





# 日韓トンネル構想

研究会の理事から開発効果や、ねらいを聞く

青函トンネルや本四架橋の高橋彦治、持田豊両常任理事の説明を聞いた。同研究会では、A、B、Cと三つのルートを選定し、検討をつけており、これに貢献する日韓トンネル構想が注目を浴びているなか、党外交調委員会（会長・中山太郎衆院議員）は、八月一日、党本部で勉強会を開き、国際ハイウェイプロジェクト日韓トンネル研究

〈概略設計と他の海底トンネルとの比較〉

トンネル名称	日韓Aルート 唐津~杵岐~対馬(下島)~巨済島	日韓Bルート 唐津~杵岐~対馬(下島)~対馬(上島)~巨済島	日韓Cルート 唐津~杵岐~対馬(下島)~対馬(上島)~釜山	青函	ユーロ
総延長	209km	217km	231km	54km	50km
海底下距離	145km	141km	128km	23km	37km
最大水深	155m	160m	220m	140m	60m

## 莫大な経済浪費防げる

交流活発化、産業の平準化を促進

説明が中心で、出席した議員も熱心に聞き入るなど、心の強さをうかがわせた。開発効果とプロジェクトのねらいの要旨は次のとおり。

# 党外交調査会が勉強会

## 党本部日誌

### 【主な会議】

7月29日(月)

◇たばこ・塩産業特委

◇学生訪華団

7月30日(火)

◇葉たばこ価格特別行動隊

総会

◇ウルグアイ・ラウンド関

連対策実施推進小委

◇福島県連

◇たばこ・塩産業特委

◇沖縄県総合振興対策等に

関する特別調査会

◇O-157緊急調査対策

本部

◇外交部会・外交調査会合

同正副・対外経済協力特

委正副合同

◇行革推進本部基本問題委

・外交調査会正副・外交

部会正副・対外経済協が

特委正副合同

◇国防・安保・基地対策合

同

◇政審・総務会合同

◇行財政調査会

◇岐阜県代議士会

◇岐阜県選出国会議員会

◇千葉県選出国会議員会

◇中国要人控室(国際局)

◇中国要人との意見交換会

◇総研企画委員会

7月31日(水)

◇都市政策調査会

◇地方自治関係団体懇談会

◇たばこ・塩産業特委

◇農林・蘭糸価格等に関する

小委・蚕糸制度等検討

チーム

◇農林・総合農政・林政合

連地域に莫大な経済効果

をもたらし、景気の安定化

や経済摩擦の解消にも役立

つ。

◇日本と韓国は、従来の

島国・半島国の性格を脱却

し、それぞれのマイナスイ

面をなくす契機となる。

◇開かれた日韓共同市場

がつくられ、日本と韓国の

水平分業化が進み、やがて

はアジア全体の水平分業化

へと広がっていく可能性を

持っている。

◇九州にとっても、長年

炭坑で培ってきた技術が役

立ち、雇用対策にもなる。

◇青岐、対馬が日韓交流

の中心となり、国際的に重

要な位置になる。

◇日韓トンネルの入り口

となる佐賀県の地域振興が

同  
◇九州新幹線期成会  
◇棋院自由民主党支部定例  
囲碁会  
◇長野県選出国会議員会  
◇四国ブロック比例区打合  
会  
◇熊本県国会議員団集団陳  
情受け付け  
◇新潟県選出国会議員会  
◇岩手県選出国議員会  
◇総研企画委員会  
◇越智通雄の会  
◇国土開発調、二十一世紀  
の国土政策検討プロジェクト  
チーム  
◇安全保障関係団体協議会  
懇談会  
◇教員の資質向上に関する  
検討委員会、教員資格取  
得希望者の教育実習に関  
する小委  
◇月刊「自由民主」対談  
◇看護政策研究会  
◇総研、長期ビジョン研究  
会  
◇看護政策研究会懇談会  
◇若手県たばこ耕作組合懇  
親会  
8月1日(木)  
◇労働問調・内閣部会・労  
働部会合同  
◇学生訪華団事前研修会  
◇企業の公的負担検討懇談  
会  
◇労働部会  
◇外交調査会  
◇健身倶楽部  
8月2日(金)  
◇国土・建設関係団体協議  
会設立総会並びに懇談会  
◇建設、科学技術小委  
◇都連青年部海外研修説明  
会

の価値観による国際秩序の  
確立により、莫大な経済的  
浪費と資源の損失を避ける  
ことができる。

(2)人、物、文化の交流が  
円滑になり、技術や産業の  
平準化が促進され、アジア  
の均衡ある発展に寄与する  
ことができる。(高速輸送  
システムや光ファイバーケ  
ーブルによる通信のネット  
ワーク化など)

(3)エネルギー(電力など)  
と資源(ガス、石油、石炭、  
水など)の有効利用が可能  
となる。

(4)東アジア共同体形成へ  
の大きな足掛かりとなる。

(日本、韓国、中国、台湾  
の人口が十四億人)

(5)東アジア地域は、人的  
資源、物的資源が多彩でか  
つ豊富であり、交通機関を  
充実させることにより強力  
な経済圏をつくることがで  
きる。その際、日韓が工業  
国として中核的役割を持  
つ。

(6)世界経済の活性化に役  
立つ。  
(7)青函トンネルや本四架  
橋で蓄積した技術ノウハウ  
をさらにレベルアップさ  
せ、世界中の巨大プロジェクトに貢献することができ  
るようになる。

(8)その一例として、日韓  
トンネルだけでなく、宗谷  
海峡と間宮海峡をも海底ト  
ンネルで結ぶことにより、  
環日本海交通網の実現が可  
能になる。

開発効果—プロ  
ジェクトのねらい

(1)人類愛という高い次元

材の需要が生じるので、関

## ●蓄積したノウハウをさらにレベルアップへ●