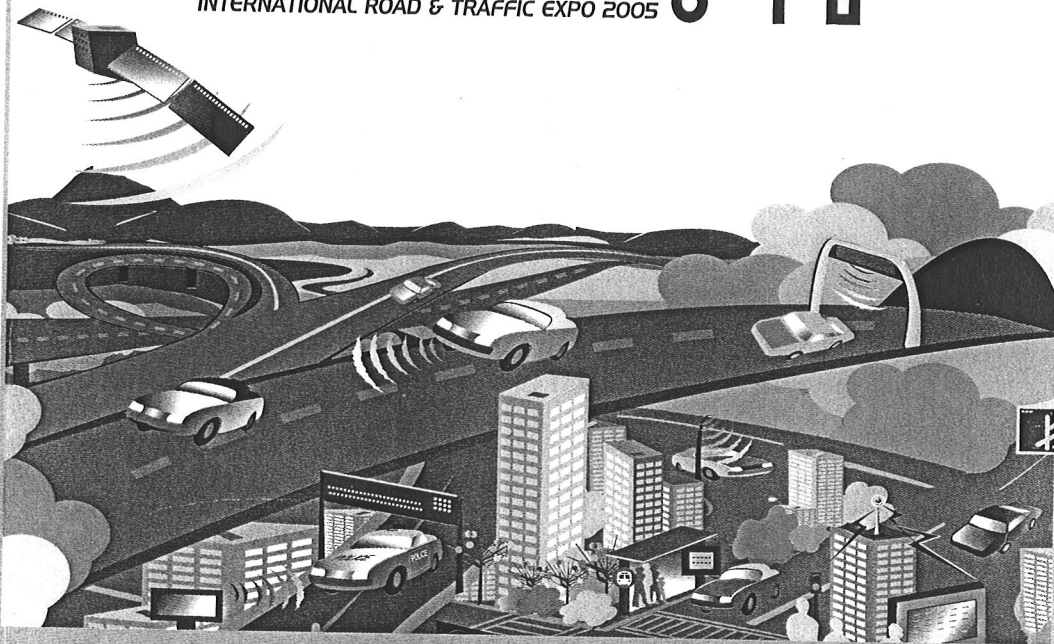


OFFICIAL DIRECTORY

ROAD & Traffic 2005

2005 세계도로교통박람회
INTERNATIONAL ROAD & TRAFFIC EXPO 2005



제 14회 도로의 날 기념식
제 1 회 국제도로교통학술대회 (IRTC)
제 9 회 한일도로협력회의
국제주차심포지움과 동시개최!

2005. 7. 7(목) ▶ 10(일)
KINTEX (일산호수공원 옆)

www.Road-Traffic.com

아시아 최대 도로 · 교통 전문박람회!

주최 · 주관 : 한국도로교통협회, 한국국제전시장(KINTEX)

후원 : 건설교통부, 한국도로공사, 경찰청, 서울시, 경기도, KOTRA, ITS Korea, 한국주차설비공업협동조합
도로교통안전시설협회, 대한토목학회, 대한교통학회, 한국도로학회, 한국건설기술연구원

참가업체리스트

| EXHIBITOR'S LIST |

Booth No.	업체명	Page
C-15	이나루티엔티(주)	228
C-13	(주)이노시물레이션	230
B-34	이화성업(주)	232
A-30	인성산업(주)	234
A-14	일양산업	236
B-07	(주)임팩트블랙홀	238
C-14	(주)자라다	240
C-08	제이엠피시스템	242
D-09·11·14	(주)조광테크	244
A-64	(주)지비엠아이엔씨	246
A-73	지열기술	248
A-61	진광이엔씨(주)	250
B-45	진우산전(주)	252
D-05	(주)창공주차산업	254
B-16	(주)청라엔지니어링	256
A-03	(주)케이엠티엘	258
A-41	(주)케이지씨	260
D-03	코스텍 엔지니어링	262
B-47	(주)코트라스	264
C-09	(주)태광이엔씨	266
D-07	(주)토산산업개발	268
D-16	투지정보기술	270
A-46	평산에스아이	272
A-27	(주)평화엔지니어링 / (주)평화데이터시스템	274
A-52	(주)피아이에이	276
B-13	하이-라이트	278
C-05	한국LBS학회	280
A-44	한국건설기술연구원	282
A-31	한국광연	284
A-45	한국교통연구원	286
A-01	한국도로공사	288
Z-09	한국무재해신문사	290
B-11	한국쓰리엠(주)	292

참가업체리스트

| EXHIBITOR'S LIST |

Booth No.	업체명	Page
B-20	한국전기교통(주)	294
C-06	한국전자통신연구원(단말SW연구팀)	296
C-07	한국전자통신연구원(측위연구팀)	298
A-71	(주)한국종합기술개발공사	300
D-02	한국주차설비공업협동조합	302
B-03	한국캐쓰아이	304
B-03	한국터널안전(주)	306
A-40	(주)한길산업	308
B-31	(주)한도안전	310
A-58	한동건설(주)	312
A-62	한림에코텍(주)	314
C-04	한양대학교 첨단도로연구센터	316
B-09	한양프레임(주)	318
D-09·11·14	한용산업(주)	320
B-41	한창이웨이(주)	322
A-15	현대건설(주)	324
A-16	현대산업개발(주)	326
B-10	(주)화흥도로안전시스템	328
A-20	(주)후레씨네코리아	330
D-06	홍성기계공업(주)	332
B-42	CITILABS INC	334
D-20	CO.PR.ELETRONICA	336
A-69	GAMMA SCIENTIFIC(서울옵티콤)	338
Z-05	INTERNATIONAL ROAD FEDERATION(IRF)	340
Z-02	JAPAN ROAD ASSOCIATION(JRA)	342
Z-04	JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS	344
A-49	JAPAN-KOREA TUNNEL(일한터널연구회)	346
A-29	JRS J.RETTENMAIER&SOEHNE	348
A-32	MATIERE S.A.	350
Z-03	ROAD ENGINEERING ASSOCIATION OF ASIA & AUSTRALASIA	352
Z-06	ROADDEX 2006	354
B-27	ROBOT VISUAL SYSTEMS GMBH	356

Booth No.
A-49

일한터널연구회

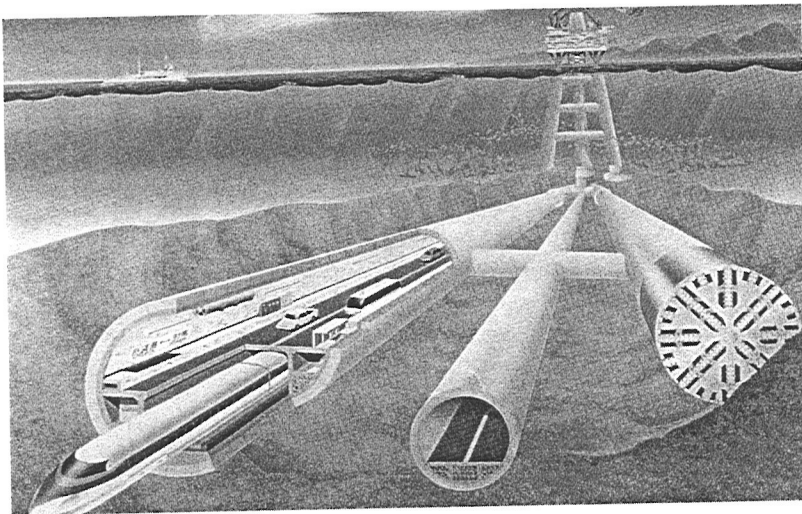
주소 : 513-Azabudai Unihouse, 1-1-20 Azabudai Minato-Ku Tokyo, 106-0041, JAPAN
전화 : +81-3-3589-4188 / 팩스 : +81-3-5570-1634
URL : www.jk-tunnel.or.jp / E-mail : office@jk-tunnel.or.jp / 대표자 : 회장 타카하시히코지

회사소개

유라시아대륙의 동부에 위치하는 한반도와 일본열도 사이에는, 폭 약200Km의 해협이 넓고 있습니다. 이 해협 주변은 인구가 밀집하고, 동아시아에서도 특히 경제활동이 왕성한 지역입니다. 한일터널은, 이 해협을 이키, 츠시마의 2섬을 경유하는 해저터널로 있는 계획입니다. 터널 내부에는 고속철도 등의 교통시스템을 비롯해, 에너지·정보·각종자원 등을 수송하는 장치를 배치하고, 다목적으로 이용하는 것을 상정하고 있습니다. 한일터널의 건설은, 사람, 물건, 문화의 교류를 원활하게 해, 기술이나 산업을 평준화시켜, 아시아의 균형 있는 발전에 기여합니다. 한일터널은, 한일양국을 묶는 대동맥이 되는 동시에, 장래적으로는 아시아 전역이나 유럽과도 연결되어, 유라시아 대륙횡단의 대동맥이 되는 것이 기대됩니다.

전시품

- 한일터널 완성상상도, 파워포인트에 의한 한일터널설명(P.C각자제작)



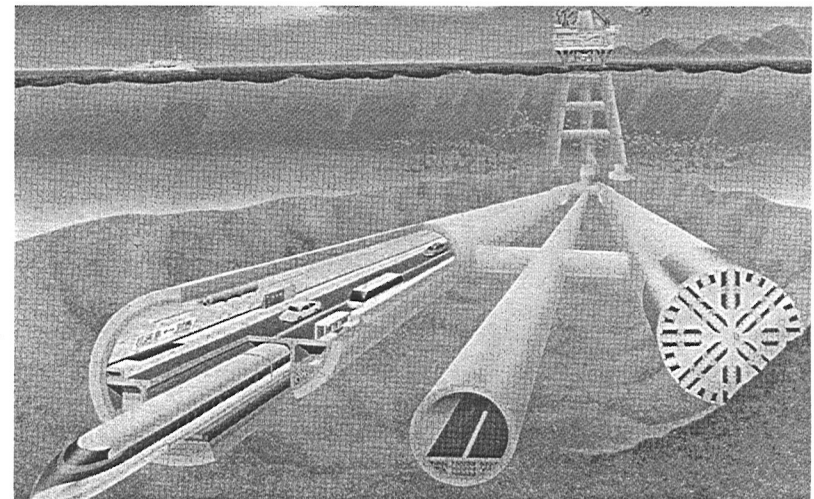
JAPAN-KOREA TUNNEL

Booth No.
A-49

Add : 513-Azabudai Unihouse, 1-1-20 Azabudai Minato-Ku Tokyo, 106-0041, JAPAN
Tel : +81-3-3589-4188 / Fax : +81-3-5570-1634
URL : www.jk-tunnel.or.jp / E-mail : office@jk-tunnel.or.jp

EXHIBITOR'S INFORMATION

There is a width of about 200 km straits lies between the Japanese island and the Korean peninsula, which locates in the east of Eurasian continent. The plan for the undersea tunnel of the "Japan-Korea Tunnel" is to connect two countries of Japan and Korea by intermedating two islands of Iki and Tsushima. The use of the tunnel is expected to be multipurpose in large extent. First of all, the tunnel needs to conduct high-speed railway system, including transportation equipment carrying various material resources, information sources and energy resources. The construction of the "Japan-Korea Tunnel" will create active interchange in the area of culture, goods and human resources. It will also contribute to the development and fair balance in Asian region, by sharing industries and technologies. The "Japan-Korea Tunnel" construction can become the main artery connecting Japan and Korea. It can be expected to connect whole Asia to European region, and eventually to across Eurasian continent.



2005 世界道路交通博覧会 OFFICIAL DIRECTORY 2005年8月7日

日韓トンネル研究会 (Booth No.A-49)

【会社紹介】

ユーラシア大陸の東部にある日本列島と朝鮮半島の間には、幅約200Kmの海峡が横たわっています。この海峡周辺は人口が密集し、東アジアのなかでも経済活動がさかんな地域です。

日韓トンネルは、この海峡を壱岐、対馬の2島を経由する海底トンネルで結ぶ計画です。トンネル内部には高速鉄道などの交通システムをはじめ、エネルギー・情報・各種資源などを輸送する装置を配し、多目的に利用することを想定しています。

日韓トンネルの建設は、人、物、文化の交流を円滑にし、技術や産業を平準化させ、アジアの均衡ある発展に寄与します。日韓トンネルは、日韓両国を結ぶ大動脈になるとともに、将来的にはアジア全域やヨーロッパとも連結され、ユーラシア大陸横断の大動脈となることが期待されます。

【展示品】

日韓トンネルの完成予想図、パワーポイントによる日韓トンネルの説明