



国際文化財団創設者

文鮮明師

第一回科学の統一に関する
国際会議（一九八一年）
の講演より抜粋

どの宗教であっても、その
徳目、指針、戒律、教義がよ
く守られるためには、絶対者
の存在様式、絶対者の特性、
絶対者が創造の業を行った自
然などについて、十分に知ら
なければなりません。昔の人
々は、余り分析的でも理論的
でもありませんでしたので、
「自分を愛するよ」と隣人を
愛せよとか、「王には忠誠を
親には孝行を果たせ」といっ
た戒めにも直目的に喜んで從
事していました。

絶対的価値観の確立

現代における神への疑問

えられないな、答えるれる
まで教養は説得力を持たない
ままであります。

「神は実在するのか」とい
うような基本的な疑問が持ら
上がっています。「全能」で「遍
在」し、そして「人類の父母」
の存在であるとするなら

提唱者の言葉

空気抵抗係数0.20という驚異的なボディで
最高時速320kmをマークした三菱HSR

東京晴海モーターショー

第二十七回

人と車の未来を築く

十月二十九日から十一月九日にかけて、二年に一度の

車の祭典「東京モーターショー」が、東京晴海の国際見本市会場で開かれた。テーマは「走る喜び。人といふまるのトキメキ未来」。内外のメーカーによる最新車が居並ぶ中で、ひとまわ目立つのがハイテクを結集したコンセプトカー（近未来車）だ。その姿は、将来の新しい車社会の到来を予見させるものだった。

絢爛たる
車の祭典

昨日の貿易博覧で、海外市場での日本車への風当たりは、毎に歴史を増していながら、その華やかな華美な祭典で

今年のモーターショーは、十二

回の開催期間中に、予想を上

回の百三十万人が来場した。単純に計算して、日本人百人に一人が集つたことになる。会場に入ると、そこは人込みの渋と熱氣そのもの。したたら車の汗をぬぐいながら、改めて車に寄せられた人々の興奮の差を窺い知られる。

いました。

しかしながら今日では、これらの方にも疑問が投げかけられています。「汝、何々すべし」に対する反応は、間違ひなく「なぜ」となるのです。もし、これらの疑問が答

つても知り、また証明する方

は、数多くあ

る中のほん

二、三の例に

過ぎません。

これらの疑

問に、合理的

な方法で万物を創造したのか」「神が最高の

創造の目的は何か」「神はどう

いう方法で萬物を創造

したのか」「もし、神が最高の

創造の存在であるとするなら

とんどほ

実践されないまま

です。

しかし、

この

と

は、

た。

