

秋 春

「日本の宝」
という表現はあ
ながち身びいき
からばかりでは
あるまい。開業
からおよそ四十

年、事故らしい事故もな
く快適な旅を支え続けた
新幹線の実力は、高度の
技術力にも増して、それ
を動かす人間の知恵と信
頼のたまものだろう。

▼北京と上海を結ぶ中国
の高速鉄道計画を巡り、
ドイツのICEやフラン
スのTGVと繰り広げて
いる受注競争が微妙な段
階にさしかかっている。

「新幹線有利」といわれ
てきた状況にドイツの巻
き返しが強まって、働き
かけのため今週訪中した
国土交通相も当初の予
定を大きく変えることにな
った。

▼優れた技術や文化が国
境を越えてゆく勢いに抗
するのは難しいが、経済
的な折り合いを含めた受
け入れ側の複雑な思惑は
想像できる。「安売りは
できない」という日本側
にはそれ以上に、知的財
産を巡る社会基盤が未熟
な中国で新幹線技術がな
し崩し的に変質する懸念
がある。「国威発揚」だ
けで判断はできない。

▼日本の新幹線網のルー
ツをたどると、戦前にあ
ったという「アジア新幹
線構想」にゆきつく。日
本海を海底トンネルで結
んで東京と北京を高速鉄
道で直結する壮大な計画
は、やがて戦後の新幹線
となって実を結んだ。こ
の秋の東京・品川駅開業
で弾みがつくなかで、国
境を越えた技術の信頼維
持という難問がある。

(明治25年3月23日第三種郵便物認可)

第42240号

14版

1

日本経済新聞

2003年(平成15年)8月5日(火曜日)