

東北アジア圏発展の起爆剤



国際ハイウェイの役割

第2回日韓中 国際シンポ

国際シンポ「日韓中国際ハイウェイの役割」が、28日午後、東京の国際ホテルで開催された。日韓中三国の交通関係者、学者、企業関係者など約100人が参加し、東北アジア圏の発展と国際ハイウェイの役割について議論した。

シンポは、日韓中三国の交通関係者、学者、企業関係者など約100人が参加し、東北アジア圏の発展と国際ハイウェイの役割について議論した。シンポは、日韓中三国の交通関係者、学者、企業関係者など約100人が参加し、東北アジア圏の発展と国際ハイウェイの役割について議論した。

経済効果は16兆21兆円

日韓トンネルの建設が完了すれば、日韓間の交通が大幅に改善され、東北アジア圏の発展に大きく貢献する。シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。

シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。

中国政府も高い関心

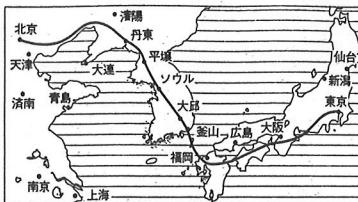
中国は、日韓トンネルの建設に高い関心を示している。中国は、日韓トンネルの建設に高い関心を示している。中国は、日韓トンネルの建設に高い関心を示している。

中国は、日韓トンネルの建設に高い関心を示している。中国は、日韓トンネルの建設に高い関心を示している。中国は、日韓トンネルの建設に高い関心を示している。

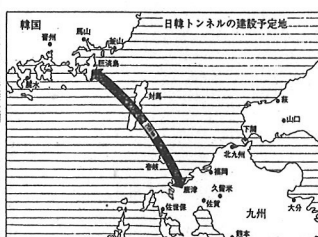
相互の都市機能が充実 韓国、九州間交流にはずみ

日韓トンネルの建設が完了すれば、日韓間の交通が大幅に改善され、東北アジア圏の発展に大きく貢献する。シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。

シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。



アジアハイウェイルート図



富 信美氏



日韓トンネルの建設が完了すれば、日韓間の交通が大幅に改善され、東北アジア圏の発展に大きく貢献する。シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。

シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。

朱 振中氏



日韓トンネルの建設が完了すれば、日韓間の交通が大幅に改善され、東北アジア圏の発展に大きく貢献する。シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。

シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。

改革開放に必要不可欠 94年末には企業化調査完成

日韓トンネルの建設が完了すれば、日韓間の交通が大幅に改善され、東北アジア圏の発展に大きく貢献する。シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。

シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。

朴 明燮氏



日韓トンネルの建設が完了すれば、日韓間の交通が大幅に改善され、東北アジア圏の発展に大きく貢献する。シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。

シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。

国際的な複合輸送の要 生産と消費の機能つなぐ

日韓トンネルの建設が完了すれば、日韓間の交通が大幅に改善され、東北アジア圏の発展に大きく貢献する。シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。

シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。シンポでは、日韓トンネルの経済効果について議論がなされた。

吉田 信夫氏



福岡大学工学部教授

[illegible]

域の統合によって加盟各国の国家的利益を保持する狙いがある。その実現のためには、日韓トンネルを基盤とした交通インフラの整備を通じた、日韓の環日本海圏、環黄海圏、九韓圏の交流が大切な。

日韓トンネルの建設費は六兆円と推計されるが、これに独自に算出した生産誘

る経済効果になる。詳しくは通産省の国際産業連関表を用いて、日韓両国への経済へのインパクトを試算してみ必要がある。

一方、九州北部の福岡、佐賀、長崎の三県と韓国南岸地域の釜山市、全羅南道（光州）、慶尚南道（慶州）、済州道の一市三道の地域レベルの国際交流を協議する

生み出している。さらに所得税、法人税などの国税、住民税などの地方税も増収になる。

したがって、日韓トンネルへの建設投資は、生産誘発額に付加価値額、国税と地方税の増収が加算されるので、十六兆・二十一兆円の生産誘発額に大きく上回る

（二）で乘しうると、十六兆一
 兆餘數（二・六・一三・五
 二）兆の経済効果が推
 定される。

その他、企業との交際費、
 出張の旅費、手当などの家
 計外消費、雇用者の所得、
 企業の利益などの相付加価
 値が増える。そして、それ
 らがさらに財源の生産、サ
 ービスを誘致する付加価値
 増の経済果を生み出す。

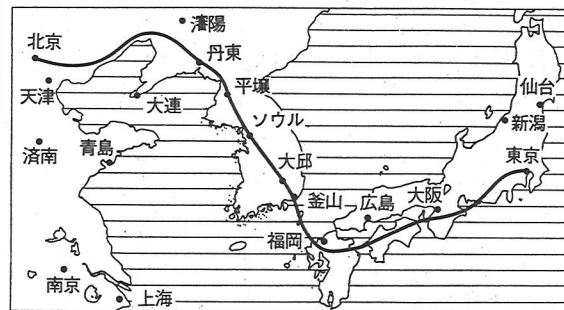
リテ中央幹線網のケー
 スでは、生産増（生産誘致
 額）の四成を占める四兆

正式には日韓海峽伝果果島
日韓知事サミットがある
道知事交流会議である。第
二回は韓国の濟州道で、第
三回は佐賀県、唐津市で開
かれた。

日韓国家間の交流と文化
に、地域間交流の時代が産
生している。日韓・ソウル
の建設は、これらの交流、大
ききソウル・ソウル・ソ
ポーターの、うまの、うまの、
日韓交流、九韓交流におけ
る五のソウル、交通、情
報、文化、エネルギー、

水の整備の中で、特に交通のインフラの整備を急ぐべきである。

日韓トンネルの交通のハードなインフラは、情報、文化のソフトなインフラの整備を促め、日韓、九韓の時間距離のバリエーションを短く、太する。そして日韓、九韓の間の民族性の違いによる文化の距離も短くできる。企業や個人の所得の格差の経済的距離も短く短くする。



アジアハイウェイ・ルート図

第二回日韓中・国際シンポジウムが「東北アジアの開発と国際ハイウェイ・日韓トンネルの役割」をテーマに、先に都内で開かれた。主催したのは日本と大陸をつなぐ「日韓海底トンネル」の実現に向けて調査研究を続けている国際ハイウェイプロジェクト・日韓トンネル研究

会。同シンポでは同トシネル、国際ハイウェイの経済効果について活発な討論が行われ、日本側パネリストは日韓トシネルの経済効果を十六兆二二兆円との推計を発表。中国側は国際ハイウェイについての企業化調査を九四年末までには完了する意向を表明した。

シンポは、パネリスト三人による基調講演および各講演の部では初めに吉田信国参加者による討論という・夫・福岡大学工学部教授が

「プロジェクトの波及効果の評価と課題」と題して講義。

日韓
トンネル

経済効果は1兆21兆円

中国政府も高い関心

同教授は、国際ハイウェイとを指摘した。
イ、日韓トンネルのよな
そのうえで、国内の産業
圏とアジア太平洋地域
いて核心的役割を果たす

同教授は、国際ハイウェイ、日韓トンネルのような

政府も高い関心
とを指摘した。
そのうえで、
国内の産業
圏（シニア太平洋地域にお
いて核心地役割を果たした
企業化調査）経営書作成を
と強調した。
そのうえで朱副庁長は
「京丹高遠道の二〇〇〇
年完成を目指し、本格的な
企業化調査、経営書作成を

第2回日韓中
国際シンポ



国際ハイウェイの役割

日韓トシノルの建設費は、
兆円に達し、これに生産費
兆円に達す。二六二三・五
二を乗じると、十六兆一
二十兆円の経済効果をも
たらせると手算了。

朴明愛、釜山水産大校
貿易学科教授は「東北ア
ジアの開発で国際ハウェ
イの役割と願って講演し

イ線の努力が必要であると
主張。
国際ハウェイが完成さ
れば、短期的には海上輸
送より迅速な国際複合輸
送ルートが構築される」と指
摘した。

崔振中、中国河北省交通
庁副庁長は「中国河北省高
速公路の概算と京丹國際高
計画。

ともに、「文鮮明先生の抱
唱した国際ハウェイの偉
大な理想がもうよりの卓
大理想だとして、早くも
中国河北省を実現すること
ができるように願っている
」と語り、国際平和高
速道路は、八年に世界基
督教統一神靈派創始者・
文鮮明師により提唱された
計画。

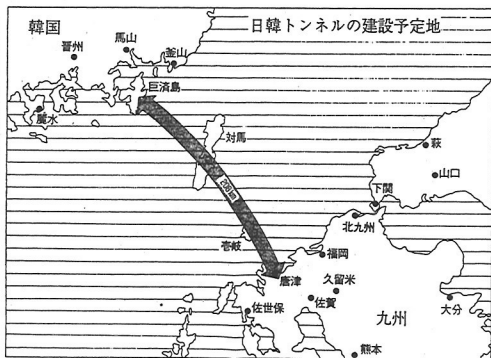
イ線の整備が必要であると主張。

国際ハイウェイが完成されれば「長期的には海上輸送より迅速な國際貨物輸送ルートが構築される」と指摘した。

朱振中：中国河北省交通厅副厅长は、中国河北省高津公路の概況として、国際高

とくに、一文節非対応の挿唱た「國際ハイウェイの偉大な理想がどこの何もなく中国河北省で実現すること」ができそうに願っている」と語った。国営和合高速道路は、八一年に世界基督教徒神靈協會創設者・文藝明師によって提唱された計画。

速公路の意義」と題して講演。朱副庁長は京丹高速道路路（全長九百キロメートル）の意義について触れ、「京丹（北）京一丹東」高速道路は国際平和と高速道路の一環であり、わが国が計画している高速道路網のなかの重点プロジェクトの一つである」と強調した。



中国・河北省交通庁副庁長

朱 振中氏



革開放路線を堅持しており、経済の成長が迅速に進んでいる。

県と県の間には、アスファルト舗装道路を実現すると同様に、郷と郷の間の村

改革開放に必要不可欠

94年末には企業化調査完成

河北省は、首都北京と天津の二大都市の間に位置し、華北、東北、西北地域の交通の中心地となっている。東は渤海に接する海岸線が四百八十七キロあり、西は山西省の石炭基地に接している。

また、遼寧、河南、山東、および内蒙、吉林、自衛区と隣接しているため、わが省は、北京から全国各地に通ずる重要な交通路であり、エネルギー資源の輸送道路でもある。省全体の人々が、経済建設中心として、改革開放路線を堅持して、

北の二つの省を経由する、北京から中国東北地方に通ずる重要な輸送路だ。これが完成すれば中国東北地方の経済成長、民生生活の改善、交通事情の緩和に寄与する十分な役割を担うことができる。

このプロジェクトが中国側に正式に提出されて以来、

十四回全国代表大会終了後、改革開放の拡大が進んでいる。これに伴い急速な経済成長が起きている。しかし、それと並んで交通運輸の整備がなされ、省を交えるような状態となり、わが国の経済成長を制約している。河北省の事情も同様だ。

釜山水産大学校貿易学科副教授

朴 明燮氏



一九八〇年代後半以後、急速に進行してきた社会主義国の改革によって、新たな平和共存の国際秩序が形成されている。国際経済体制の多極化が進行する中で、世界各国民間では隣接国、域内国、または利害を共にした国家間で共同利益を追求するための経済ブロック化現象が起きている。

このうち、中でもアジア太平洋地域は、ヨーロッパおよび北アメリカ経済圏に次ぎ、二〇〇〇年代の経済中心地として浮き上がりつつある。特に中国の東北三省、旧ソ連の極東シベリアと沿海州、日本そして南北朝鮮を含む東北アジア地域は、今後アジア太平洋地域をリードする役割を担うと見られる。

東北アジア五カ国の相互の貿易総額は、一九八五年の約三百七十八億二千五百七十七万から一九八九年の約六百七十七億二千五百七十七万に増加し、域内貿易の比重が高まっている。

最近、南北朝鮮、中国、ロシア、日本など、各国間の相互関係改善の動きが活発に進んでいる。

最近、世界経済秩序が大きく変化しているなかで、東北アジア国家間の貿易は急速に増加しており、これ

国際的な複合輸送の要 生産と消費の機能つなぐ

道だけでなく国際ハイウェイ網がしっかりと発達しなければならぬ。

国際複合輸送は東北アジア地域物流事業の一環として、資本および技術集約の物流事業部門である国際ハイウェイ構築が大切だ。

アジアとヨーロッパを連結するシベリア大陸横断鉄道は、アメリカの現代な鉄道運搬技術を導入して、

また、大陸横断鉄道輸送網も日本、韓国、中国、台湾、香港など、極東全域に拡張される見込みだ。したがって、これにおいて国際ハイウェイが開通されれば、長期的に海上輸送より更に迅速で精巧な国際複合輸送ネットワークが構築される。

国際ハイウェイの開発は、東北アジア地域がアジア太平洋地域と世界地域経済圏において核心的役割を果たすに当たって大きな助けになるであろう。

既存のシベリア横断鉄道は、単独に旧ソ連の資源搬出入経路やヨーロッパと極東間の海上輸送ルートに代替経路の役割を果たしている。

これに対して、国際ハイウェイは、このような単純輸送機能から二次元さらに前進し、ヨーロッパとアジアの既存経済勢力を両端の動力源としている。

経済の発展対象を国際ハイウェイ周辺に広範囲にわたって拡散し受容している。そのような資源開発および生産と消費の両大機能を効果的に結合させていくであろう。こうしたことから、国際ハイウェイは、東北アジア経済圏の発展刺激の役割を果たすことになる。