

危険な「日韓海底トンネル」

朝鮮時報

1997/6/18

背景に「韓」日 反動の思惑

狂信的な反共同体である「世界基督教統一神霊協会」(統一協会)の教主、文鮮明が掲唱した「国際ハイウェイ構想」をうけて、いま「日韓海底トンネル計画」なるものが進められている。この動きは、日本帝國主義の「大東亜共栄圏」を再現し、軍事を中心に経済などあらゆる分野で「韓日運命共同体」を実現しようという、時代の流れに逆行するきわめて危険な策動である。統一協会独自の動きというよりは、南朝鮮に対する侵略野望を実現して「韓日運命共同体」を追求する日本反動勢力とそれに追従する全斗煥派、さらには米・日・南朝鮮の軍事一体化の完成に拍車をかけるアメリカを背景にして出てきたものである。

「大東亜共栄圏」ふたたび

「世紀の大プロジェクト」

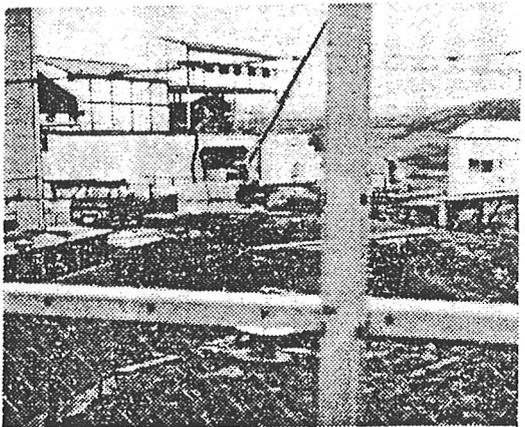
「世界を一つ」という宗教的夢への挑戦と、統一協会系の学者や文化人からもあげられている文鮮明の「国際ハイウェイ構想」だが別に目新しいものではない。日本鉄道庁監官・湯

縦断し、トンネルあるいは鉄橋で日本列島と連結して日本を統断する「大東亜ハイウェイ」で、ここでは自由が保障されるとし、「自由圏大ハイウェイ」の建設で「アジア共同体が形成される」「アジア諸国間では自由往来が可能となります。その結果、北韓は軍事力による侵略の野望を放棄し、「日本とアメリカの方向も自動的に一致を見ます」とのべている。

これを荒唐無稽いと笑っては行かない。文の考えは米・日・南朝鮮反動の考えと一致しているからである。

「運命共同体」でびったり

「日韓古代文化同源論は今や常識だ。韓国は運命共同体だ。



極東開発名護屋試験場のなかにある調査斜坑の建設現場

莫大な利権 ゆ着の温床

これらの動きは、アメリカの極東戦略にもとづいていると見てもよい。軍事、政治、経済、文化などあらゆる面で結託を強めている三角同盟に比べて、もしこのトンネルができれば、空と海上だけでなく、海底でも直結していくわけで、米日「韓」三角軍事同盟の完成にいつぞう拍車がかけられる危険性を持つわけだ。

それに工事が始まれば、莫大な金額が動き、利権が動くだけでなく、新たなゆ着の温床になることは目に見えている。調査費だけで数百億円、工費約三兆円といわれる、何しろ「ビッグプロジェクト」なのだ。金あまりに悩み、内需拡大を図りたい日本政府……。

三角軍事一体化の産物

本界が一九三九年「大東亜共栄圏構想」の一環として、日本-朝鮮-中国-ヨーロッパ-ロシア-インド間を走る「大陸横断鉄道計画」を作成したことはその方面の関係者によく知られていた。それをまたぞろ何故、文鮮明はむしかえたのか。

文は「中国大陸から韓半島を

日本の四つの島が橋や隧道で結ばれたように、日韓もトンネルで結ばれ一國のようにパスポートなく自由往来できる日が夢だ(清水繁八郎・千葉大教授)。「敗戦日本が、今日の繁栄を

恩顧にむくいる一方法が、我々の日韓トンネル計画である」(高田源清・九州大名誉教授 原文のまま)

これは「日韓トンネル研究会」が発行している「日韓トンネル時報」から抜粋したものだが、「安全保障面からみる

これは「日韓トンネル研究会」が発行している「日韓トンネル時報」から抜粋したものだが、「安全保障面からみる

これら動機は、アメリカの極東戦略にもとづいていると見てもよい。軍事、政治、経済、文化などあらゆる面で結託を強めている三角同盟に比べて、もしこのトンネルができれば、空と海上だけでなく、海底でも直結していくわけで、米日「韓」三角軍事同盟の完成にいつぞう拍車がかけられる危険性を持つわけだ。

統一協会は先遣役をするところによって、「韓」日反動の熱心を買った。ついでに未開拓分野の人脉を広げることができれば、もうけものだとも考えているだろう。

「アジアの平和」などの美名のもとに統一協会-勝共連合を厝居させ、南朝鮮を植民地軍事基地にし、朝鮮を永久分裂させようという「韓」日反動の策動を許すことはできない。とくに、文の発言にもあるように、このトンネル計画が朝鮮民主主義人民共和国を敵視する立場から出たものであることを看過することはできない。彼らが、平和ではなく戦争を望んでいることが、この計画にうかがい知ることが明らかになった。

