

「統一教会」素朴な疑問Q&A

Q9 統一教会って キリスト教の二宗派 なのかしらん？

日米のキリスト教協議会が「キリスト教とは認めず」との声明を出している統一教会だが、広報によれば「イエス様の再臨が文先生であり、イエス様が千年前に救世主として為し遂げられなかったことを為し遂げるのです。今のキリスト教もユダヤ教から出発した当初は、異端といわれ迫害も受けた。私もキリスト教のなかのキリスト教、いわゆる正統派だと思っています。また、キリスト教のみならず、全世界のさまざまな宗教の目指す世界を、統一教会のなかで提示していきます」とのことだ。

「むろん茶本氏は真っ向から対立。日本基督教団が、全国17教区に相談窓口を設け、

「原理信者」救済に当たっていることを例に

Q10 発祥の地・韓国では いったいどんな活動 をしているのかな？

「日本の会員は40万人台ですが、韓国はもっと多いと思います。布教のシステムも違っていて、日本では宗教法人ですが、韓国では財団法人「世界基督教統一神霊教会維持財団」となっています。布教活動は一族、氏族に対して行なっています。文氏一族の集まりのトップが文先生ということですね。韓国人は氏族についての意識を持っていますから、そういう形で布教活動が盛んな

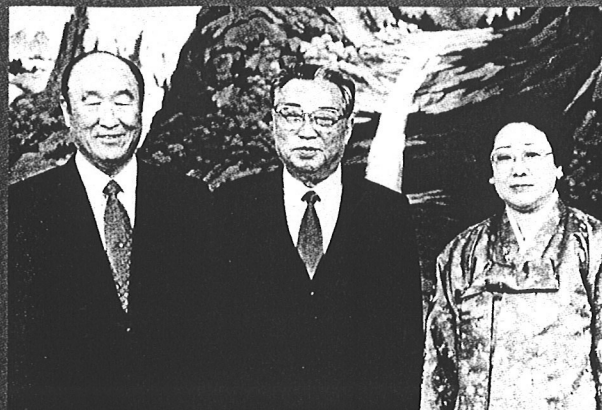
Q11 総工費5兆円という 日韓トンネルって 本当に振ってるの？

各国を高速道路網で繋ぎ、世界を一日生活圏にするという、文氏提唱の国際ハイウェイ構想。九州北部から香岐、対馬を経て

釜山に至る約200キロがその第一段階たる日韓トンネルだ。統一教会と同じ理念のもとに進められている事業です（広報）。'86年10月に起工式が行なわれた現場は佐賀県鏡野町。「調査期ですが、斜坑現場の試掘は40メートル進んでいます」（日韓トンネル研究会。開通すれば、福岡―釜山を車で3時間半、最高速300キロの新幹線で1時間20分、最高速300キロのリニアモーターカーなら40分で結ぶというこのトンネル、本格的に着工すれば7年、5兆円くらいかかるとのこと。

ただし、「現地に行った人の話によると、方向は目茶苦茶で、そのまま掘り続けると日本海に出ちゃうらしい。機械だって、道路舗装用程度のものだというし、大体国家レベルのことが一宗教団体にできるわけはないんです。デモンストレーションにすぎないんじゃないですか」（茶本氏）という声も。

写真・繁昌良司、伊藤修、新天、増刊号「文鮮明師の40年と統一運動」
「愛の家庭―国際合同結婚式」（ともに光言社）より転載



昨年暮れ、文夫妻は電撃的に北朝鮮を訪問し金日成主席と会談



ソウルの京城商工実務学校・電気科在学当時の文氏（右端）。自炊生活のひとコマ

文氏は米で実刑判決を受けたことがあるため本来、入国できないが超法規的に認められたのは金丸信氏の便宜による



'60年4月、韓鶴子女史と結婚。40歳のときのこと

