

今天与明天 中国公路

中国公路的明天

●“两纵”——一条是从黑龙江最北端的同江开始，经哈尔滨、沈阳、大连、青岛、上海、深圳、广州到海南岛最南端的三亚，长约5200公里。

另一条是从北京开始，经石家庄、武汉、广州至珠海，长约2400公里。

●“两横”——一是从江苏连云港开始，经郑州、西安、兰州、乌鲁木齐至新疆霍尔果斯，长约4400公里。

二是从上海开始，经南京、武汉、重庆至成都，长约2500公里。

2000年以前，首先要用高等级公路，贯通“两纵、两横”4条国道主干线，连接100多个大城市，全长约1.45万公里，高速公路占总里程的29%，汽车专用一、二级公路占40%。

●另外，还有三条总长为3320公里的国道主干线也要在2000年建成汽车专用公路。一条是连接华北与东北的进关和出关主要通道——北京至沈阳公路。一条是连接华北与华东两大经济区的重要通道——北京至上海公路。一条是西南地区重要出海公路——重庆经贵阳、南宁通向北部湾地区的公路。

中国国道主干线系统布局示意图
(2020年前完成)

