

연결과 소통, 평화의 길을 열어가는 해저터널 종합정보지

PEACE TUNNEL

magazine

통권 12호 **11**
NOVEMBER 2012

내 생각에는 | 이관세 전 통일부 차관

“총론적 정치담론보다 상호이익을 위한
실질적 남북사업을 전개해야”

지상중계

베링해협터널은 지구촌 발전을 촉진할 ‘다목적 수송로’

COVER STORY

세계 대형 공공프로젝트 추진 사례로 본
한일·베링해협 해저터널 건설의 의미와 과제



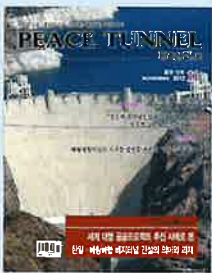
발행일 2012년 11월 1일

발행인 이용흠
편집장 권오문
기자 정성수
사진 이장환
디자인 장인선
인터넷 김주홍
독자관리 안현열

발행처 세계평화터널재단
150-036 서울시 영등포구 영등포동 6가 7번지

등록 2010년 9월 3일
등록번호 영등포 마 00016

전화 02)3471-7698
팩스 02)3471-7694



본지는 잡지윤리위원회의 도서·잡지 윤리실천요강과 한국잡지협회의 잡지 판매공정경쟁 규약을 준수합니다.

* 미국 남서부 콜로라도강 유역에 있는 후버댐, 콜로라도강 하류의 홍수 방지를 위해 건설된 것으로, 테네시강 유역 개발과 함께 뉴딜정책의 일환으로 조성된 다목적 댐이다. 당시에는 세계 제일의 규모를 자랑했으며, 건설 기술의 비약적인 발전을 촉진했다.

CONTENTS

커버스토리 세계 대형 공공프로젝트 추진 사례로 본 한일·베링해협 해저터널 건설의 의미와 과제

- 05 토목공사는 인류문명사에 어떤 영향을 끼쳤는가 | 광결호
- 10 “한일·베링해협 프로젝트는 ‘꿈의 교통네트워크’” | 이리형
- 16 “한강종합개발은 대형 공공사업의 성공적 추진을 위한 주요 사례” | 최재범
- 20 “해저터널은 문명발전의 획기적 계기 될 것” | 김상환
- 24 “해저터널은 세계통합의 상징... 경제성보다 미래지향 측면서 접근해야” | 최치국
- 29 “베링해협 프로젝트는 섭리적 사업, 반드시 이뤄진다” | 이용흠
- 32 내 생각에는 | “총론적 정치담론보다 상호 이익을 위한 실질적 남북사업을 전개해야” | 이관세
- 34 지상중계 | 베링해협터널은 지구촌 발전을 촉진할 ‘다목적 수송로’
- 40 제6차 문명포럼 참가기 | “베링해협터널 건설을 위해 관련국 정부의 동참을 촉구한다”
- 42 2012 APEC 건의서 | APEC 산하에 베링해협 프로젝트 추진 및 연구 채택과 상설기구 설립 건의
- 46 지금 일본에서는 | 기술지상주의의 함정과 자연재해의 교훈 | 후지하시 겐지
- 49 NEWS & ISSUE | “새 정부는 국가 경영의 큰 틀을 냉정하게 짜야”
- 50 발행인의 편지 | 유업 계승 | 이용흠

정기구독 안내

- 정기구독료
 - 1년 정기구독료 18,000원
 - 정가 3,000원
- 구독 안내 전화 02)3471-7698
- 인터넷구독신청 info@fpu.kr

連結と疎通、平和の道を開く海底トンネルの総合情報誌

PEACE TUNNEL

Magazine

通巻 12 号

NOVEMBER 2012 11

私の考えは/イ・ガンセ 前統一部長官
「総論的な政治議論より相互利益のための
実質的な南北事業を展開すべき」

誌上中継

ベーリング海峡トンネルは地球村の発展を促進する
「多目的輸送路」

カバーストーリー

世界の大型公共プロジェクト推進事例から見た
韓日・ベーリング海底トンネル建設の意義と課題

目次

発行日 2012年11月1日

発行人 イ・ヨンム

編集長 グォン・ムン

記事 チョン・ソンス

写真 イ・ジャンファン

デザイン チャン・インソン

インターネット キム・ジュン

読者管理 アン・ヒョンヨル

発行所 世界平和トンネル財団

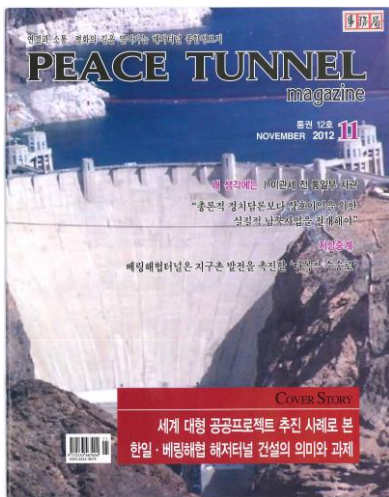
150-036 ソウル市永登浦区永登浦洞
6街7番地

登録 2010年9月3日

登録番号 永登浦 마 00016

電話 02-3471-7698

FAX 02-3471-7694



アメリカ南西部のコロラド川流域にあるフーバーダム。コロラド川下流の洪水防止のため建設されたもので、テネシー川流域の開発と共にニューディール政策一環として造成された多目的ダムである。当時、世界第一の規模を誇り、建設技術の飛躍的な発展をもたらした。

カバーストーリ 世界の大型公共プロジェクト推進事例から見た韓日・ベーリング海底トンネル建設の意義と課題

05 土木工事は人類文明史にどんな影響を及ぼしたか / カ・キョ

10 韓日・ベーリング海峡プロジェクトは「夢の交通ネットワーク」 / イ・リヒョン

16 漢江総合開発は大型公共事業の成功的推進のための主な事例 / チェ・ジエム

20 海底トンネルは文明発展の画期的な機会となる / キム・サンファン

24 海底トンネルは世界統合の象徴...経済性より未来志向の側面に取り組むべき / チェ・チク

29 ベーリング海橋プロジェクトは摂理的な事業、必ず成される / イ・ヨンム

32 私の考えは / 総論的な政治議論より相互利益のための実質的な南北事業を展開すべき / イ・ガンヒ

34 誌上中継 / ベーリング海峡トンネルは地球村の発展を促進する多目的輸送路

40 第6次文明フォーラム「ベーリング海峡トンネル掘削のための関連国の同参を促す」

42 2012APEC 建議書「APEC 傘下にベーリング海峡プロジェクト推進および研究採択と創設機構の設立を建議」

46 今、日本では 技術至上主義の反省と自然災害の教訓 / 藤橋健次

49 NEWS & ISSUE 新政府は国家経営の大きな枠組みを冷静に組み立てねばならない /

50 発行人の手紙 遺業の継承 / イ・ヨンム

定期購読案内

● 定期購読料

・ 1年定期購読料 18000ウォン ・ 定価 3000ウォン

● 購読案内電話 02-3471-7698

● インターネット申請 fpu@beringproject.com