

平成2年(1990年)5月22日(火曜日)

第5524号(日刊)



学者、技術関係者など500人が参加して第8回日韓トンネル研究会総会が開かれた=21日、都内のホテルで

国際ハイウェイプロジェクト
・日韓トンネル研究会の平成元年
年度研究調査報告会および第八
回通常総会が二十日、都内の
ホテルで開かれた。同総会は日
韓トンネル研究会の佐々木雄会
長(北海道大学名誉教授)は当
研究会発足当時は日韓トンネル
を建設すると言つても地形、地
質や地盤などの資料、情報不足
から施工方法など分からぬ面
が多すぎた。しかし、七年間に

わだる幅広い調査・研究で相当
詳しいところまで知ることがで
きるようになった。近年中に試
験斜坑工事から本格工事に移れ
るもの夢ではない」とあいさつ。
この後、同総会は二十四日の虚
泰國韓國大統領訪日を合わせて
日本政府に「日韓海底トンネル
早期実現に向けてのお願い書」
を提出することを採択した。

日韓トンネル研究会は一九八
一年十一月文鮮明師によって提
出された。その内容を語った。それによると、
「ソ連も中国も国際ハイウェイ
プロジェクトの調査・研究に参
加した。同研究会はまず、昨年度の調
査・研究成果を報告。経済、地
質、施工、環境など四部会から
の発表がなされた。その後の総
会で特別報告に立った谷藤正三
元北海道開発局事務次官は先に
実現」のための「お願い書」を
唱された「国際ハイウェイ構想」
の実現に向けて、一九八三年五
月に選定。日韓トンネルプロジェ
クトの調査・研究に参加した
学者、技術者はすでに一千人を
超え、その研究成果は国内だけ
でなく、海外の国際会議でも発
表されている。今総会には技術
関係者など五百人が参加した

が、韓国外海技術公社の李建吉
常任理事、韓国技術用益協会の
成百誼会長なら韓国側からも三
人参加した。

最後に同総会は二十四日の虚
泰國韓國大統領訪日を合わせて
日本政府に「日韓トンネル早期
実現」のための「お願い書」を
提出することを採択し、当プロ
ジェクトを官民共同事業として
推進できるように要望した。ち
なみに、虚泰國韓國大統領は訪
日した際、日韓経済交流を活発
化するための具体的な提案とし
て、両国間に海底トンネルの建
設を発表するという報道(八日
付韓国紙)がある。



発行所
世界日報社
東京都渋谷区宇田川町12番9号
郵便番号 151
電話 (03) 476-3411
郵便振替口座 東京7-40860番
©世界日報社 1990

近年中に本格工事も

「日韓トンネル」で報告会