

# Sunday 世界日報

平成4年（1992年）

6/28

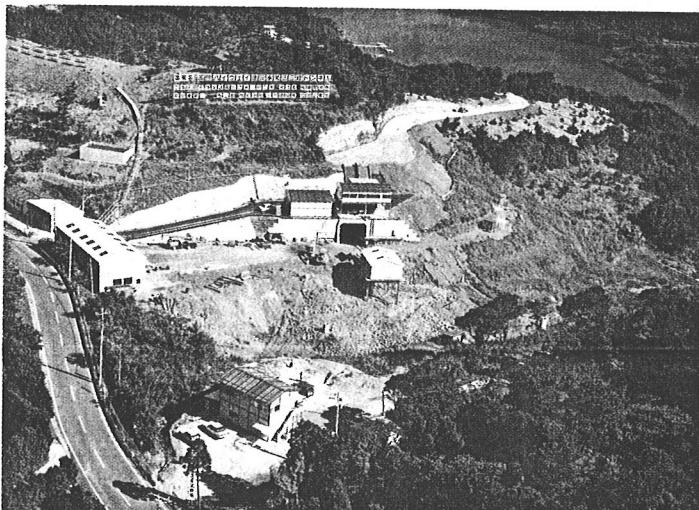
## 世界とふるさとを結ぶ

発行所  
◎世界日報社  
東京都渋谷区宇田川町12番9号  
郵便番号 150  
電話 (03) 3476-3411  
FAX (03) 3476-0225  
1ヶ月 1000円  
郵便振替口座 東京2-753973  
◎世界日報社 1992

「知は力なり」。とんでもない。きわめて多くの知識を身につけていても、少しも力をもっていない人もあるし、逆に、なけなしの知識しかなくても、最高の威力を揮う人もいる。(ショーペンハウエル『知性について』)

# 日韓トンネル「機は熟した」

# ルート選定終わり、掘削進む



壮大な夢の実現をめざし、  
掘り続けられるパイロット  
トンネル（先進導坑）＝福  
岡県鎮西町。調査用航空機  
で撮影

盛況だった「日韓トンネル研究会」通常総会=15日、都内で

日本と韓半島、アジア大陸を結び、ヨーロッパまで足を延ばそうという夢の国際ハイワーク構想が実現する。現在までに「日韓トネル」のルート選定が終わる。佐藤内閣は既に建設中のバイロット・ネルを完成させ、年内にも一千五百キロまで掘り進める工事が着工する運びだ。この度肝を抜く歴史的プロジェクトの実現を追求してきた「日韓」「ネル研究会(会長・佐々保雄、北海道大学名誉教授)の十年を報告」、将来を展望してみよう。

先日、都内のホテルで開かれた「日韓トネル研究会」の第十九回通常総会の席上、日韓トネル開業の意義をめぐる議論がなされた。窓の方があが判断するにこまねむので、「國的に全國国民に対して、金儲けをやるために関係官僚は心配騒ぎたと/or、當時、このような大きなヨロコクトを肩の窓の方があが判断するにこまねむので、「國的に全國国民に対して、金儲けをやるために関係官僚は心配騒ぎたと/or、當時、このよ

査うついには自分たちの國民おそれから國民おすべきである。それをいたたましまして、当惑の驚き、当然あつた。

が、その後ばかりの会長に、生みの親である太学名譽教授を、に広かりを買せん研究会役員として、大韓民国日本文化本業技術振興本

組織の伸張は驚くべき事態で、政府もこれを認めた。金山政英・元佐々木雄・北海道伊吹会理事、伊吹会議長として、大塚茂・(社)侍で、次第に入りが目に見え

四郎北村河野め人がこくめんを用る機究ルのトートの図の中削トン二百

章・東急建設  
博忠・筑波  
各界の指導者  
そろままで  
の間、調査活  
投入、民間の  
関をフルに動  
実績を踏まえ  
選定にまでこ  
を参照)。現  
の日韓トネ  
ネルは四百十  
以まで掘り進

談役、繕役、をはじ  
る。約八十  
円の費  
や、研  
トンネ  
年でル  
((二面  
裏で掘  
ロット  
今後半  
だ。

日本韓国議論委員会は、この問題について、韓国関係議論などを通じて、国際ハイウェイの構成組織として、中国の道明してい

、構想実現のための国際ハイウェイの設立、先日の総会での「世界主要道路関係者会議」、話をつけよう。

國行並ジエた。同會中北行(北)準則訂立されモモヤで、韓國、國際代表を表すにいた。

「具体的に、何が問題か、どうして世間で議論されることが多いのか、などについて、うんと詳しくお話しして顶けます。」

「研究会」の  
までの成  
りはいら  
用の問題  
総工費は  
現在では  
いる。こ  
さうい  
し、国民  
い、改め  
た。そこ  
にアジア  
界平和の  
ことを提唱

の士気が  
てその夢が  
へ文鮮明が  
ハイウエー  
大動脈に  
唱された

動現ねんぐら自算韓る。しよ望と一を先生かが上

**アジア・ハイウェーへ期待高まる**

王イヌ少女の感柒ルーツ  
奮起せよ、結婚できない男  
写真グラフ 武装するロス市民  
14.15面 10.11面 7面



■転職者の最初の会社にいた期間は平均5・3年で、転職理由は「労働時間の長さや休日」に不満が最も多く、仕事を変えた人の4割以上が転職に満足している。(労働省調べ)

## 国際ハイウェイ構想の歩み

- 1981 11月 韓国ソウルで開かれた「第10回国際科学の統一に関する国際会議」の席上、文鮮明が国際ハイウェイ構想を提唱
- 1982 4月 国際ハイウェイ建設事業団設立
- 6月 北九州で地表踏査の開始
- 10月 東松浦半島でのボーリング調査の開始
- 1983 5月 日韓トンネル海域部の音波探査の開始
- 9月 佐賀県唐津西町で電気探査、簡易弾性波探査
- 10月 日韓トンネル海域部の環境調査の開始
- 1984 12月 対馬で重力探査の開始
- 6月 壱岐でのボーリング調査の開始
- 8月 壱岐水道で磁気探査の開始
- 9月 対馬でボーリング探査開始
- 1985 3月 対馬で微小地震計を設置
- 12月 ソウルで日韓合同会議、報告会の開催
- 1986 4月 対馬海峡西水道で海洋ボーリング実施
- 10月 壱岐・東松浦半島間の渡海測量
- 1987 4月 日韓トンネル調査斜坑の起工式(佐賀県東松浦郡唐津西町)
- 8月 対馬の浅茅湾で漁業実態調査の開始
- 1988 4月 財団法人「亞細亞技術協力会」日韓トンネル研究専門委員会の発足
- 9月 日韓トンネル調査斜坑二期工事の開始(唐津西町)



第2期工事中の斜坑内。在来工法で掘り進める

- 10月 韓国の巨濟島でのボーリング調査の開始
- 1989 4月 中国で京丹(北京-丹東)国際ハイウェイ計画準備委員会の設立
- 5月 中国ハイウェイの予備調査の開始(北京-瀋陽-丹東)
- 1990 4月 大阪「国際花と緑の博覽会」で国際ハイウェイを紹介するアニメーションを上映(9月)
- モスクワで開かれた「第11回世界言論人会議」で国際ハイウェイ構想を発表
- 1991 2月 韓国の大土、土質技術者来日
- 8月 「日韓トンネル計画」に関する陳情団派遣(福岡、佐賀、長崎)
- 1992 3月 韓国で韓日トンネル技術研究会の設立

## 貧弱な交通網

### 3万kmの道路建設を計画中



現在の中国の交通運輸は、鐵道、道路、水運、航空、パイプラインの五つの輸送方式からなる総合運輸システムによって構成されている。現在の輸送方式の中でも鉄道網の密度と技術装備の水準は、どちらも遅れており、建設進度は一ヶ月ごとに進むと、三級道路網の構成からみると、三級以上の道路はわずか二十万五千二百kmで、全道路総延長の約二〇

- 現在の中国の交通運輸は、鐵道、道路、水運、航空、パイプラインの五つの輸送方式からなる総合運輸システムによって構成されている。
- 現在の輸送方式の中でも鉄道網の密度と技術装備の水準は、どちらも遅れており、建設進度は一ヶ月ごとに進むと、三級道路網の構成からみると、三級以上の道路はわずか二十万五千二百kmで、全道路総延長の約二〇

年間に亘る。このままでは、今後三十年間で、年間五百億kmの輸送量を確保するためには、年間一千億kmの新規開拓が必要となる。一方、既存の輸送能力は、年間一千億kmの輸送量を確保するためには、年間一千億kmの新規開拓が必要となる。

一方、既存の輸送能力は、年間一千億kmの輸送量を確保するためには、年間一千億kmの新規開拓が必要となる。

一方、既存の輸送能力は、年間一千億kmの輸送量を確保するためには、年間一千億kmの新規開拓が必要となる。

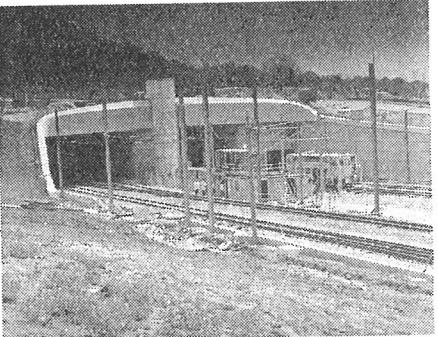
一方、既存の輸送能力は、年間一千億kmの輸送量を確保するためには、年間一千億kmの新規開拓が必要となる。

一方、既存の輸送能力は、年間一千億kmの輸送量を確保するためには、年間一千億kmの新規開拓が必要となる。

一方、既存の輸送能力は、年間一千億kmの輸送量を確保するためには、年間一千億kmの新規開拓が必要となる。

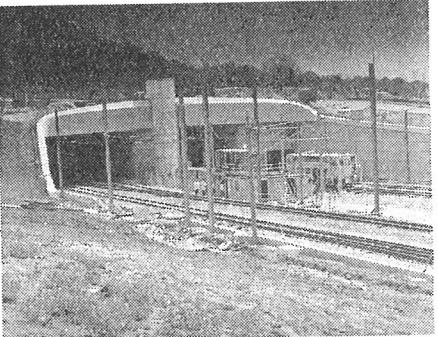
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



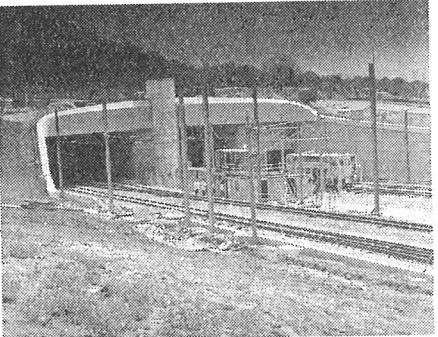
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



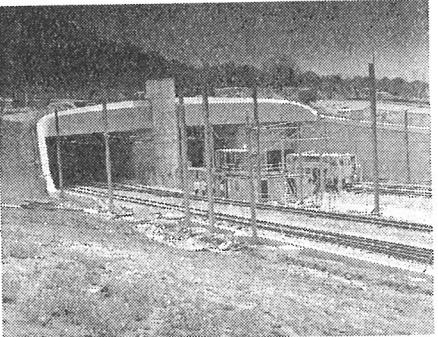
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



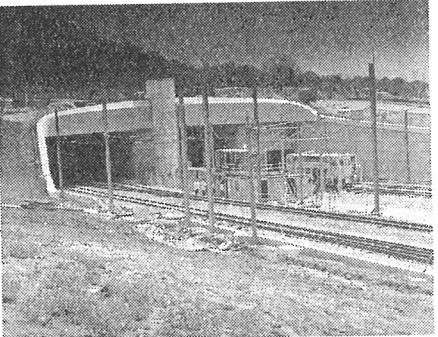
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



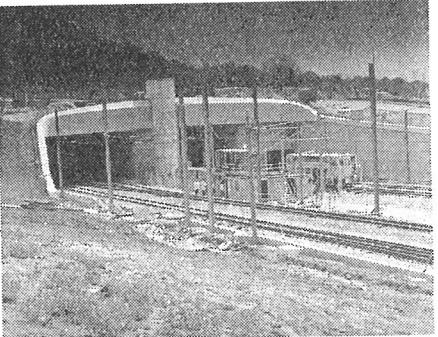
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



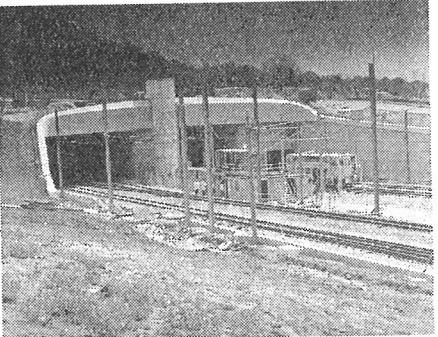
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



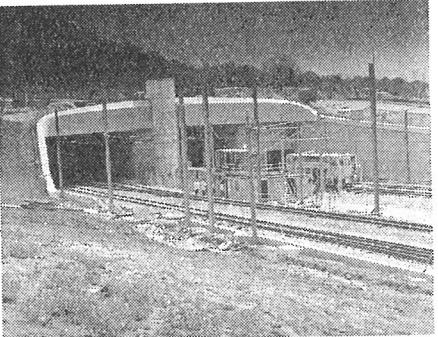
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



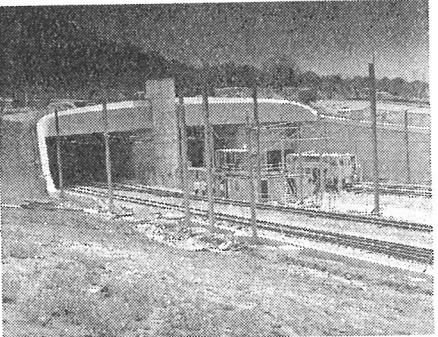
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



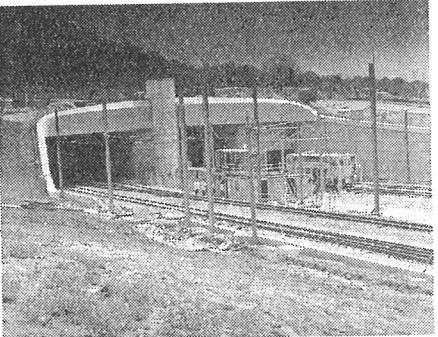
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



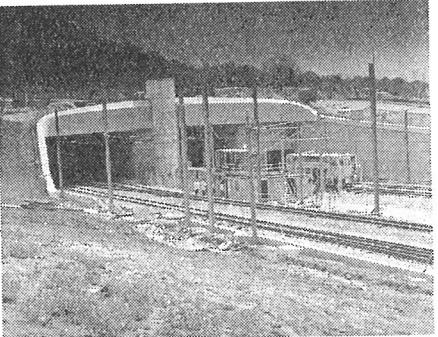
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



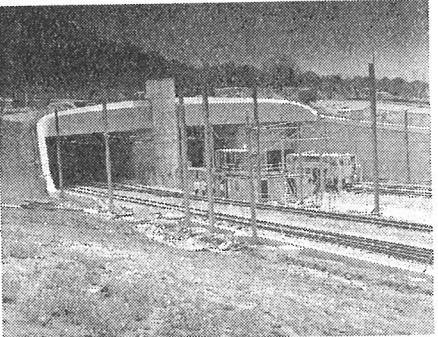
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



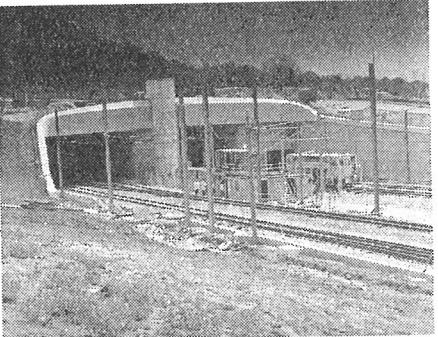
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



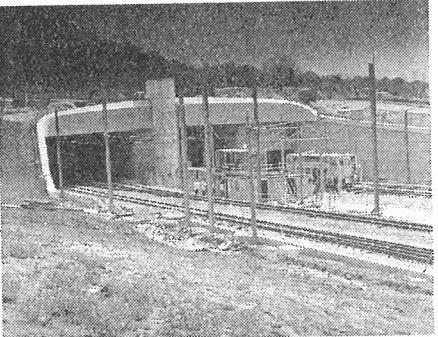
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



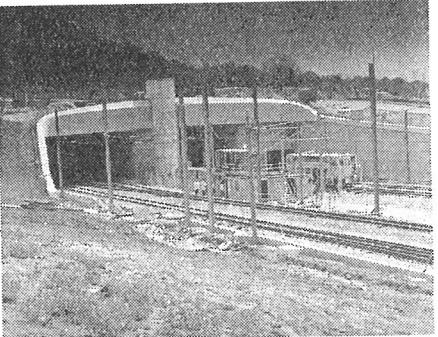
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



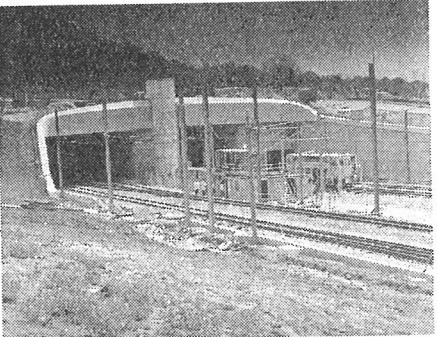
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



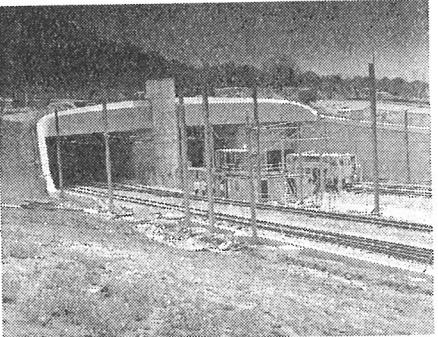
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



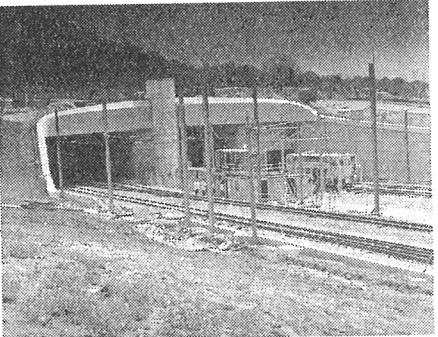
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



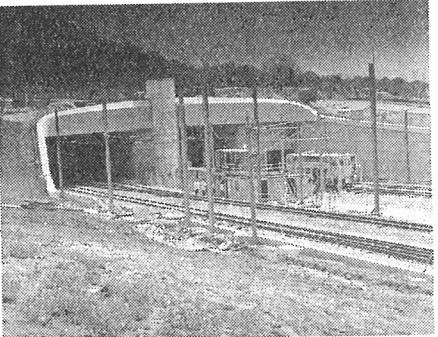
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



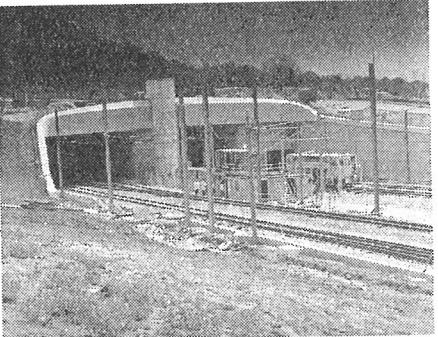
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



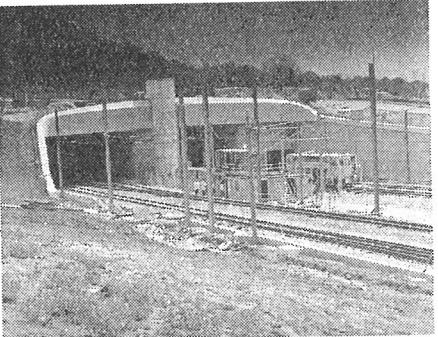
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



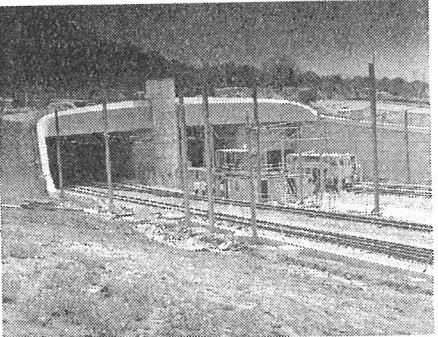
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



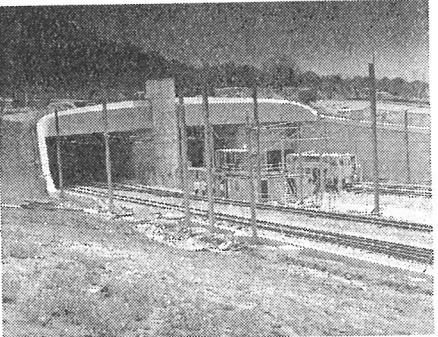
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



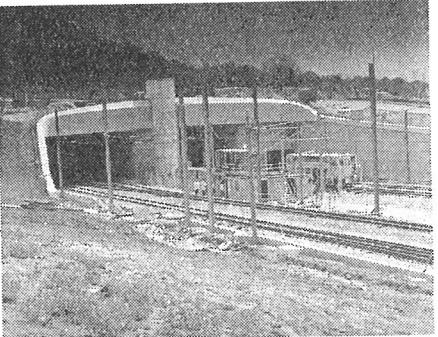
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



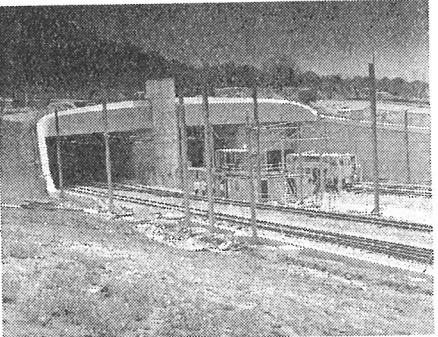
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



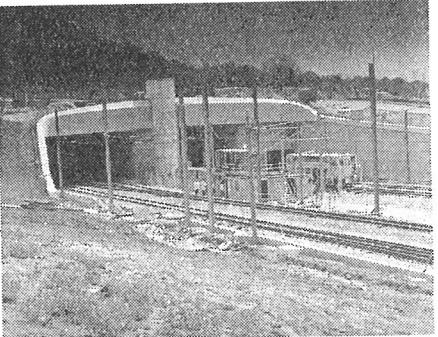
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



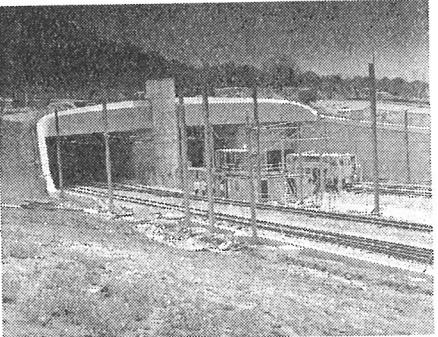
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



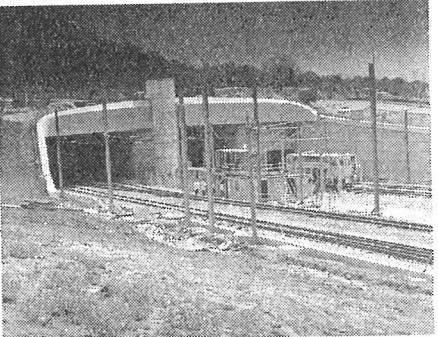
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



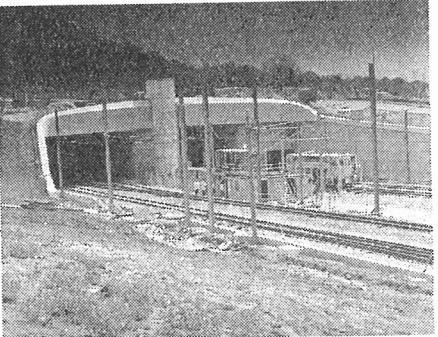
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



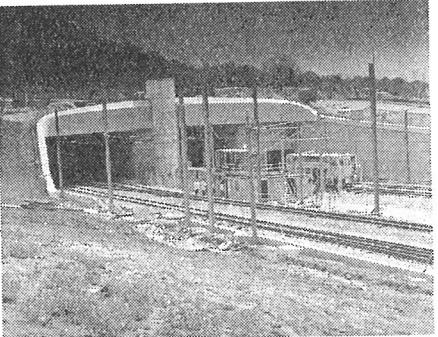
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



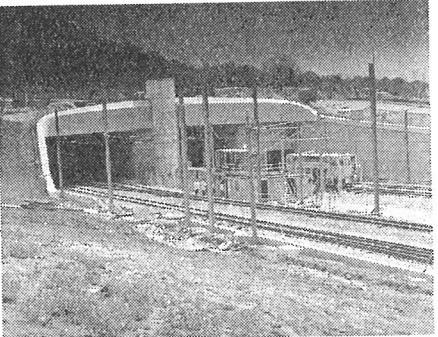
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



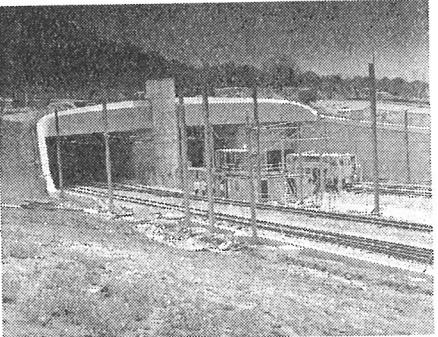
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



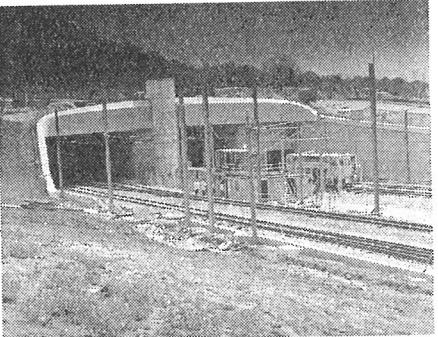
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



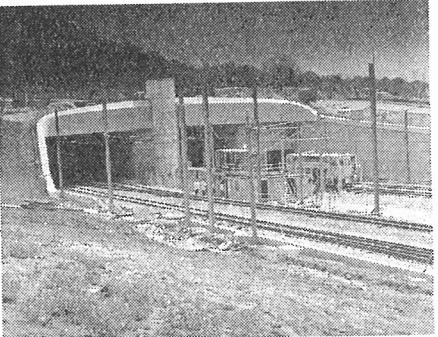
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



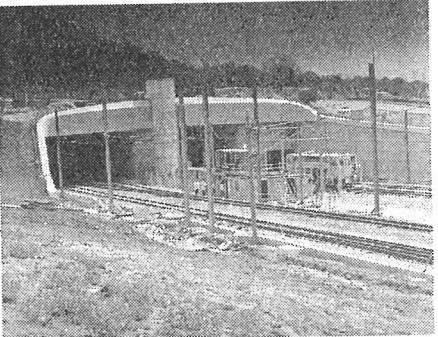
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



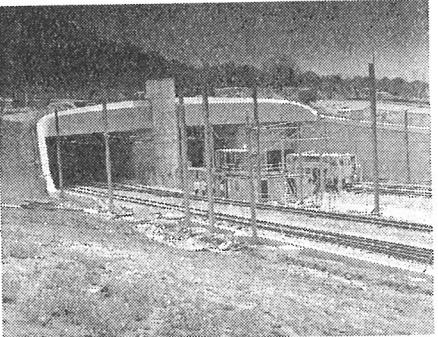
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



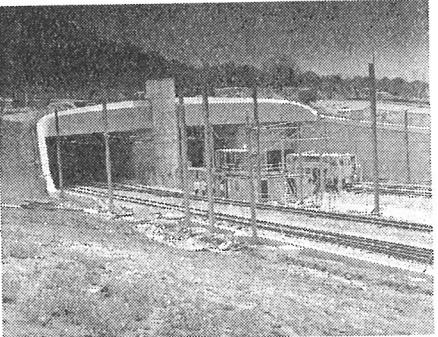
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



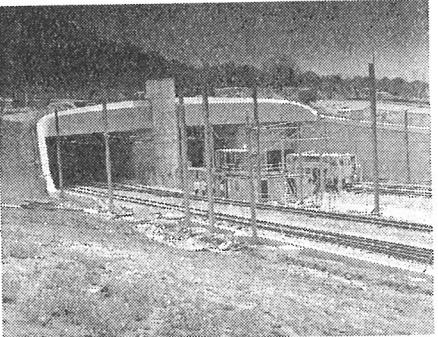
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



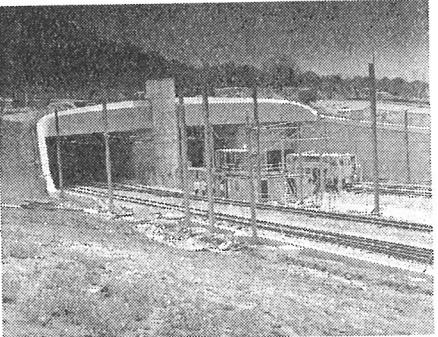
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



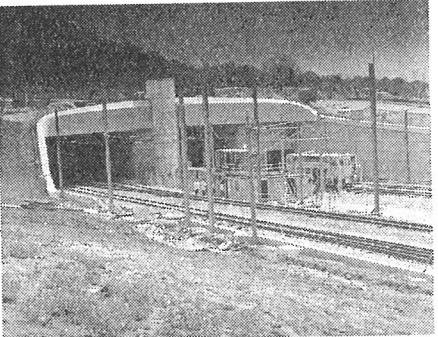
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



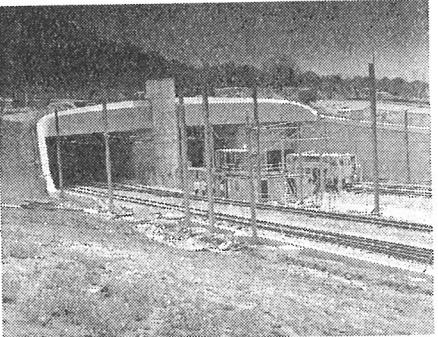
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



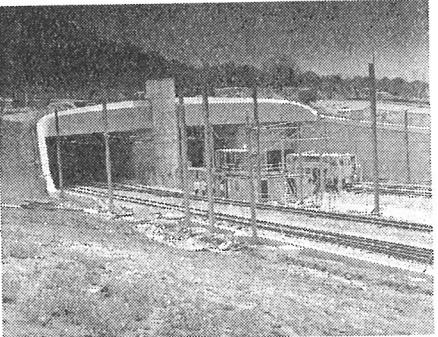
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



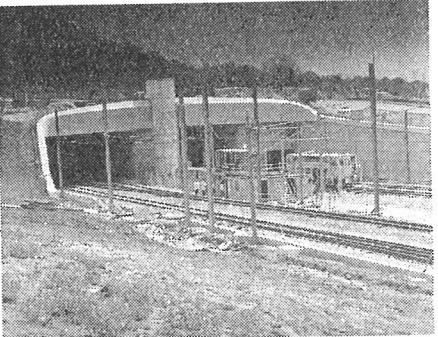
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



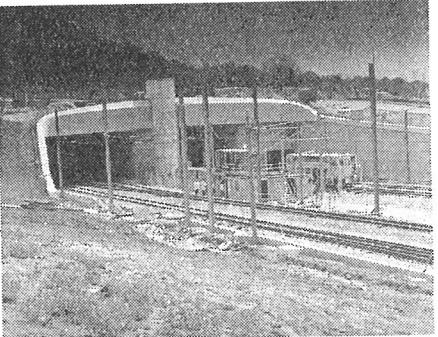
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



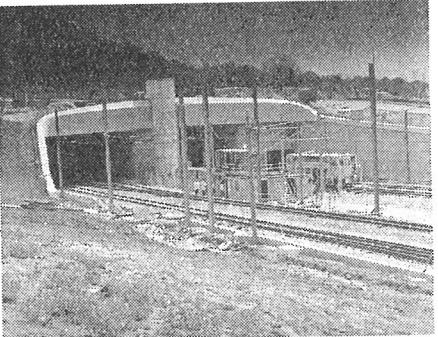
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



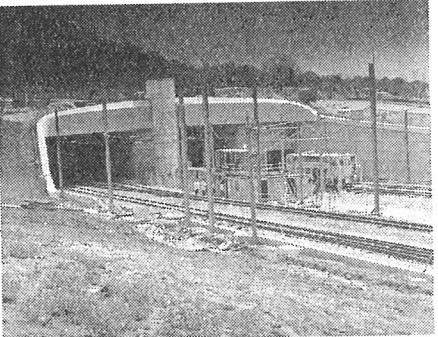
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



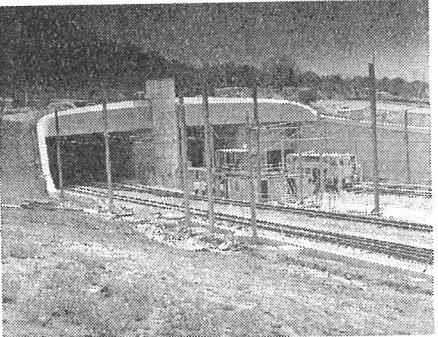
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



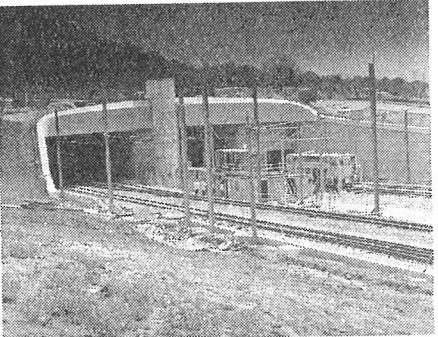
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



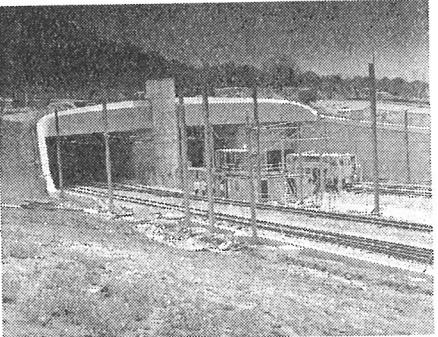
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



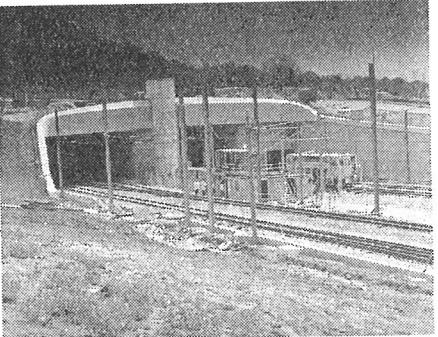
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



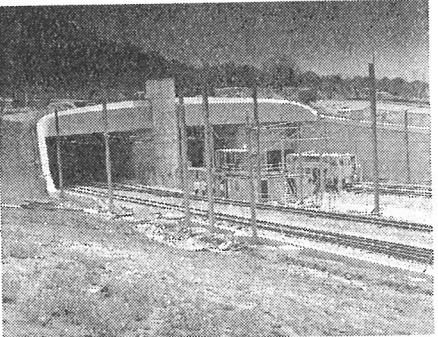
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



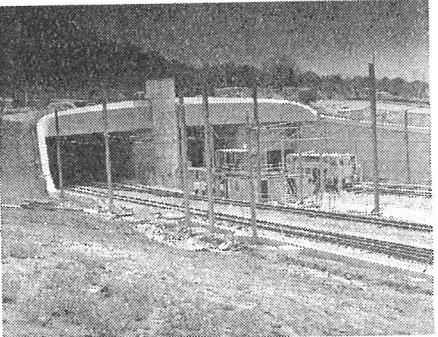
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



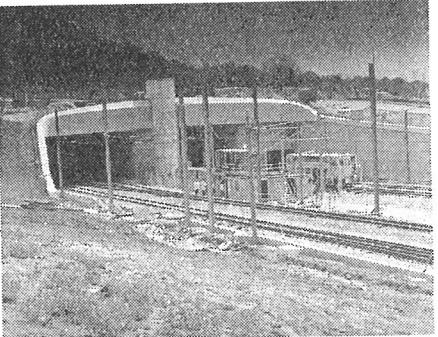
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



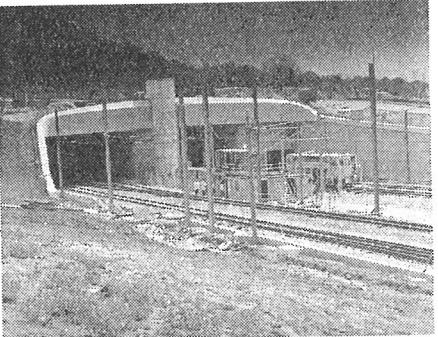
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



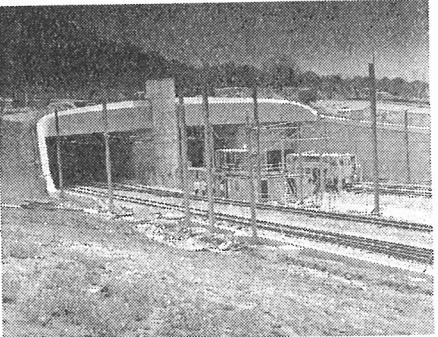
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



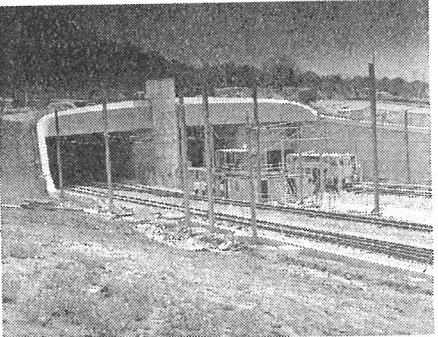
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



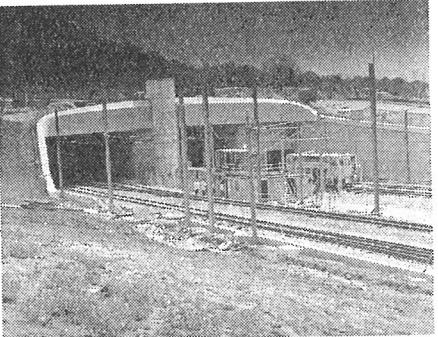
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



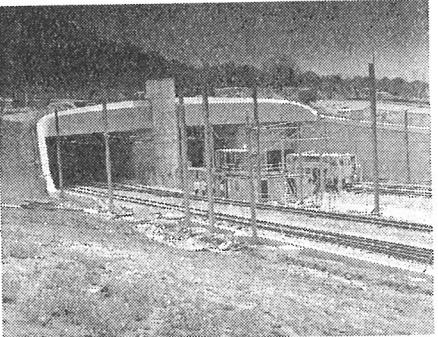
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



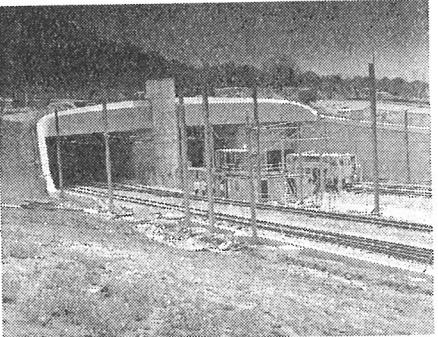
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



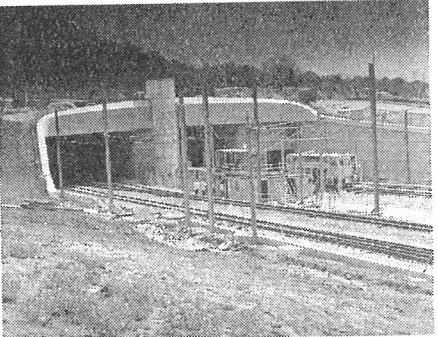
## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業



## ひと足先に開通へ

### 英仏海峡トンネル 来秋には開業

