

もちろん、軍事境界線を抜んで南北から何度か軍事境界線を訪れて、筆者が何よりも分断の悲劇を実感したのは板門店でもなく、統一展望台でもなく、汶山の鉄路断絶地帯である。鉄路再開の夢は早晩実現するだろうが、すでに南北軍隊を動員した電雷除去作業が開始されている以上、汶山（韓国側）の線路断絶地帯に掲げられたチラカードに書かれた「鉄馬は翔びたい」という北への絶地點と臨津江にかかる破壊された実を言うと、南北から何度か軍事

Viewpoint

金大中氏ノーベル賞受賞に寄せて



京義線復旧にふくらむ夢
日本の援助で関釜トンネルを

千葉商科大学教授

高橋 正

て無残にも断ち切られてしまつた戦後史への慚愧の念でもあつた。

陸を鉄道でつなげようという雄大な構想があり、戦争の激化で一場の終わってしまったものの、それから六十年を経て、今回の両会合議結果本決まりとなった京義線の復活は少年の日、心ある大人から聞く聞かれたこの壮大な夢を筆者に蘇らせてくれたのである。

東アジアの平和と繁栄へ

大統領から金森トネル構想復活への示唆があった。金大中という人は真に端倪(たんげい)すべからざる男である。日本の敗戦から六一年の

情報のために抱かれていた一方的なイメージが是正され、一国の指導者

「原則曲げず方法は柔軟に」

国 の 民 主 化 を リ ー ド し ② 東 ア ジ ア の
人 権 擁 護 に 寄 与 し ③ 北 へ の 「 太 陽 政 」

の「拉致疑惑」や過去の「植民地支配」の問題があることは言うまでも

ままの鉄錆を見た時であった。戦前に生まれた筆者にとって、その思いは単に半島の人々への同情ばかりではなく、昔、関釜連絡船で釜山に上陸し、京城、平壤、新義州を経て滿州から華北やシベリアに通っていた東アジアの大交通の大動脈が戦争によつて、会議は當選に至る。左翼「新北」と言われた過去は問うまい。自ら好んで五度にわたる死の瀬戸際を切り抜け、六年間刑務所に暮らし、十一年間「命と歡樂生活を送った」と称するこの人物は、今回のノーベル平和賞の授賞理由にある通り、①韓

さすがに米国人は冷静で、いに自らへきてある。
「金氏朝鮮」をよいよ交渉可能な相手とみて、十月、総書記の親書を携えた趙明緑国防委員会第一副委員長の訪米を受け入れ、朝鮮戦争以来の敵対関係に終止符を打つとともに、オルブ赖ト国務長官、クリントン大統領が近い将来訪朝するとして合意した。日朝間にも、眞男である。

たる者奇縁で非常なだけて、人間的な點なしに務まるものではないことがここでも証明されただけで、韓国世論のように従来の経緯も忘れて彼を持ち上げるべきのも、彼は過去の「実績」がじゃまをして、地の民族性とはいえあまりに情動的で少々大人げないが、これにはわれわれ日本人も大賞も検討されたが、異論があり、代わりに緒方貞子国連難民高等弁務官のようないふ案も出たという。金正日氏に回ってきた。金正日氏との共同授賞にはなり、急ぎよ。金正日氏にお詫びしなり、金正日氏の妻中氏が

にふくらむ夢
助で関釜トンネルを
めぐては、こんな話がある。中東和平が実現すれば、平和賞はクリントン大統領に行くはずだったが、最近のパレスチナ騒動でおじや

「原則曲げず方法は柔軟に」

意外に人間的な絵書記の素顔を見出し、韓国世論や日本のマスコミには「正日人気」する動きが起きたが、これは冷戦後の平和と繁栄をにらんだ冥想であり、実現可能な計画である。

も、ついでに「在る所をたどり、その場所をうながす」といふ。この「謎の人物」を百日之下に、新幹線敷設計画を提議しては、どうか。すべては東アジアにおける言語と、各國から平壌を経て瀬浦陽子に至る。

名そのままで、苦勞人のこの老人は自ら平壌を訪れて年下の金総書記に援助による関蓋海底トンネル掘削だ。その際、日本の全面的財政・技術援助による関蓋海底トンネル掘削

とする。「虎穴に入らずんば、虎子を得ざ」という諺通り、雪中に茜を治指導者の出番が来ているのである。外交涉は結局のところ、外交

北の緊張緩和と関係改善を図り④日韓憎悪の輪を断ち切った。
こうつけ、使者はさうのうござだら
トノを引つさげて平壤行きを先方に
トノへひつてこじ直り、「つゝ、つゝ」
直にわびる腹を持ち、援助米五十五

国の民主化をリードし東アジアの人権擁護に寄与し③北への「太陽政策」を自ら実行して平穡を訪問、南北が、前者を復「取」り、後者を容配」の問題があることは言うまでもないが、前者を復「取」り、後者を容配」の問題があることは言うまでもない