試掘進む"日韓海底トンネル"

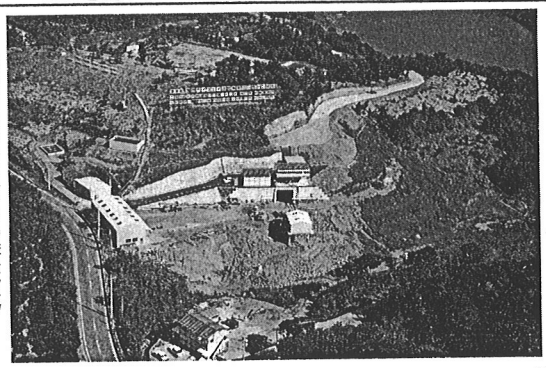
青函の四倍、一三五キロ

夢を現実へ　人工島の構築も

世界基督教統一神霊協会（統一教会）の創始者・文鮮明氏の提唱で、国際ハイウェイ建設事業団（久保木修己会長、東京都渋谷区道玄坂ブ一〇ブニ）が推進している国際ハイウェイ・プロジェクトの皮切りに当たる"日韓海底トンネル"の建設、――その調査斜坑工事が昨年十月から始まってはや二ヵ月余。完成すれば同トンネルの距離は、佐賀県鎮西町から対岸の釜山まで全長二百三十五㌔、青函トンネルの約四倍になるという壮大なものである。この構想の発表当時、技術的・財政的あるいは政治的困難さの故に、マスコミに「夢か可能か日韓トンネル」などと報道されたが、同プロジェクトが青函トンネルの技術顧問として著名な佐々保雄北大名誉教授をはじめとして各界の権威に支えられ、現実に試掘を開始したことは、もはや"夢物語"では済まされない事実として注目される。しかしながらその建設が資金調達問題をはじめとして多くの困難な局面を控えているのもまた事実である。

極東の島国を大陸に連結しようという未曽有の事業に果たしてどこまで可能性があるのか――。同事業団の山岡建雄副理事長に現状報告を含めて今後の展望などを語ってもらった。

（聞き手＝東京本社・大場泰造記者）



空から見た佐賀県鎮西町の調査斜坑現場

文鮮明氏の提唱で

国際ハイウェイと日韓トンネル

山岡建雄　建設事業団副理事長に聞く

――昨年十月に日韓トンネル調査斜坑起工式が行なわれましたが、それまでの歩みと現在の進展状況をお聞かせください。

山岡　日韓トンネル建設を目ざし、九州側の建設拠点としてバイウェイ建設事業団唐津事務所が開設されたのが一九八一年八月です。翌八三年十月には、物理探査の結果をもとに坑口予定地点から斜坑掘削方向に、七百㍍の斜め水平坑の取り付けトンネルが掘られ、百㍍掘り進みました。現在も順調に掘削中です。

山岡　建雄副理事長

――文鮮明氏が提唱しておられる国際ハイウェイ構想の理念と、その中で日韓海底トンネルが果たす役割とは何でしょうか。

山岡　日韓トンネルの背景になるのは、国際ハイウェイ構想の一環として、ローマ、モスクワに至るアジアハイウェイが重要になります。特に反切りである日韓トンネルで技術顧問をされた佐々保雄先生を初め各界の権威ある方々が現在研究に携わっておられますし、今後様々な問題は予想されるとしても、今のところの一致した結論は、どんな状況であろうと"掘れる"ということです。

――技術上、青函トンネルと大きく違う点はどこでしょうか。

山岡　やはり決定的に違うのは、青函トンネルの四倍という"距離"ですね。この距離と、これに伴う工期の長さを短縮するために"人工島"の構築が考えられています。人工島とは、予定するルート上に人工的な島を造り、その島から弁戸のように作業坑を掘り下げてトンネルルートに達し、掘削を進めようとするもので、この数を増やせば増やす程、飛躍的に工期が短縮されるというものです。今回の斜坑建設は、海底下の地質調査を目的としながら、もし日韓トンネル本坑が斜坑の近くを通ることになれば作業坑としても使用できるよう設計されています。

今年一月初旬までに、幅六㍍、高さ五・五㍍の斜坑を約一九八一年の十一月に打ち出されたわけです。

ですからまずは、中国から韓半島、日本、更には中東、モスクワに至るアジアハイウェイが重要になります。特に反切りである日韓トンネルは、歴史的に"恩讐"を持つ日韓両国が、"恩讐を超えて"協力し合うという模範を示す重要な役割を持っているんです。

――技術的にも困難が多いと聞いていますが……。

山岡　もちろん技術的困難は色々とありますが、青函トンネルで証明されたように、トンネル技術においては日本は世界でも際だった水準にあります。幸いにして、青函トンネルで技術顧問をされた佐々保雄先生の提案でニューマチック・チューブシステムという、真空状態のチューブの中を列車を走らせる、いわゆるエアーシューターのような乗り物も研究中です。この予備段階として、今年から実際に現地でリニアカーの模型を走らせます。

また、私が特に力説したいのは、こうした一連の事業が地元に大きな利益をもたらす点です。計画では本坑を掘るために約十本の斜坑を必要としますが、斜坑の基地一ヵ所に、およそ千人の作業員が必要です。国内の採炭と、トンネル作業は似ているので、炭鉱閉山による失業者が日韓トンネル建設へシフトするのはやす程、飛躍的に工期が短縮可能なんです。

韓国

釜山

巨済島　朝鮮海峡　対馬海峡　壱岐　福岡

海底トンネル予定ルート

鎮西町　佐賀

五島列島　佐世保

第三セクター化望む

――炭鉱業界にとっては朗報ですね。日本側の活発な動きに対して、韓国側はいかがでしょうか。

山岡　韓国側の巨済島などにおける調査は既にソウル大学、釜山大学等の地質学者を中心として実施されており、韓国側でも昨年十月に「国際ハイウェイ研究会」（会長＝尹世元・前駐英大副総長）が設立されました。昨年末までに、日韓両研究会による定期会議が四回開催されています。

――日韓トンネルが技術的に可能となると、やはり問題は資金調達の面ですが……。

山岡　これまでは事業団の方公共団体、民間企業との共同出資で事業を行なう第三セクター方式が今のところ有望視されています。

――そうすると各方面の日韓トンネルに対する理解が必要になりますね。

山岡　文鮮明先生は基本的に「利益を求めるのではなくて世界平和のために」と考えておられますから、理解を求めるにしても同じ考えを持つ人に呼びかける必要がある。ですからまず、特に宗教界に理解を求めたい。具体的方策としては、今年は五年間の調査研究をまとめ、各界に問いかける予定です。

――同トンネルの完成による日本と大陸の連結は、国際的、あるいは文化的にどんな影響を及ぼすでしょうか。

山岡　或る面ではアメリカの水準を超えたと言われる経済大国日本ですが、貿易立国ですから、やはり資源は海外に求めざるを得ない。しかしながらその一方では、日米貿易摩擦などに苦しんでいる日本の状況を考えると、日本と大陸の連結がもたらすメリットには、図り知れないものがあると予測されます。

"人類一家族"という理想を実現する国際ハイウェイ・プロジェクトの全体像から見れば、現在の調査斜坑掘削はわずかな一歩ですが、人類の未来にとっては飛躍的だと思うんです。

ハイウェイ建設における一つの理想は、世界中の各エリアを世界宗教、つまりキリスト教、仏教、イスラム教などが責任をもって建設するという大同団結の姿です。もちろん各宗教の教義は大きな問題にはなりますが、それを超える一つの理念が"人類の未来の幸福のために"ということであって、その理念を具現化しようとする国際ハイウェイの建設こそは、人類の大団結、あるいは人類一家族という理想を実現するために神様が下さった贈り物と言えるのではないでしょうか。

団」が設立された。

一九八三年には、青函トンネル技術顧問として著名な佐々保雄北大名誉教授を会長に迎え、"日韓トンネル研究会"が発足し、佐賀県から壱岐、対馬、韓国・巨済島を経由して釜山に通ずる壮大なプロジェクトの研究と具体的調査が開始された。

現在、佐賀県鎮西町の工事現場では調査斜坑の掘削が進められており、一月初旬には斜坑の長さが約百㍍に達している。

一九八二年十一月十日、ソウル特別市で開催された「第十回科学の統一に関する国際会議」において、同会議の主催者で統一教会の創始者、国際文化財団の創設者でもある文鮮明氏は、人類愛という高次元より発するグローバルな「国際ハイウェイ建設事業構想」を提唱した。

その一次案として、東京、ソウル、北京を経てユーラシア大陸を横断し、ロンドン、モスクワに至るハイウェイ計画が発表され、これを受けて日本でも一九八一年四月に

誠実・精選・信用第一
御本山御用達
御法衣仏具謹製
合名会社 湯浅與七商店
おかげさまで 京の老舗 知事表彰受賞
〒604 京都市中京区富小路通錦北入
電話 (075)221-2622番代　夜間 381-7870番
振替京都9-226番 取引銀行 三和銀行京都支店

若甦錠
朝鮮人参製剤
■滋養強壮　■虚弱体質
■肉体疲労の場合の栄養補給
発売元 日邦薬品工業株式会社
東京・大阪・名古屋・福岡・札幌
製造元 日東薬品工業株式会社
京都府向日市上植野町南開35

仏教書籍 高価買入
京都市中京区寺町通三条上ル
文栄堂書店
☎(二三一)四七一二・振替京都二四九八番

総本山御用達
各種念珠・製造販売
今井半念珠店
今井昌平
御法要の記念品・御菩山の御技芸に 念珠を
〒605 京都市東山区大黒町通正面南入
(市バス三十三間堂下車西一筋北へ半丁)
電話 京都(〇七五)五六一〇三〇七番
振替 大阪 三五一二一番

各宗派
経本　集印帳　過去帳　和綴本
印刷製本一式
〒617 京都市右京区西院西貝川町75
電話 (075) 881-2777
長沢紙化工業(株)