

文化評論

1987 No.318

〈徹底批判〉勝共連合・靈感商法 第二弾

恐るべき「靈感政治」の浸透 青木 慧

法廷記録が暴いた詐欺商法の全貌 安保嘉博

わが「原理」とのたたかい 座談会=浅見定雄・駒木悠二・日隈威徳

キャンバスで「原理」は今… 篠田 清

勝共連合の国家機密法策動 茶本繁正

民衆の決起と激動の韓国

萩原 遼

「アジア主義」の復権と「現代の超克」

吉本隆明批判 中村泰行

9

増大号

文化評論

No.318

批判徹底 勝共連合・靈感商法 第二弾

一九六二年三月二十六日第三種郵便物認可
一九八七年九月一日(毎月1回1日)発行

文化評論

通巻第三一八号

特別定価六八〇円(送料七〇円)

9
1987

戦後日本の民主的再成への情熱が脈打つ透徹した時代洞察と科学的先見性にみちた歴史的論考集。
侵略と専制の時代を不屈にたたかい抜いた著者が、戦後初期の激動と混沌の時代に、日本の根本的変革の道をさししめした労作を網羅。多岐にわたる政治的・社会的諸問題を縦横に解明、探求した論考は、時代を超えて読者を魅了する生命力をもつ。

近日刊行開始!

「天皇制批判について」
近刊／四六判上製箱入／定価2400円+税300
〔天皇制批判について〕をはじめ時代に先駆して日本の民主的変革の根本問題を論じた論考を収録。

①天皇制批判について

②民主民族戦線の展開

〔続刊〕

③五〇年問題の問題点から

〔続刊〕

新日本出版社 03(423)8402-4 携帯東京3-13681

地方政府の争点と選択

不破哲三政策論集

具体例で示す
地方政府分析
政策活動論



政策活動入門

不破哲三著 四六判／定価700円+税200

日本共産党的政策——その豊富で、創造的な展開の先頭に立ってきた著者による政策活動論の集成！

No. 259 (1/5)

発行所 株式会社 新日本出版社 編集兼発行人 山本
郵便番号 151 東京都渋谷区千駄ヶ谷4-25-6 電話 編集03(423)9329 営業03(423)8402 振替 東京3-136

■特集 ■〈徹底批判〉勝共連合・靈感商法 第1弾



〔特集〕徹底批判 勝共連合・靈感商法

□首相が祝電の日韓トンネル調査坑起工式

昨年十月一日、国際ハイウェイ建設事業団なる団体が、佐賀県鎮西町の極東開発名護屋試験場で国際ハイウェイプロジェクト・日韓トンネルの調査斜坑の起工式を開催した。中曾根康弘首相をはじめ、次期政権を狙う竹下登自民党幹事長ら政界の要人らが、祝電を寄せた。空前の巨大プロジェクトにあわよくば相乗りしようとした、熊谷組などの建設開発関係の企業も、公式、非公式に代表を列席させた。だが、実際に起工式に集合したのは、文鮮明を教祖とする

式直後に日韓トンネル研究会韓国支部が国際ハイウェイ研究会に衣替えし、尹支部長がその会長におなまつた。のちにみるよつに、彼らは韓国の民主反対運動の先頭に立つ。

世界平和教授協議会といつのは、日本の世界平和教授アカデミー（P.W.P.A.、以後はアカデミーと略称）に相当し、ともに統一協会と勝共連合系の学者・知識人の偽装関連組織。日韓トンネル研究会も、日本ではもともとアカデミーの一部門として発足、八三年五月に分離・独立した。会長は、「青函トンネル建設を指導した」というふれこみで、佐々保雄（北海道大学名誉教授）が就任。彼も、勝共連合直轄の全国教授勝共講師団（以後は勝共教授団）理事と北海道勝共教授団会長になっている。

日韓トンネル研究会は、国際ハイウェイ建設事業団と一緒に体の二重組織で、ともに文鮮明の意向をそのままトンネルして「事業化」したトンネル団体。かつては、日本の勝共連合の週刊機関紙「思想新聞」も、「国際ハイウェイプロジェクト・日韓トンネル」（日韓勝共会員で実現を）（八四年六月三日付）などと呼びかけていた。

統一協会は、いかにも宗教団体であるかのように、やまあんな分野の「統一」を掲げて「宗教活動」を展開。その「政治団体」版の勝共連合も、それらしい「政治活動」をつづけている。だが、資金稼ぎの「靈感商法」なども、彼らが「経済活動」と呼んでいるのと同様で、「政治活動」の実態も、「靈感政治」とでも名付けるべきものとなつてゐる。

彼らの国際ハイウェイプロジェクト・日韓トンネル建設構

日韓両国の統一協会（世界基督教統一神靈協会）と国際勝共連合（I.E.V.O.C.）をはじめ、その偽装関連団体の最高幹部がほとんどだつた。起工式を主催した国際ハイウェイ建設事業団の久保木修己会長自身が、日本統一協会と日本の国際勝共連合の会長を兼務し、統一協会＝勝共連合の豊富な資金を貯める手でいる国際文化財団の理事長でもあつた。

韓国側からは、世界平和教授協議会の李恒寧会長（前弘益大学総長）や日韓トンネル研究会韓国支部長の尹世元（成和神学校校長）らが出席。彼らも韓国の統一協会と勝共連合、またその偽装関連団体の最高幹部だつた。韓国では、この起工

想は、文鮮明の「宗教」的教義とその実行をめざす「政治」目標を「事業化」したものであるとともに、その資金稼ぎの「経済活動」の一環でもある。おずはいの「事業」を例に、彼らの「宗教活動」や「政治活動」「経済活動」などに隠されている謀略を明らかにしておこう。

□ハイウェイ網は文鮮明の地上天国への早道

日韓トンネル研究会は、今年五月二十五日に東京・新宿の京王アラザホテルで第五回総会を開いた。それを報じる「思想新聞」（六月七日付）は、「国際ハイウェイ構想とは」という一文をつけ、彼ら自身がつまのように要約している。〈国際ハイウェイ構想は一九八一年十一月、ソウルで開かれた「第十回科学の統一」に関する国際会議（I.C.D.S.）〉で、同会議の提唱者であり、本連合（勝共連合）の創設者でもある文鮮明師によつて提唱されたもの。世界各国をハイウェイでつなぎ、高速輸送のネットワークによつて全世界を一日生活圏にしようという膨大な計画である。

この構想を実現するための第一段階として、現在、日本、韓国、中国を結ぶ東アジアハイウェイが計画されており、その中でも日韓両国を結ぶ日韓トンネル建設が具体化に向けて動き出している。アジア共同体構想が摸索されている今日、アジア全体の繁栄のため、日本がこの巨大プロジェクトの先頭に立つて奉仕的にこの事業を進めていくならば、日本人のアジア諸国に対する信頼は高まり、日本が将来に生き残る道にもつ

ながつてゆくものと期待されている）

（ここ）にも明記しているとおり、すべて文鮮明の提唱ではじまつた。その提唱「絶対的価値の探求と新世界の創造」国際ハイウエイの提唱（共栄出版刊『二一世紀への挑戦』収録）は、文鮮明の母国・韓国を中心にして世界を制覇しようといふ野心と、極端な韓国中心主義で貫かれている。

この「提唱」のなかで、文鮮明は「韓国は、統一運動を通じて四つの分野における統一を実現する能力をもつてゐる」といふ、また韓国が「これらのもの（四つ）を統一する使命を担つてゐる」といつてある。彼があげた四つの（統一）とは、「宗教の統一」「思想統一」「文化の統一」「経済の統一」である。四つの（統一）をめざす「統一運動」によつて、「統一世界を形成し、地上天国を実現する」というのだ。

しかし、「宗教の統一」とは、文鮮明がメシアであるといふ彼らの統一協会が、世界の宗教を征服することである。また、「思想統一」とは、「勝共運動を通じて唯物共産主義を克服する思想統一」であつて、「神國」であるという韓国に世界の諸国を「統一」するといふもの。「文化の統一」も、韓国への「統一」で、「経済の統一」も、韓国を中心とした「新経済基盤」の上に成り立つとしている。

文鮮明は、これらの四つの（統一）について、「神國」（韓国）は神の摂理を進める中で、必然的にこれらのものを統一する使命を担つてゐる」とか、「韓国は東西文明の新基地となり、太平洋文明の中心地として登場しつつある」などと述べている。

「宗教的理想」は「世界平和街道を通じる」などと述べた。しかし、「靈感商法」流の手口として重要なのは、そのあととくだけりである。清水は、「本事業は地球的大規模のニューディールであり、世界的な不況克服の役目を果たす」といふ、「開運」の経済的効用をつぎのように述べている。

「わが国のカネとモノと技術は、単に国内的な内需拡大に及ぼす実利的效果は計り知れないものがあり、橋元になる北九州と釜山地域の経済、文化の活性化につながる。とくに対馬はアジアECセンター、東北アジアのヘソとなる。

今後十年以内に北朝鮮は解放されると見てよい。そうなれば北が開発した隠密、敏速な南侵トンネルの技術やノウハウは、そのままそつくり日韓トンネルに有利に利用・応用し得るものとなる。また日本側の北九州にとつても長年蓄積した石炭掘りの技術が役立ち、大量の失業労働者の救済にもなる。

良識ある読者には笑止千万だろうが、内需拡大とかで巨額の「開運」にあざかりたがりそうな話ではある。名譽教授の肩書をもつ清水の正体は、多くの人びとが知らない。だが、彼は勝共連合東京・新宿支部長であり、アカデミー常任理事やいくつもの偽装関連団体の役員を兼務する、れっきとした文鮮明の下僕である。

現実に、彼らの手口に乗せられて「開運」にあづからうと

〈特集〉徹底批判 勝共連合・靈感商法

要するに文鮮明を教祖とする統一協会と勝共連合は、宗教、思想、文化、経済などの全面にわたつて、彼らの「神國」である韓国に糾合（統一）し、文鮮明を神にいただく「地上天国」を実現する」とをねがしている。彼らはこれを「人類の理想」としている。

そして、文鮮明は、「国際ハイウエイは人類の理想を達成する一つの手段」として提唱。「世界の人々を一つに結ぶ高速輸送のネットワークをつくり、世界の至る所に一日以内で往復できるようになれば、それだけ地上天国の実現は早いといえる」というわけだ。

□日韓トンネルにみる大型「靈感商法」□

国際ハイウエイプロジェクト・日韓トンネル構想は、みたり狂気が誇大妄想の産物としかいいようがない。だが、といって放任できないのは「靈感商法」と同じである。「靈感商法」のからくりを知れば、彼らにだまされる者がいるとは信じられないが、現実に被害者はあとをたたない。不安や不幸、弱味につけこんで、いかにも「開運」をもたらすかのような手口を使うからだ。

今年五月に開かれた日韓トンネル研究会総会では、同研究会常任理事の清水馨八郎（千葉大学名誉教授）が講演。それも「国際ハイウエイは、二一世紀を築く新しいシルクロード」（『思想新聞』六月二十一日付）といふもの。このなかでは、「何よりも重要なのは、提唱者である文鮮明師の構想の原点に帰ることである」とか、「地上天国の実現」という

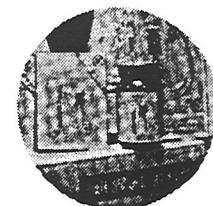
いう手合いが少なくない。日韓トンネル研究会の「設立総会報告書」によると、その設立総会には谷川和穂防衛庁長官（当時）をはじめ、自民・民社両党の国会議員三十五人が列席。設立発起人には、「靈感商法」の元締め会社のハッピーワールド社長らとともに、熊谷組、奥村組、日本工営などの建設開発会社、あやしげなコンサルタント会社、富士通や日商岩井などの大企業や鉄建公団などの幹部が加わった。国際プロジェクト・日韓トンネル構想は、みたとおり、彼らの「宗教」「思想」「文明」「経済」などを満載した、國際的謀略の「事業」の一つである。大掛りな「靈感商法」であり、彼らの「宗教活動」や「政治活動」「経済活動」などを有機的にからませている。とくに彼らの「政治活動」は、「靈感商法」に負けず劣らずの「靈感政治」であり、日韓トンネルがその一端をのぞかせている。

明るみになつてゐる「靈感商法」の被害は甚大だが、国民にとって難儀な被害はその「靈感政治」だろう。彼らは、日本の野性的な政治家などと結託し、いくつもの偽装関連団体をとおしてその「靈感政治」を展開しており、日本の将来にかかる。

■特集 ■「徹底批判」勝共連合・靈感商法 第一弾

わが「原理」とのたたかい

〈座談会〉 浅見定雄／駒木悠一／日隈威徳



日隈 本日は、靈感商法で社会的批判を集めている国際勝共連合＝原理運動からの救出活動のなかで努力されているおふたりの先生にご出席いただいて、実際にその活動のなかで経験されたことや、実感されたことなどをお話しいただき、国際勝共連合＝原理運動の実態に迫ってみたいと思います。

駒木先生は数学・情報工学がご専門ですが、数学の先生がなぜ原理運動批判に関わるようになられたのか、そのキッカケをお伺いしたいと思います。

日隈 本日は、靈感商法で社会的批判を集めている国際勝共連合＝原理運動からの救出活動のなかで努力しているおふたりの先生にご出席いただいて、実際にその活動のなかで経験されたことや、実感されたことなどをお話しいただき、国際勝共連合＝原理運動の実態に迫ってみたいと思います。

駒木先生は数学・情報工学がご専門ですが、数学の先生がなぜ原理運動批判に関わるようになられたのか、そのキッカケをお伺いしたいと思います。

■「日韓トンネル」のカラクリ■

日隈 勝共連合の国家機密法策定を狙った運動など、さまざまなものについては、この特集の別のところで扱われると思いますが、ひとつ気になることとして、最近「原理」の学生がよく韓国にいるようですね。韓国での反金斗煥独裁闘争の高揚とも無関係の動きではないと思います。

駒木 彼らの政治的な狙いはなんなのでしょうか。まさか文鮮明が、本気で世界の王になると思っているのではないでしょか。

浅見 文鮮明個人は、とにかく常識はずれの人間ですかね。できれば韓國の大統領くらいにはなりたいという夢想は抱いたことがあるのではないか。一時、軍事独裁政権下の南米ウルグアイに、せつせと投資をしていました。アメリカにも居にくくなったとき、あそこでも本拠地を移しました。しかしウルグアイの政情も選挙によって変わってしまった。

浅見 文鮮明個人は、とにかく常識はずれの人間ですかね。できれば韓國の大統領くらいにはなりたいという夢想は抱いたことがあるのではないか。一時、軍事独裁政権下の南米ウルグアイに、せつせと投資をしていました。アメリカにも居にくくなったとき、あそこでも本拠地を移しました。しかしウルグアイの政情も選挙によって変わってしまった。

するとあとは、かつての「淫教のメシア」がいまやばくだいな資金を手にし、そのため日本などでは評判を落としたものの、その分だけいつそ日本を含む「自由主義」諸国の反共勢力にサービスする」と自分を認知してもらつと同時に

に、それらの勢力へ恩を売つて影響力を強める——というあたりが彼（ら）の狙いなのではないでしょうか。

日隈 韓国との関係では、例の「日韓トンネル」——日本と韓国とを海底トンネルでつなぐという計画——の動きもありますが……。

浅見 この「日韓トンネル」についてはバカバカしい笑い話がたくさんあります。私が得ている信頼できる情報によると、第一に統一協会は、あのトンネル事業を始めるのに、実際は距離にして二百㍍ほどの土地しか手に入れていません。それ以上掘つたら、他人の土地を侵害することになるのです！ 第二に、トンネルそのものが二十㍍ほどしか掘つてありません。第三に、そのトンネルの角度が、もしそのまま掘ると海上面上に出てしまつばかりでなく、方向もまつすぐ韓国方向ではなく、日本海のはるか東側へ行つてしまうというのです。第四に、あそこでトンネルを掘つている人間やトラックや機械の数が、まるで市町村の道路工事程度で、そのうえトンネル掘りが専門の人間はどうもひとりだけらしい。第五に、そもそも国際間のトンネルというものは、もし本気なら、実際に掘り始める前に当事者である両国の政府間で、気の遠くなるようなたくさんの方の話し合いをして合意に達しなければならない。もしそうしないで、民間団体などが勝手に他国へ向かって海底トンネルなど掘りはじめたら、それこそたいへんな国際問題になります（そのことを逆に利用したのが、「北韓が三八度線をこえてトンネルを掘つた」という韓国現政権や勝共側の宣伝でした）。

■ゼミの学生が突然家出をして…■

駒木 私の場合は、一九八五年の初め頃、東大に勤めていた人が「東大新報」をどうして無料で配布できるのかを配布している人間に聞いたところ、「広告収入でやっている」という返事だったので、広告を出しているホルプ出版に出稿を止めもらつことはできないものだろうかと、私に相談してきたのがそもそもそのキッカケでした。以前から原理運動くらいは知つていましたので、ホルプと連絡をつけたところ、

以前東大で世界の教科書の展示会をやつたとき、「東京大学

ですから一説によれば、彼らはそんなことは初めから百も承知のうえで、とにかくトンネルを掘った跡を残し、あそこを公園のようにして信者たちの聖なる巡礼地に仕立てて、「これが文鮮明先生の偉大なる夢でしたが、共産主義勢力の妨害により、このように未完の記念碑となりました」などというつもりらしいです。