ」、今日の筆者は歌人の東直子さんです。

WORLD MARKETS

日経平均株価 13時5分

ASIA往還

第1部 道が結ぶ

⑥

午前八時、下関から到着したフェリーから「右ハンドル」の日本の大型トラックが一台、また一台と下船してくる。韓国第二の都市、釜山にある釜山国際旅客ターミナル。日本のトラックは水産物や冷凍品、半導体部品などを搭載。下関のほか福岡、大阪からフェリーに乗ってほぼ毎日、韓国にやってくる。「平均すると一日八十台。多いときは半導体部品を載せたトラックだけで二十台くらい来ることもあるよ」。釜山税関で



韓国・釜山港にはフェリーに乗って日本のトラック⑥が相次ぎ到着する

物流トラック 海を渡る

は当然、しっかりとするけどね」と千氏。税関検査を受け、一部のトラックは韓国の街に出る目的地に向かう。韓国の道路交通は日本とは左右反対で車は右側通行。右ハンドルの日本のトラックが日本のナンバープレートのまま走る姿は少々異様に映る。韓国を日本の一部の貨物トラックが走れるよう



日韓トラック交流

釜山税関によると、フェリーで釜山港に到着した日本の貨物トラックは2000年が796台。02年は1000台、03年は2000台を突破、05年には2640台に達した。水産物のほか、最近ではサムスン電子やLG電子向けなど半導体部品を載せた車も増えつつあるという。

韓国の対日貿易は大幅な赤字(昨年は約240億ドル)。現在は事実上、韓国のトラックは日本で走ることにはできないが、日本でも自由に運行できるよう求める声も根強い。

になったのは一九七一年は具体的計画はない「韓からの意外に古い。七四年に朴正熙大統領(当時)が、日韓の海底トンネルが狙撃された文世光事件構想も浮上しており、物流のバイパスは太くなりつつある。(第1部おわり)」

池田元博、宮内慎一、長谷川臣志、山田剛、長尾久嗣、菅原透が担当しました。