

中國交通報

洪善
加强

ZHONGGUO JIAOTONG BAO 中华人民共和国交通部主办

1997年10月7日 星期二 第1804期 国内统一刊号 CN11-0122 邮发代号1-72

本报讯(记者 胡秉
级重点学科评审会9月25
部贯彻“科教兴交”战略
来,首次在部属高等院校
副部长洪善祥专程到会,
洪善祥副部长指出,
界海运大国,船舶吨位
1989年起,我国已连续四
在国际航运界发挥着积极
仍有一定差距,其中高层
国成为世界航运强国的关
次会议评出的“交通运输

邹家华副总理为沈山高速公路奠基

闻世震李居昌在开工典礼上讲话

本报讯(记者 陈旭 曲南
实习记者 王胜利)10月5日下
午,辽宁省人民政府在锦州市
举行目前我国在建项目规模最
大、标准最高的高速公路——
沈阳至山海关高速公路开工典
礼仪式,国务院副总理邹家华
为沈山高速公路的开工奠基。

辽宁省委书记、省长闻世
震在开工典礼上讲了话,他表
示,搞好沈山高速公路建设不
仅是一项重要的经济建设工
程,而且也是一项重要的政治
任务,要动员全省人民全力以
赴建设好沈山高速公路,以一
流的设计、一流的施工、一流
的质量、一流的管理,努力塑造和
维护辽宁高速公路整体形象。
交通部李居昌副部长代表交通
部向沈山高速公路的开工表示
热烈的祝贺。

辽宁省高速公路建设副总
指挥、省交通厅厅长口谷广向
邹家华副总理,以及参加开工
典礼的国务院有关部委领导同
志介绍了沈山高速公路的有关
情况,沈山高速公路是国家公
路主骨架北京至沈阳高速公路

的重要组成部分,是国家和辽
宁省“九五”期间重点建设项
目,全长361公里,约占京沈高
速公路全长640公路的五分之
三,投资概算110亿元人民币,
其中利用亚洲开发银行贷款2
亿美元,全线按8车道规划,6车
道组织建设,其中沈阳段路基、
互通式立交、特大桥、跨线桥按
8车道设计建设,主要工程量为:
土石方6080万立方米,沥青
混凝土路面1150万平方米,特
大桥7座9697延米,大桥43座
8982延米,中小桥223座,跨线
桥、通道桥532座,涵洞381道,
互通式立交18处,管理所7个,
服务区8处,收费站19个,全线
将于2000年10月建成,其中锦
州至山海关段170公里计划于
1999年9月建成,向建国50周年
献礼,沈山高速公路建设将严
格按照国家基本建设的规定和
亚行贷款协定的要求,在施工
队伍的选择上完全

行非迪克条款,与国际标准接
轨,目前30支中标施工队伍,已
全部进场。

在开工典礼仪式上,邹家
华副总理还亲切看望了建设、
施工、设计、监理单位的代表。

因为邹家华副总理与
者们亲切握手。
本报记者 陈旭 摄



PEOPLE'S DAILY OVERSEAS EDITION

1997年10月7日 星期二
丁丑年九月初六 第3980号

地址:中国北京金台西路2号
2 Jin Tai Xi Lu Beijing, China
电话:TEL: 65092121
传真:FAX: 65003105
邮编:Postcode: 100733
1985年7月1日创刊

国内代号 1-96 国外代号 D797 人民日报社出版·北京、香港、东京、旧金山、纽约、巴黎、多伦多印刷发行 今日8版

南京长江二桥开工
总长逾21公里投资32亿元

本报南京10月6日电 记者黄永泉报道:今天上午,江苏省暨南京市隆重举行南京长江第二大桥开工典礼。该桥位于现在的长江大桥下游11公里处,连接长江中第三大岛八卦洲,由“二桥一路”组成,全长12.517公里。南汊桥为钢箱梁斜拉桥,桥长2958米,其中主跨为628米,在同类桥梁中居国内第一、世界第三;北汊桥为预应力连续梁桥,桥长2212米,其中主跨为165米。南引道长1.649公里;八卦洲连接线长5.698公里。全线采用6车道高速公路标准,设计车速为100公里/小时。加上南北岸连接线长8.68公里,总长达21.197公里,总投资32亿元,将于2001年7月1日建成通车。这座大桥对于加强江苏与安徽、山东、浙江等地的经济联系和交往,有着重要意义。

哈大高速公路通车
黑龙江又实现一项零的突破

本报哈尔滨10月6日电 记者董伟报道:黑土地上有了第一条高速公路,哈尔滨—大庆高速公路今日通车,实现了该省高速公路零的突破。总投资20多亿元、4车道、133公里长的这条高速公路,横卧在松辽平原上,不但将为哈尔滨、大庆及沿线的经济发展起到推动作用,而且在黑龙江省公路建设史上成为标准最高、工期最短、投资最省、质量最优、效益最好的范例,为黑龙江省今后高等级公路的建设提供了很好的借鉴模式。

沈山高速公路破土
全长361公里投资约110亿元

新华社沈阳10月5日电 (记者魏运亨) 沈阳至山海关高速公路今天下午全线动工。国务院副总理邹家华出席了在辽宁省锦州市举行的开工典礼,并挥锹奠基。沈山高速公路东起沈阳,西至辽宁省界龙家庄,与宝坻至山海关高速公路对接,全长361公里。沈山高速公路是国家公路主干线北京至沈阳高速公路的重要组成部分。全线按8车道规划,6车道建设,共挖方段、特大桥、互通立交区、服务区 and 上跨主线桥按8车道一次建成。路基两侧各设5米宽的绿化带。工程投资概算约110亿元,其中利用亚洲开发银行贷款2亿美元。全线将于2000年10月建成,其中锦州至山海关段170公里计划1999年9月竣工。



中国东西部展开新一轮合作
市场作导向 资产为纽带

新华社银川10月6日电 (记者房伟) 国家经贸委不久前召开的东西部经济合作会议上的信息表明,与八十年代的“联营”为特征的地区间经济联合形成区别的是,近几年,以市场为导向、资产纽带的经济联合已成为中国新一轮东西部合作的主流和趋势。据不完全统计,宁夏、新疆、甘肃、陕西5省区去年与东部省区以资产重组为特征的企业间联合项目就有近4000项,协议金额135亿多元,交流各类专业技术人才500人次。宁夏经济技术协作办公室主任周宝恒介绍说:“西部吸引东部企业投资的方式已过去单纯依靠优惠政策和减税让利,转向以资源换技术、以产权换资金、以存量换增量等更加灵活有效的形式,双方企业合作方式主要有股份制和股份合作制以及兼并、购、租赁等。”仅上海市工业企业去年5月的100项东西部经济合作项目中,采取股、参股的就有91项。新一轮东西部经济联合推动了西北地区的经济发展。西北5省区去年国内生产总值增长率平均达到9.8%,高于全国平均水平。其中宁夏、甘肃经济增长率创历史最高水平。占国土面积1/3的西北地区自然资源富,开发潜力巨大,与东部地区经济形成互补性。据有关方面估计,到下个世纪,西部沿海所需要的50%以上的电力要靠中部地区输送,60%以上的原材料要依赖内地供给。但东西部企业真正通过市场进行跨地区资产重组,实现资源的优化配置,却是近几年才开始的。为鼓励东部企业开拓市场,上海市制定了12条优惠政策,近3年内每年安排3000万元以上的资金作为市场开拓基金。宁夏也每年拿出500万支持东西合作贷款贴息基金支持合作项目。短短几年时间,金城经济合作和经济团组如雨后春笋发展到100多个。