

WEEKLY

プレイボーイ

NO.22

6/11号

CONTENTS

〈完全独占!超スcoop対談〉プロレス新世紀は〈この男たち〉が創る!

三沢光晴×蝶野正洋「交流戦は俺たちが実現させる!」

ボロボロの投手陣、そして清原問題…惨状を招いた「真の原因」はここにある!

巨人軍〈長嶋永久政権〉崩壊へのカウントダウン

「九州-朝鮮半島」170kmが海底道路で結ばれた時、アジアの新しい歴史が始まる!

〈日韓海底トンネル〉で極東アジア経済共栄圏が誕生する!

〈短期集中連載・第3回〉「その時、プロ・スポーツの歴史が変わった!」

マイケル・ジョーダン〈神の真実〉'84ブルズ入団編

〈アイドル・インタビュー〉ドラマでも絶好調!でも、相変わらず「素の部分」が見えないのはなぜ!?

仲間由紀恵「私、撮影中、どっかイッちゃってます」

キミの「血中チェリー」濃度は何パーセント?ズバリ診断!

これが噂の〈童貞共通一次〉だ!

お笑い「リクルート」芸人・バンビ高橋の体当たりレポート

〈リストラ・ニッポンの〉開けてビックリ?ミステリー就職戦線'99

〈短期集中連載〉世紀末〈中東〉/ハルマゲドン/21世紀・石油覇権をめぐる〈闇〉の戦争⑧

もはや〈アメリカの犬〉に成り下がった国連

〈ミュージック・インタビュー〉Eストリート・バンド、10年ぶりの復活で「BOSS is BACK!

B・スプリングステーン「もう一度、R&Rにすべてを捧げたい!」

〈新茶のシーズン到来!〉カジュアルな茶店から格式美漂る本格茶室まで、ワビサビ溢れる「茶処」で…

五月病なんかブッ飛ばす〈日本茶〉で男を磨け!

〈全仏オープン開幕直前!〉じゃじゃ馬娘の知られざる真実・独占インタビュー

M・ヒングス「悲しい経験が私を強くしたの…」

〈絶好調連載〉大川興業総裁の突撃体験報告〈政治の現場ずっとこっかい〉

船田元&畑恵の〈略奪愛夫婦〉が永田町を変える!?

〈ニュース・チョップ〉間違えるにも程がある! NATO軍の失態で…

中国が手にした無気味な「誤爆カード」の行方

今週の表紙/仲間由紀恵
撮影/橋本雅司

■モノクロ・グラビア

★その下は水着? それとも…/バレオ娘を先撮りでい!
 ■頼りになるのは地味イッなヤツら! / 壮行試合でオーストラリアに惨敗! 史上最強といわれる五輪代表チームのホントの実力は?
 ■平成おイヌ様@ヘルシー事情/温泉からお灸、アロマ、ダイエットまで! ヘット健康サバイブが人気! なんでも欲しいが女はキライか?
 ■マツキヨOCFで人気沸騰! 山口もえ! 縄文人はグルメだった!? / 約5000年前のオレたちの暮らしが一目瞭然! この顔にピンときたならメンソレーノ/沖縄の新兵器はお笑いコンビのガレッジセール! 地球に優しい岸辺のアルバム/見直される伝統的な治水工法

■カラー・グラビア

贅沢な時間——仲間由紀恵
 POWER——稲田千花
 内なるもの——小野砂織

印パ紛争最前線独占ルポ/血と涙、凋落の楽園。
 カシミール・引き裂かれた峡谷

最新アダルトビデオ情報/MONMON TOWN
 裸の物欲キング&FREE! MARKET

天より高く⑩	宮下あきら	85
にぎりっぺージ⑦	岩倉マホ	110
キン肉マンⅡ世⑤	ゆでたまご	133
連載小説		
『欧亜純白』(ユーラン) ホワイト	大沢在昌	154
吉本隆明 相談「悪人正機真」		70
三留理男「21世紀アジア悪タレ伝」		170
山崎浩一「なぜカルチャー凶鑑」		102
水沼貴史「サッカー一直線」		76
問題「世紀末ジグソーパズル」		78
爆笑「世紀末ジグソーパズル」		74

好評連載

連載コラム

PBCニュース	69
明るい競馬生活	80
闘魂/すったもんだ	82
燃えよ! ミュージック爆撃隊	104
読者ガチンコロシアム	106
東京情報館	112
セイシユンの本棚	160
ジャンキー・電影クリニク	162
ゲームのみぞおち	164
電気モノ読本	166
INTERNET PAATHISE	168
すこいせノノストラダムス	173
BOOBIE Garage	174
必中! 超占星術	180
すべては八ガキから始まる	216
次号予告	216

■本誌掲載の記事・写真等の無断転載、複写は法律で定められた場合を除き、著作権の侵害になります

©1999 Shueisha Printed in Japan 凸版印刷株式会社印刷

《日韓海底トンネル》で

壮大なスケールの話をしよう。なんと、日本が文字どおり「島国」でなくなるというプランだ。その名は「日韓海底トンネル構想」。古くは満州帝国時代の日本が打ち立てたといわれるこの計画を、今、まったく別の視点でとらえ直してみることで、日本の、韓国の、そして東アジアの新たな時代が見えてくる。W杯共催で終わらない両国の未来のために、いっちょ本気で考えてみようぜ!



▲今年1月にスタートしたEU通貨同盟の単一通貨「ユーロコイン」写真はドイツ版

極東アジア 経済共栄圏が誕生する!

九州・朝鮮半島170キが
海底道路で結ばれた時、
アジアの新しい歴史が始まる!

提案! 巨大プロジェクト

「電が関のトンネル」とは?

おそらく運輸省が建設省あたりが中心と思われるが、霞が関の一部の若手官僚の間でこのところ、こんなヒソヒソ話が交わされているのを知っているだろうか?

「こうなったら、日韓海底トンネルでも作るほかないな」

ある若手キャリアがこう囁く。

「省庁再編で、運輸と建設省は国土開発省になるわけだ」

日韓海底トンネルなんて眉ツバだと思わず、まずは地図をじっくりとにらんでほしい。



▶親日家の金大中氏が大統領になったことで、韓国の対日政策は急激に変化してきている

日本と韓国は玄界灘で隔てられているが、その距離は最短ルートで170キロほどだ。

しかも、その間には釜山、対馬という島が飛び石のように点在している。そのため、玄界灘を潜る海底トンネルといっても、50〜60キロのトンネルを3本作れば日韓の間を陸上ルートで結ぶことができるのだ。

50〜60キロという、青函トンネルやドーバー海峡のユーロトンネルとほぼ同じ規模。大手ゼネコンの大規模組も、80年の時点で当時の土木技術で日韓トンネルを作ることが可能と判断している。

その建設費用は少なく見積もっても約6兆円。工事期間も10〜20年間はかかる。東京湾の海ホテルなんてハナクソみだいな一大国際プロジェクトだ。

こう書くと、「なんだ、結局は土不利用じゃないか。税金の無駄遣いになるに決まってる」と怒る向きもあるだろう。

確かに飛び交う札束は数兆円にのぼる。そのカネをめぐってドロドロの利権争いが起ころうというはだれにでもわかる。

だが、日韓経済に詳しい「東アジア経済研究所」の姜英之所長は、こう反論するのだ。

「確かに日韓トンネルのアイデアには汚職や利権がらみのキナ臭さがつきまといまう。へたをすれば、このトンネルをめぐって新たな日韓癒着の構造が生まれかねません。だけど、そのような危険

ル」で

対馬

吉岐

佐賀

提案!巨大プロジェクト

九州・朝鮮半島170キが
海底道路で結ばれた時、
アジアの新しい歴史が始まる!



「霞が関のヒソヒソ話」とは!?

おそらく運輸省か建設省あたりが中心と思われるが、霞が関の一部の若手官僚の間でこのところ、こんなヒソヒソ話が交わされているのを知っているだろうか?

「こうなったら、日韓海底トンネルでも作るほかないな」

ある若手キャリアがこう囁く。

「省庁再編で、運輸と建設省は国土開発省に

統合されます。だけど、そこで何をやるべきなのか? もう国内の線路や道路の開発を続けても、あからさまに利権をばらまき続けるだけとかわれるんじゃないでしょうか。

このままではせっかく新しく生まれた国土開発省庁も存在意義を失いかねない。日本と韓国間に海底トンネルを建設しようというアイデアは、そんな沈滞ムードを打ち破る起爆剤としていわれ始めているわけです」

日韓海底トンネルなんて眉ツバだと思わず、まずは地図をじっくりとにらんでほしい。

コラージュ／村上光延 206

日韓海底トンネル

壮大なスケールの話をしてしよう。なんと、日本が文字どおり「島国」でなくなるというプランだ。その名は「日韓海底トンネル構想」。古くは満州帝国時代の日本が打ち立てたといわれるこの計画を、今、まったく別の視点でとらえ直してみることで、日本の、韓国の、そして東アジアの新たな時代が見えてくる。W杯共催で終わらない両国の未来のために、いっちょ本気で考えてみようぜ!



▲今年1月にスタートしたEU通貨同盟の単一通貨「ユーロコイン」写真はドイツ版

極東アジア 経済共栄圏が誕生

日本と韓国は、玄界灘で隔てられているが、その距離は最短ルートで170キロちょっとだ。しかも、その間には壱岐、対馬という島が飛び石のように点在している。そのため、玄界灘を潜る海底トンネルといっても、50〜60キロのトンネルを3本作れば日韓の間を陸上ルートで結ぶことができるのだ。50〜60キロというと、青函トンネルやドーバー海峡のユーロトンネルとほぼ同じ規模。大手ゼネコンの大林組も、80年の時点で当時の土木技術で日韓トンネルを作ることが可能と判断している。その建設費用は少なく見積もっても約6兆円。工事期間も10〜20年間はかかる。東京湾の海ホテルなんてハナクソみたいな一大国際プロジェクトだ。

こう書くと、「なんだ、結局は土木利権じゃないか。税金の無駄遣いになるに決まってる」と怒る向きもあるだろう。確かに飛び交う札束は数兆円にのぼる。そのカネをめぐってドロドロの利権争いが起こることくらいはだれにでもわかる。だが、日韓経済に詳しい「東アジア経済研究所」の姜英之(キョウエイシ)所長は、こう反論するのだ。「確かに日韓トンネルのアイデアには汚職や利権がらみのキナ臭さがつきまといまいます。へたをすれば、このトンネルをめぐって新たな日韓癒着の構造が生まれかねません。だけど、そのような危険



▶親日家の金大中氏が大統領になったことで、韓国の対日政策は急激に変わってきている



97年11月、IMF代表团と協議する韓国政府。この頃から韓国の世論も日本への歩み寄りを見せ始めた

性を十分に監視できれば、私は日韓トンネルの建設に賛成なのです」

人口2億人・共同市場のシンボル!!

どういうことだろうか？

「日本と韓国には共通の経済圏が必要です。アメリカ、カナダ、メキシコ3カ国は94年にNAFTA（北米自由貿易協定）を結び、EUも通貨統合を果たした。ASEANも2002年をメドに域内自由貿易圏を作る合意をすまっています。世界の経済の成長センターで唯一、東アジアだけがヒト、カネ、モノが国境を超えて自由に移動するという動きから取り残されたままなのです。」

このままではよくない。日韓も一刻も早く共同市場作りに乗り出すべきです。日韓ト

ンネルは、その日韓共同市場形成のシンボリック的存在となるはずなんです」（前出・姜英之所長）

ある経済ジャーナリストもこう言う。

「世界には600以上の自由貿易ゾーンがあり、ほとんどの国がなんらかの形で新しいルールで域内協力に関わっています。ところが、世界にたった3カ国だけ、そういった自由貿易に無縁なところがある。それが東アジアの日本と韓国、そして中国です」

ウー、確かにこれじゃマジ。人口12億人の中国は1国だけでもやっていけるし、

世界に散らばる華僑ネットワークを通じてオイシイ商売をしこたまでできる。ということ、このままだと日本と韓国だけが世界の経済孤児になってしまうかねない。

それだけでなく、両国とも友人と呼べるほどの仲良し国は少ないのだ。ホラ話と思わず、日韓トンネルで結ばれるメリットをそろそろまじめに考える時期なのかも。

しかも、日韓の共同市場はさらに大化けする可能性も秘めている。日本のGDPは世界2位、韓国は世界11位だ。両国のGDPを合わせると世界の17%となる。

これでもかなりでかいが、この共同市場が動きだせば、北朝鮮（朝鮮民主主義人民共

▼ドーバー海峡を越え、英国と仏国を結ぶトンネルを走る「ユーロスター」



和国）や中国東北部、極東ロシア、さらにはモンゴルや台湾、中国山東省あたりも入れてくれとすり寄ってくるはずだ。

そうなれば、日本海をグルリと囲んで周辺人口3億5千

美容外科・形成外科・ヒフ科 神奈川美容クリニック

●診療時間・朝9時～夜9時●年中無休●完全予約制
24時間受けつけております

医療レーザー脱毛専用フリーダイヤル式
チャンネル電話情報提供相談システム

0120-730929

男性美容専用フリーダイヤル式
チャンネル電話情報提供相談システム

0120-366929

渋谷 03-5321-8450

新宿 03-5321-8250

横浜 045-312-5780

札幌 011-893-9875

盛岡 019-626-8588

仙台 022-261-9591

新潟 025-248-3750

高崎 027-328-6411

水戸 029-224-0511

大宮 048-648-3709

西船橋 047-435-7671

池袋 03-5321-8460

静岡 054-255-9911

名古屋 052-241-7950

大阪 06-6377-0910

岡山 086-221-8380

広島 082-542-5950

北九州 093-533-0941

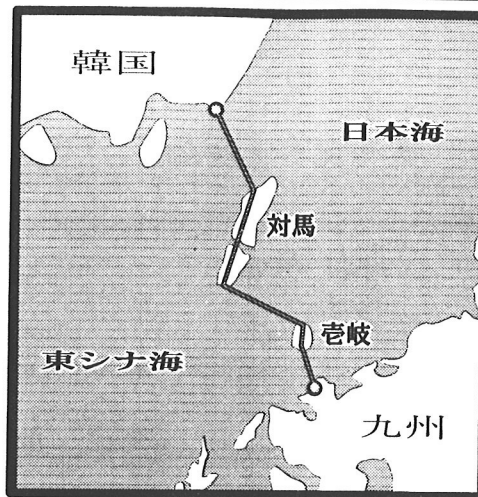
福岡 092-732-9444

熊本 096-351-6311



インターネットホームページアドレス
<http://www.k-c.co.jp/m/>

これが日韓海底トンネルだ!



日本側から行った場合、トンネルは佐賀県呼子町あたりから始まるのがベスト。壱岐島までトンネルを通り、壱岐を越え、さらに対馬までトンネルに入る。対馬を越えた後は韓国の釜山のあたりから韓国に入る

万人、世界のGDPシェア25%を誇る巨大な共同市場が誕生することになる。これならNAFTAやEUにだって負けていない。

もうひとつ、単一の市場は国や政治のカベを超えて人々が溶け合っていくことも見逃せない。「EUで居住や就労が域内ならOKという国民を超えたEU市民という概念が生まれたように、東アジアでも通貨やビザ、市民権などで共

円・ウォン共栄圏を作れ!

98年11月、韓国の金鐘泌首相が突然、こんな発言をして周りを驚かせた。

「日本の経済が我が国に占める比重や国際化の程度を総合的に考え、円とウォンのリンクを慎重に検討すべきだ」このリンクとは、日韓の円とウォンの為替ルートをおおむね固定することを意味する。

このような地域を普通、「通貨圏」という。これを一

のに、いまだに国際化のどば口で足踏みしている日本や韓国にとって、日韓トンネル↓日韓共同市場は変革をもたらすよいきっかけとなるのだ。

資協定を日韓で結び、双方で自由貿易協定を作りたい」(韓恵珠通商本部長)というラブコールまでもが聞こえてきたのだ。

これまで韓国は日本に劣らぬガンコな保護貿易を続け、国内の産業を守ってきた。

しかも、ひと昔前の韓国なら、「日本と共同市場を」などと政治家がブチ上げれば袋叩きにあっていたにちがいない。日本の植民地支配によって経済を乗っ取られたという

思いの強い韓国(実際、初めての日韓トンネル構想は、満州帝国時代に浮かび上がったものだ)では、この種の話はまだタブーなのだ。

ところが、韓国の大物政治家がその禁を破って次々と日

神奈川美容外科クリニックが最新・男性美容外科のすべてをお知らせします。



発行/株式会社 **ぶんか社**
〒102-8405 東京都千代田区一番町29-6 TEL.03-3222-5115 (出版部)
●新装刊 ●151頁 ●定価:945円(税別)
●著者/山子大助・高橋金男・伊沢克巳・吉澤文之

新しい二重まぶたの手術

■まったく傷が見えない埋没法
●髪の毛よりも細い、人体に無害な医療用の糸を、まぶたの皮下に2〜3カ所埋め込むことで、自然な幅と形の二重のラインをつくるができます。
■まぶたの脂肪の厚い方に向く「切開法」
■目頭切開でスッキリした目元 (目次より)

新しい鼻の手術

■プロテーゼを入れて鼻を高くする
■「わし鼻」「カギ鼻」「だんご鼻」などを整える整鼻術 (目次より)

新しい脂肪吸引の手術

■脂肪吸引の最新技術、「ハイパーウェット法」
●食事療法や運動では難しい部分痩せも、脂肪吸引なら可能。気になる部分を単に細くするだけでなく、バランスのとれたボディに整えることができます。
■脂肪を取って肥満を解消
■脂肪吸引で二重アゴや頬もスッキリ (目次より)

新しいワキガ・多汗症の手術

■手術をすれば、ワキガ・多汗症は治る
●傷跡が目立たず、高い効果を得る「組織切除法」こそが完全な手術方法です。 (目次より)

最先端のレーザー治療

■シミ・アザ・ホクロ・イレイズミなどの治療
●太田母斑・異所性蒙古斑をはじめシミ・ソバカスにも有効。
●最新鋭のQスイッチレーザーにより、アザの治療だけでなくニキビ跡の色素沈着や、傷跡などの気になる部分の色素を薄くすることもできます。
■いびきの治療
●他人の睡眠をさまたげる迷惑ないびきは、レーザー治療で治せます。 (目次より)

新しい輪郭の手術

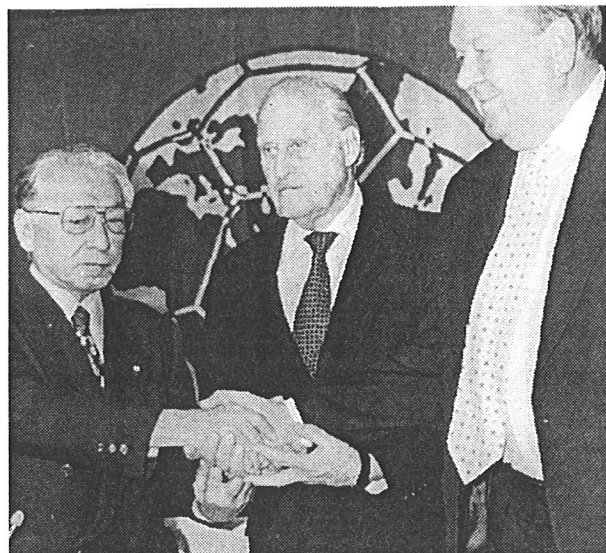
■プロテーゼを入れてアゴを出す
■長いアゴをスッキリさせる
■角張ったエラの張りを取る
■高すぎる頬の高さを修正する (目次より)

信頼できるクリニック選び

■手術成功のキーポイントはクリニック選びにある (目次より)

▶この本についてのお問い合わせは▶
神奈川美容外科クリニック
形成・整髪・美容外科・ヒップ科
〒102-8405 東京都千代田区一番町29-6 TEL.03-3222-5115 (出版部)
●新装刊 ●151頁 ●定価:945円(税別)
●著者/山子大助・高橋金男・伊沢克巳・吉澤文之

▶2002年のW杯共催で終わらない日韓の友好関係こそが、21世紀の両国の運命を左右するのだ



本に共同市場作りを持ちかけてくる。これはびっくりするような変化ではないか。

韓国紙の駐日特派員がこう説明する。

「なんとか現在のIMF経済危機を乗り切ろうと日本からの投資を呼び込みたいんです。先のアジア通貨危機で過度なドル依存への反省もある。ユーロもスタートしたし、欧米の経済ブロック化に對抗する意味でも、日本と21世紀的な意味での円・ウォン共栄圏を東アジアに作ろうというのでしょ。」

でも、日本にとっても韓国は年間100〜150億ドルもの貿易黒

字を稼ぐお得意さん。

その韓国が円とウォンのリンクを言い出していることは、円の国際化を急ぎたい日本にとっても悪い話じゃないでしょう？」

日本のGDPシェアは15・8割(96年度)。ところが、貿易の決済に使われる円は、たったの5割。各国の外貨準備における円のシェアも4.9割だけだ。ドルやユーロと比べると、円は「偉大なる田舎通貨」の地位に甘んじているのが実態なのだ。

日本の輸出に占める対東アジア(NIES、ASEAN 4、中国の合計9カ国)の輸出シェアが42・8割、輸入は37・8割にもなる。97年のアジア通貨危機で過度なドル依存に懲りた東アジアにとって、円のアジア基軸通貨化は為替リスクを減らすためにも歓迎なのに、肝心の日本にはその力がない。

「戦後の日本は、外交はアメリカに任せ、国内の利権を官僚が統治する、というやり方

で発展してきました。バブル期にASEAN諸国などから日本に対して円リンクを打診する声がありました。日本の金融当局は無視しました。円の国際化を本気で考えることはなかったのです。そうした対応が円の国際化を阻んできました」(M・S・N社

夏休みはロンドンまで車で行こう！

毎日新聞論説委員の重村智計氏もこう言う。

「過去の経済侵略の再現でないことをアピールしつつ、日韓経済共栄圏を作ることが大事です。ただ、日韓双方とも世界では異文化との付き合いがへたな田舎モノ的存在。そんな意識を変えるためにも日韓トンネルはいいアイデアです。日本にしてみれば、ユーラシア大陸とつながることで初めて島国根性から脱却できますから」

ただ、現実には日韓トンネル、日韓共同市場の実現にはいくつかの困難がともなう。「ネックは換気です。トンネルは延長が長いほど、途中に換気所を作り、車の排気ガス

のジャーナリスト・田中宇氏)そこへ韓国から円とウォンのリンク話。これは確かに日本にとってはグッドニュースだ。円・ウォン共栄圏ができれば東アジアの国際的地位は格段にアップし、日本はアジアに友人をたくさん作ることもできるのだ。

をフレッシュな空気と換えなくはなりません。玄界灘の水深は200メートル以上と深いので、その点をどうクリアするか頭が痛いです」(シンクタンク研究員)

現段階では、ユーロトンネルと同様に、トンネルの入口で車ごと列車に乗り、輸送してもらおうというやり方が現実的なようだ。だが、近い将来に電気自動車普及すれば、この問題も解決されるだろう。

日韓の産業構造がよく似ていることも実は難点だ。両国は自動車、半導体、製鉄、石油など競合する産業が多い。しかし、その力はやはり日本企業のほうが上だ。

「だから、自由貿易となれば韓国にデメリットが多い。日本が韓国に多少のハンディをあげることも考えなくはいけません。果たして、その調整が双方でできるかどうか？」(前出・重村智計氏)

だけど、EUのフランスとドイツ、NAFTAのアメリカとメキシコも過去に戦争したほどの犬猿の仲だけど、仲直りして共同市場作りに成功している。少くくらしいトラブっても、日韓でも共同市場を作れたらいいのになと思う。

なによりも、日韓トンネルができること、こんな楽しみ方もできるのだ。

「車や鉄道など陸路で東京からロンドンまで行ける夢のユーラシアランドブリッジが誕生するんです。そんな旅行ができるって考えるだけでも楽しいじゃないですか」(前出・姜英之所長)

個人的には、お昼は博多でスシ、玄界灘をドライブして夕飯を釜山で焼き肉というのもおつだと思う。日韓トンネル、作ろうぜ！でも、利権争いだけは絶対にゴメンくださいね。