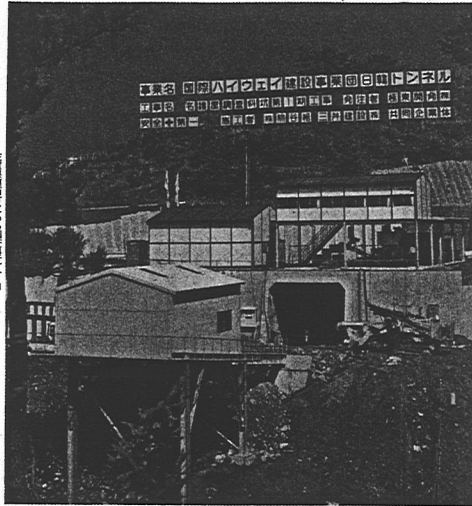


韓トンネル

1、2年で正式ルート決定

基本的調査は終了 中国も大きな関心示す



韓国トンネル建設現場の空中写真



トンネルの位置

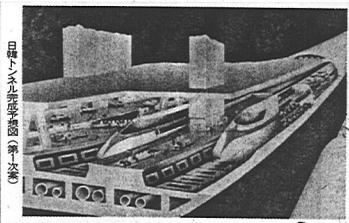
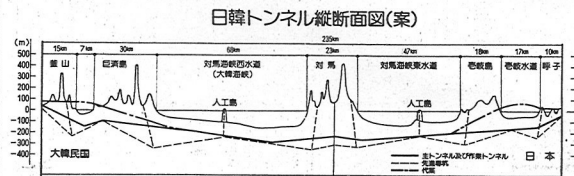


韓国のトンネル建設に関する会議の様子



トンネル内部の様子

【本紙記者の現地取材】 韓国のトンネル建設は、北朝鮮との国境を越えて、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。このトンネルは、南北両国間の貿易を促進し、人道交流を深めるための重要な役割を果たすことが期待されている。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。



このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。

このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。

このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。

このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。

東西・南北問題を「道」で解決 日韓の恩讐超える願い

清水 馨八郎氏



清水 馨八郎氏

東西・南北問題を「道」で解決。日韓の恩讐超える願い。このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。

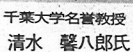
このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。



河野 博志氏

河野 博志氏

資金調達は可能。このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。このトンネルは、北朝鮮の領土にまで掘り進めようとする、歴史的なプロジェクトである。建設は、北朝鮮の指導者である金日成の死後、金正日によって再開された。



準化」の弊害は地格差を平準し、無個性な面々に統一された価値観を押し付け、個性の喪失を招く恐れがある。道は人物・情報との交流を促進させ、文化や芸術の発展を促す。また、播（は）く・拡散（くさん）する。シルクロードのうねりを創り、社の猪熊延太郎に写し、道の姿を写す。さらに都市が発生源。交通条件の整った、都市の盛衰決定する。道は、地域間・都市間・国家間を繋ぎ通し、旅行者に安全の保障と安心感、人間関係の助成、とある。インフラ・社会制度・産業（中）のインフラストラクチャーな

体制の基礎固めをこの「うさぎ」の意味から、も、大陸におけるハイウェイ建設優先の進め方の必要がある。

東アジア・イニシアチブ計画の中で、もっとも困難にしているのが、ある部分で日韓トンネルを今世紀最後の構想としてロシアに誘った道で、「鷹派」(ウソ)の校舎といふ薬油臭の小説と、この現代版が日本

東西・南北問題を「道」で解決

日韓の恩讐超える願い

[illegible][illegible]

資金調達は可能



筑波大学教授
河野 博忠氏

ハイウェイの
部分に関して言
えば現在、杭州、
香港からマカオ
にかけて約三百
kmの高速道路
*を
実際に建設し
ており、建設中

中の資源確保と、人口規模の拡大に着目し、中国人をアーク・オフ・経済発展の図と称して日本、韓国と競争に立たせようとする。その上で、日本中の三億二千万人の人口を、アジア全体の経済成長の要として、引当りとしての役割を果たせようとするのが狙いだ。

その一大インパクトとして、直道進路の建設がある。中国は地形的に南北の縦断、南北の繋通を進めたいのだが、そうには交通網が不足する。そこで企業間の飛躍的な発展を遂げたのだのもたまたま、中国は第1次大陸間の交通路を築く必要を感ずるのだ。

直道進路の要となるのが陸路、

[illegible]

アジアハウェイの説賣だ。
はのくろか。ちなみに、
英仏海峡トネルの総賣は
約 兆四千九百（約百億）
で、一ノタかり三兆十億
円程度。ドーバ―海峡五千
一ノタあり、単純計算では
日韓トネルの総賣は約六
兆千億に達する。
政府も支援される。